

भाग - १. सूचना



नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठान

जावलाखेल, ललितपुर

२X२ फोल्डिङ्ग सिट भएको LED/LCD/Video Coach भाडामा लिने सम्बन्धी
सिलबन्दी बोलपत्र आह्वानको सूचना
(प्रथम पटक सूचना प्रकाशित मिति: २०७५/९/५)

यस प्रतिष्ठानलाई मिति २०७५/१०/१६ गतेदेखि २०७५/१०/२२ गतेसम्म ७ (सात) दिनका लागि कम्तीमा ३५ सिट क्षमताको, लामो दूरीमा चल्ने रात्री सेवा बस वा टुरिष्ट बस (२X२ फोल्डिङ्ग सिट भएको LED/LCD/Video Coach) कम्तीमा १२ (बाह्र) वटा भाडामा लिनु पर्ने भएकोले सो सेवा उपलब्ध गराउन इजाजत प्राप्त ईच्छुक संस्था/कम्पनीले बोलपत्र फाराममा उल्लिखित शर्तहरू तथा कार्यक्षेत्रगत शर्तहरूको अधीनमा रही सिलबन्दी बोलपत्र पेश गर्न यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ । यस सम्बन्धी विस्तृत जानकारीका लागि यस प्रतिष्ठानको खरिद इकाईमा सम्पर्क राख्न सकिनेछ ।

क्र. सं.	विवरण	आवश्यक संख्या	फाराम दस्तुर	फाराम खरिद गर्ने अन्तिम मिति	फाराम बुझाउने अन्तिम मिति	फाराम खोलिने मिति
१.	२X२ फोल्डिङ्ग सिट भएको LED / LCD/ Video Coach भाडामा लिने	१२ (बाह्र) वटा	रु.१,०००/-	२०७५ पुस १९ गते बिहिवारसम्म	२०७५ पुस २० गते शुक्रवार दिउंसो १२:०० बजेसम्म	२०७५ पुस २० गते शुक्रवार दिउंसो १२:३० बजेपछि

भाग - २. बोलपत्रदातालाई जानकारी

बोलपत्रदातालाई जानकारी तथा शर्तहरू

पृष्ठभूमि:

यस प्रतिष्ठानद्वारा नेपाल सरकारका नव-नियुक्त शाखा अधिकृतहरूका लागि मिति २०७५/८/३ गतेदेखि सञ्चालन भईरहेको ३३औं आधारभूत प्रशासन प्रशिक्षणको "Know Your Country Visit" अन्तर्गत मिति २०७५/१०/१६ गतेदेखि २०७५/१०/२२ गतेसम्म ७ (सात) दिनका लागि यसैसाथ संलग्न अनुसूची-१ मा उल्लिखित नेपालका विभिन्न जिल्लाहरूमा लैजाने कार्यक्रम रहेकोले आतेजाते र सम्बन्धित जिल्लामा पुगेपछि सोही बसबाट आन्तरिक यातायातको सुविधाको लागि समेत कम्तीमा ३५ सिट क्षमताको, लामो दूरीमा चल्ने रात्री सेवा बस वा टुरिष्ट बस (२X२ फोल्डिङ सिट भएको LED/LCD/Video Coach) कम्तीमा १२ (बाह्र) वटा भाडामा लिनु पर्ने भएको छ ।

१. बोलपत्र फाराम यो सूचना प्रथम पटक प्रकाशित भएको मितिले १५औं दिनसम्म कार्यालय समयभित्र रु.१,०००/- (एकहजार मात्र) (फिर्ता नहुने) तिरी यस प्रतिष्ठानबाट खरिद गर्न सकिनेछ र १६औं दिनको १२:०० बजेभित्र सिलबन्दी बोलपत्र फाराम यस प्रतिष्ठानमा दर्ता गरिसक्नु पर्नेछ । दर्ता भएका सिलबन्दी बोलपत्र फारामहरू सोही दिनको १२:३० बजेपछि बोलपत्रदाता वा निजको मञ्जुरीनामा-पत्र सहितको प्रतिनिधिहरूको रोहवरमा खोलिनेछ । आधिकारिक पत्रविना बोलपत्रदाता वा मञ्जुरीनामा-पत्रविना बोलपत्रदाताको प्रतिनिधिलाई बोलपत्र खोल्ने स्थानमा प्रवेश दिइने छैन । बोलपत्रदाता वा निजको प्रतिनिधि उपस्थित नभएमा पनि बोलपत्र खोल्न कुनै बाधा पर्ने छैन ।
२. **सिलबन्दी बोलपत्र फारामसाथ निम्नलिखित कागजपत्रहरू अनिवार्य रूपमा पेश गर्नु पर्नेछ :**
 - (क) यातायात सेवा सम्बन्धी कार्य गर्ने उद्देश्यले दर्ता भएको संस्था/कम्पनी दर्ता प्रमाण-पत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि
 - (ख) स्थायी लेखा नम्बर दर्ता तथा मूल्य अभिवृद्धि कर दर्ता प्रमाण-पत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि
 - (ग) आ.ब.२०७४/७५ को कर चुक्ता प्रमाण-पत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि
 - (घ) बोलपत्र जमानत रकम वापत मूल्य अभिवृद्धि कर सहित आफूले कबोल गरेको कूल रकमको कम्तीमा २.५ प्रतिशतले हुने रकम मेगा बैंक नेपाल लिमिटेड, जावलाखेल शाखामा यस प्रतिष्ठानको नाममा रहेको खाता नं.००७००१०१६३२३४ मा नगद दाखिला गरेको सक्कल बैंक भौचर वा मान्यता प्राप्त "क" वर्गको वाणिज्य बैंकले यस प्रतिष्ठानको नाममा जारी गरेको र बोलपत्र फाराम पेश गर्ने अन्तिम मितिदेखि गणना हुने गरी कम्तीमा १२० दिन म्याद भएको बैंक ग्यारेण्टीको सक्कल प्रति पेश गर्नु पर्नेछ
 - (ङ) बोलपत्रदाताले खरिद कारवाहीमा भाग लिन अयोग्य नभएको, प्रस्तावित खरिद कारवाहीमा आफ्नो स्वार्थ नबाभिएको र सम्बन्धित पेशा वा व्यवसाय सम्बन्धी कसूरमा आफूले सजाए नपाएको भनि लिखित रूपमा घोषणा पेश गर्नु पर्नेछ
 - (च) बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरूको दर्ता मिति तथा सिट संख्या खुलेको ब्लू बुक, नवीकरण, कर तिरेको, जाँच पास गरेको, रुट परमिट लिएको र यात्रुको जीवन बीमा गरिएको विवरण स्पष्ट देखिने कागजातहरूको प्रमाणित प्रतिलिपि पेश गर्नु पर्नेछ
 - (छ) पावर अफ एटर्नी
३. बोलपत्र फाराम खरिद गर्न ईच्छुक संस्था/कम्पनीले आधिकारिक पत्र, स्थायी लेखा नम्बर, मूल्य अभिवृद्धि कर दर्ता, आ.ब. २०७४/७५ को कर चुक्ता प्रमाण-पत्रको प्रतिलिपि पेश गरेपछि मात्र बोलपत्र फाराम दिइनेछ । बोलपत्रदाताले यस प्रतिष्ठानबाट वितरित बोलपत्र फाराम नै प्रयोग गर्नु पर्नेछ । अन्य तवरले प्राप्त बोलपत्र फाराम मान्य हुने छैन ।
४. जुन संस्था/कम्पनीले बोलपत्र फाराम खरिद गरेको हो सोही संस्था/कम्पनीबाट मात्र बोलपत्र फाराम पेश गर्न पाइनेछ ।

५. बोलपत्र फारामको प्रत्येक पानामा बोलपत्रदाताको आधिकारिक सही तथा संस्था/कम्पनीको छाप लागेको हुनु पर्नेछ र बोलपत्रको खाम बाहिर “नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठान” तथा “बस सेवा उपलब्ध गराउने सम्बन्धी बोलपत्र” उल्लेख गरेको हुनु पर्नेछ ।
६. बोलपत्र फाराम विक्री गर्ने, दर्ता गर्ने अन्तिम दिन र खोल्ने दिन सार्वजनिक बिदा पर्न गएमा क्रमशः बिदापछि कार्यालय खुलेको दिन उल्लिखित समय र स्थानमा बोलपत्र फाराम विक्री गर्ने, दर्ता गर्ने तथा खोल्ने कार्य हुनेछ ।
७. सिलबन्दी नभएको, म्याद नाघी आएको, रित नपुगेको वा कुनै शर्त राखिएको बोलपत्र उपर कुनै कारवाही हुने छैन ।
८. बुंदा नं. २ मा उल्लिखित कागजपत्रहरू बोलपत्रसाथ पेश नभएको बोलपत्र फाराम अस्वीकृत गरिनेछ र मूल्याङ्कन प्रक्रियामा समावेश गरिने छैन ।
९. बोलपत्र फाराममा आफूले कबोल गरेको प्रति इकाई रकम अंक र अक्षर दुवैमा स्पष्ट बुझिने गरी छुट्टा-छुट्टै लेख्नु पर्नेछ । अंक र अक्षरको बीचमा फरक पर्न गएमा अक्षरमा अंकित मूल्यलाई मान्यता दिइनेछ । बोलपत्र फाराममा आफूले कबोल गरेको प्रति इकाई रकम र जम्मा रकमको बीचमा फरक पर्न गएमा प्रति इकाई रकमलाई मान्यता दिइनेछ । बोलपत्र फाराममा केरमेट भएमा केरमेट गरिएको ठाउँमा बोलपत्रदाताले सही गर्नु पर्नेछ ।
१०. कुनै कारण जनाई वा नजनाई बोलपत्र स्वीकृत गर्ने वा नगर्ने वा रद्द गर्ने वा घटी वा बढी अंकको बोलपत्र स्वीकृत गर्ने वा नगर्ने वा आंशिक रुपमा स्वीकृत गर्ने वा नगर्ने सम्पूर्ण अधिकार यस प्रतिष्ठानमा सुरक्षित रहनेछ ।
११. अस्वीकृत बोलपत्रदाताको बोलपत्र जमानत स्वीकृत बोलपत्रदाता र प्रतिष्ठानबीच सम्झौता भएपछि फिर्ता गरिनेछ ।
१२. बोलपत्र फाराममा उल्लिखित बसको परिमाणमा प्रतिष्ठानको आवश्यकता अनुसार थपघट भएमा पनि बोलपत्रदाताले स्वीकार गर्नु पर्नेछ ।
१३. बोलपत्र फाराममा उल्लिखित बसको परिमाणभन्दा थप बस आवश्यक परेमा प्रतिष्ठानले माग गरे अनुसार स्वीकृत बोलपत्रदाताले बोलपत्र फाराममा उल्लेख भएको मूल्यमा नै प्रतिष्ठानलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।
१४. बोलपत्र स्वीकृत भएको ७ (सात) दिनभित्र प्रतिष्ठानमा सम्झौता गर्न आउन स्वीकृत बोलपत्रदातालाई जानकारी गराइनेछ । सम्झौता गर्न आउंदा कार्य सम्पादन जमानत (परफरमेन्स ग्यारेण्टी) रकम बापत मूल्य अभिवृद्धि कर सहित आफूले कबोल गरेको कूल रकमको कम्तीमा ५ प्रतिशतले हुने रकम मेगा बैंक नेपाल लिमिटेड, जावलाखेल शाखामा यस प्रतिष्ठानको नाममा रहेको खाता नं.००७००१०१६३२३४ मा नगद जम्मा गरेको सक्कल बैंक भौचर वा मान्यता प्राप्त “क” वर्गको बैंकबाट यस प्रतिष्ठानको नाममा जारी गरेको र प्रतिष्ठानले स्वीकृत बोलपत्रदातालाई सम्झौता गर्न आउन लेखिएको पत्रमा उल्लेख भए अनुसारको म्याद भएको बैंक ग्यारेण्टीको सक्कल प्रति पेश गर्नु पर्नेछ । तोकिएको अवधिभित्र सम्झौता गर्न नआएमा स्वीकृत बोलपत्रदाताको बोलपत्र जमानत रकम जफत गरिनेछ ।
१५. सम्झौतामा सही गर्न आधिकारिक पत्र सहित स्वीकृत बोलपत्रदाता आफै वा मञ्जुरीनामा-पत्र सहितको आफ्नो प्रतिनिधि तथा एक जना साक्षी सहित उपस्थित हुनु पर्नेछ ।
१६. स्वीकृत बोलपत्रदाताले सूचनामा उल्लेख भए अनुसार प्रतिष्ठानले तोकेको मिति तथा समयमा कम्तीमा ३५ सिट क्षमताको, लामो दूरीमा चल्ने रात्री सेवा बस वा टुरिष्ट बस (२X२ फोल्डिङ सिट भएको LED/LCD/Video Coach) कम्तीमा १२ (बाह्र) वटा प्रतिष्ठानलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ । स्वीकृत बोलपत्रदाताले यसैसाथ संलग्न अनुसूची-१ मा उल्लिखित नेपालका विभिन्न जिल्लाहरूमा आतेजाते तथा सम्बन्धित जिल्लाका अन्य स्थानहरूमा समेत सोही बसबाट आन्तरिक यातायात सेवा उपलब्ध गराउनु पर्नेछ । तोकिएका स्थानमा यदि ३५ सिट क्षमताको बस लान नसकिने अवस्था भएमा स्वीकृत बोलपत्रदाताले स्थानीय स्तरमा नै अर्को उपयुक्त बसको व्यवस्था गर्नु पर्नेछ ।
१७. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरू ४ वा ५ वा ५ पछिका लटमा दर्ता भएको, चालू अवस्थाको र प्रयोग योग्य तथा बसको भित्र बाहिर सरसफाई गरिएको हुनु पर्नेछ ।
१८. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरू वर्कशपबाट एकदिन अगावै चेक जाँच गराई मिति २०७५/१०/१५ गते साँझ ५ बजेभित्र प्रतिष्ठानको परिसरभित्र ल्याइसक्नु पर्नेछ ।
१९. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरूमा अत्यावश्यकिय औषधी सहितको प्राथमिक उपचार बाक्स (First Aid Box) भएको पर्नेछ ।

२०. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरूमा पर्याप्त रूपमा अत्यावश्यकिय Spare Parts भएको हुनु पर्नेछ ।
२१. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरूमा प्रतिष्ठानले दिएको नमूना अनुसारको फ्लेक्स व्यानर स्वीकृत बोलपत्रदाताले आफ्नै खर्चमा राख्नु पर्नेछ ।
२२. कुनै कारणवश बस सेवा उपलब्ध गर्ने रुट, रुटभित्रका स्थानहरू, मिति, समय आदि संशोधन भएमा यस बारे प्रतिष्ठानले स्वीकृत बोलपत्रदातालाई कम्तीमा १ (एक) दिन अगावै जानकारी गराइनेछ र स्वीकृत बोलपत्रदाताले सोही अनुसार सेवा उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।
२३. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराएको बसहरूमध्ये कुनै बस कुनै कारणवश बीच बाटोमा विग्रोमा तत्काल सो को सट्टा अर्को बस व्यवस्था गर्नु पर्नेछ ।
२४. स्वीकृत बोलपत्रदाताले बसका प्रत्येक यात्रुको जीवन बीमा गरिएको हुनु पर्नेछ र यदि यात्रुको जीवन क्षति भएमा क्षतिको जिम्मेवारी स्वीकृत बोलपत्रदाताले लिनु पर्नेछ ।
२५. स्वीकृत बोलपत्रदातालाई बस सेवा उपलब्ध गराए बापतको भाडा रकमको भुक्तानी कार्य सम्पन्न पश्चात मात्र गरिनेछ ।
२६. प्रतिष्ठानलाई बस सेवा उपलब्ध गराए बापत तिर्न बुझाउनु पर्ने कर, शुल्क, महसुल, सडक दस्तूर कर वा अन्य यस्तै भुक्तानी गर्नु पर्ने सबै दायित्वहरू स्वीकृत बोलपत्रदाताको हुनेछ ।
२७. स्वीकृत बोलपत्रदातालाई प्रतिष्ठानले अग्रिम पेशकी रकम उपलब्ध गर्ने छैन ।
२८. स्वीकृत बोलपत्रदातालाई निजले कबोल गरेको रकम बाहेक प्रतिष्ठानले अन्य कुनै पनि रकम उपलब्ध गर्ने छैन ।
२९. स्वीकृत बोलपत्रदातालाई प्रतिष्ठानबाट गरिने भुक्तानी रकमबाट नियमानुसार लाग्ने करकट्टी गरी मात्र भुक्तानी दिईनेछ ।
३०. स्वीकृत बोलपत्रदाताले बस सेवा उपलब्ध गराई सकेपछि मात्र नियमानुसार कार्य सम्पादन जमानत (परफरमेन्स ग्यारेण्टी) रकम बिना ब्याज फिर्ता गरिनेछ ।
३१. स्वीकृत बोलपत्रदाताले सम्झौता-पत्र अनुसार कार्य नगरेमा वा प्रतिष्ठानले तोके अनुसारको बस तथा सेवा उपलब्ध नगरेमा प्रतिष्ठानले सम्झौता खारेज गरी स्वीकृत बोलपत्रदाताको कार्य सम्पादन जमानत (परफरमेन्स ग्यारेण्टी) रकम जफत गर्नुका साथै कबोल रकमको दोब्बर रकम स्वीकृत बोलपत्रदाताले प्रतिष्ठानलाई हर्जाना स्वरूप तिर्नु पर्नेछ । सो रकम नतिरेमा स्वीकृत बोलपत्रदाताको घरघरानाबाट असूल उपर गरिनेछ ।
३२. सम्झौता-पत्रमा उल्लिखित शर्तहरू बाहेक अन्य कुराको हकमा प्रतिष्ठान र स्वीकृत बोलपत्रदाता दुवैको आपसी सहमति बमोजिम हुनेछ ।
३३. सम्झौता-पत्रमा उल्लिखित शर्तहरू सम्बन्धमा कुनै विवाद उठेमा श्रीमान् कार्यकारी निर्देशकज्यू, नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठानको निर्णय अन्तिम हुनेछ र हुने निर्णय प्रतिष्ठान र स्वीकृत बोलपत्रदाता दुवैलाई मान्य हुनेछ ।
३४. प्रतिष्ठान र स्वीकृत बोलपत्रदाताबीच सम्झौता पश्चात प्रतिष्ठानलाई बस सेवा आवश्यक नभएमा प्रतिष्ठानले स्वीकृत बोलपत्रदाताबाट सेवा लिने छैन ।
३५. बोलपत्र सम्बन्धी कुनै संशोधन गर्नु परेमा सो को जानकारी प्रतिष्ठानको सूचना पाटीमा टाँस गरिनेछ ।
३६. यस सूचनामा उल्लेख नभएका कुराहरूको हकमा बोलपत्र फाराम तथा यस प्रतिष्ठानको आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०६८ बमोजिम हुनेछ ।
३७. यस सम्बन्धी विस्तृत जानकारीका लागि यस प्रतिष्ठानको खरिद इकाईमा सम्पर्क राख्न सकिनेछ ।
३८. बोलपत्र सम्बन्धी थप स्पष्टताको लागि निम्न मिति, समय र स्थानमा बोलपत्र पूर्वको बैठक (Pre-bid meeting) राखिएको हुँदा सम्पूर्ण बोलपत्रदाताहरूको उपस्थितिको लागि अनुरोध छ:
मिति: २०७५ पुस १३ गते, शुक्रवार
समय: दिनको ११:०० बजे
स्थान: नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठान, जावलाखेल, ललितपुर

भाग - ३. कार्यक्षेत्रगत शर्त (Terms of Reference)

१. स्वीकृत बोलपत्रदाताले सूचनामा उल्लेख भए अनुसार प्रतिष्ठानले तोकेको मिति तथा समयमा कम्तीमा ३५ सिट क्षमताको, लामो दूरीमा चल्ने रात्री सेवा बस वा टुरिष्ट बस (२XX२ फोल्डिङ सिट भएको LED/LCD/Video Coach) कम्तीमा १२ (बाह्र) वटा प्रतिष्ठानलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ । स्वीकृत बोलपत्रदाताले यसैसाथ संलग्न अनुसूची-१ मा उल्लिखित नेपालका विभिन्न जिल्लाहरूमा आतेजाते तथा सम्बन्धित जिल्लाका अन्य स्थानहरूमा समेत सोही बसबाट आन्तरिक यातायात सेवा उपलब्ध गराउनु पर्नेछ । तोकिएका स्थानमा यदि ३५ सिट क्षमताको बस लान नसकिने अवस्था भएमा स्वीकृत बोलपत्रदाताले स्थानीय स्तरमा नै अर्को उपयुक्त बसको व्यवस्था गर्नु पर्नेछ ।
२. बोलपत्र फाराममा उल्लिखित बसको परिमाणमा प्रतिष्ठानको आवश्यकता अनुसार थपघट भएमा पनि बोलपत्रदाताले स्वीकार गर्नु पर्नेछ ।
३. बोलपत्र फाराममा उल्लिखित बसको परिमाणभन्दा थप बस आवश्यक परेमा प्रतिष्ठानले माग गरे अनुसार स्वीकृत बोलपत्रदाताले बोलपत्र फाराममा उल्लेख भएको मूल्यमा नै प्रतिष्ठानलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।
४. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरू ४ वा ५ वा ५ पछिका लटमा दर्ता भएको, चालू अवस्थाको र प्रयोग योग्य तथा बसको भित्र बाहिर सरसफाई गरिएको हुनु पर्नेछ ।
५. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरू वर्कशपबाट एकदिन अगावै चेक जाँच गराई मिति २०७५/१०/१५ गते साँझ ५ बजेभित्र प्रतिष्ठानको परिसरभित्र ल्याइसक्नु पर्नेछ ।
६. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरूमा अत्यावश्यकीय औषधी सहितको प्राथमिक उपचार बाक्स (First Aid Box) भएको पर्नेछ ।
७. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरूमा पर्याप्त रूपमा अत्यावश्यकीय Spare Parts भएको हुनु पर्नेछ ।
८. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराउने बसहरूमा प्रतिष्ठानले दिएको नमूना अनुसारको फ्लेक्स ब्यानर स्वीकृत बोलपत्रदाताले आफ्नै खर्चमा राख्नु पर्नेछ ।
९. कुनै कारणवश बस सेवा उपलब्ध गर्ने रुट, रुटभित्रका स्थानहरू, मिति, समय आदि संसोधन भएमा यस बारे प्रतिष्ठानले स्वीकृत बोलपत्रदातालाई कम्तीमा १ (एक) दिन अगावै जानकारी गराइनेछ र स्वीकृत बोलपत्रदाताले सोही अनुसार सेवा उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।
१०. स्वीकृत बोलपत्रदाताले उपलब्ध गराएको बसहरूमध्ये कुनै बस कुनै कारणवश बीच बाटोमा विग्रेमा तत्काल सो को सट्टा अर्को बस व्यवस्था गर्नु पर्नेछ ।
११. स्वीकृत बोलपत्रदाताले बसका प्रत्येक यात्रुको जीवन बीमा गरिएको हुनु पर्नेछ र यदि यात्रुको जीवन क्षति भएमा क्षतिको जिम्मेवारी स्वीकृत बोलपत्रदाताले लिनु पर्नेछ ।
१२. स्वीकृत बोलपत्रदातालाई बस सेवा उपलब्ध गराए बापतको भाडा रकमको भुक्तानी कार्य सम्पन्न पश्चात मात्र गरिनेछ ।
१३. प्रतिष्ठानलाई बस सेवा उपलब्ध गराए बापत तिर्न बुझाउनु पर्ने कर, शुल्क, महसुल, सडक दस्तूर कर वा अन्य यस्तै भुक्तानी गर्नु पर्ने सबै दायित्वहरू स्वीकृत बोलपत्रदाताको हुनेछ ।
१४. स्वीकृत बोलपत्रदातालाई प्रतिष्ठानले अग्रिम पेशकी रकम उपलब्ध गर्ने छैन ।
१५. स्वीकृत बोलपत्रदातालाई निजले कबोल गरेको रकम बाहेक प्रतिष्ठानले अन्य कुनै पनि रकम उपलब्ध गर्ने छैन ।
१६. स्वीकृत बोलपत्रदातालाई प्रतिष्ठानबाट गरिने भुक्तानी रकमबाट नियमानुसार लाग्ने करकट्टी गरी मात्र भुक्तानी दिइनेछ ।
१७. स्वीकृत बोलपत्रदाताले बस सेवा उपलब्ध गराई सकेपछि मात्र नियमानुसार कार्य सम्पादन जमानत (परफरमेन्स ग्यारेण्टी) रकम बिना ब्याज फिर्ता गरिनेछ ।
१८. स्वीकृत बोलपत्रदाताले सम्झौता-पत्र अनुसार कार्य नगरेमा वा प्रतिष्ठानले तोके अनुसारको बस तथा सेवा उपलब्ध नगरेमा प्रतिष्ठानले सम्झौता खारेज गरी स्वीकृत बोलपत्रदाताको कार्य सम्पादन जमानत (परफरमेन्स ग्यारेण्टी) रकम जफत गर्नुका साथै कबोल रकमको दोब्बर रकम स्वीकृत बोलपत्रदाताले प्रतिष्ठानलाई हर्जाना स्वरुप तिर्नु पर्नेछ । सो रकम नतिरेमा स्वीकृत बोलपत्रदाताको घरघरानाबाट असूल उपर गरिनेछ ।

१९. सम्झौता-पत्रमा उल्लिखित शर्तहरू बाहेक अन्य कुराको हकमा प्रतिष्ठान र स्वीकृत बोलपत्रदाता दुवैको आपसी सहमति बमोजिम हुनेछ ।
२०. सम्झौता-पत्रमा उल्लिखित शर्तहरू सम्बन्धमा कुनै विवाद उठेमा श्रीमान् कार्यकारी निर्देशकज्यू, नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठानको निर्णय अन्तिम हुनेछ, र हुने निर्णय प्रतिष्ठान र स्वीकृत बोलपत्रदाता दुवैलाई मान्य हुनेछ ।
२१. प्रतिष्ठान र स्वीकृत बोलपत्रदाताबीच सम्झौता पश्चात प्रतिष्ठानलाई बस सेवा आवश्यक नभएमा प्रतिष्ठानले स्वीकृत बोलपत्रदाताबाट सेवा लिने छैन ।
२२. बोलपत्र सम्बन्धी कुनै संशोधन गर्नु परेमा सो को जानकारी प्रतिष्ठानको सूचना पाटीमा टाँस गरिनेछ ।
२३. बोलपत्र सम्बन्धी थप स्पष्टताको लागि निम्न मिति, समय र स्थानमा बोलपत्र पूर्वको बैठक (Pre-bid meeting) राखिएको हुँदा सम्पूर्ण बोलपत्रदाताहरूको उपस्थितिको लागि अनुरोध छ:
मिति: २०७५ पुस १३ गते, शुक्रवार
समय: दिनको ११:०० बजे
स्थान: नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठान, जावलाखेल, ललितपुर

भाग - ४. प्रस्तावित कबोल रकमको विवरण

रुट नं.	जाने जिल्लाहरू / स्थानहरूको रुट (अनुसूची-१ अनुसार हुने गरी)	बस संख्या	दिन	प्रति दिन कबोल रकम (मू.अ.कर बाहेक)		जम्मा कबोल रकम (मू.अ.कर बाहेक)
				अंकमा	अक्षरमा	
१.	गोरखा, लमजुङ्ग	१	७			
२.	मकवानपुर, चितवन	१	७			
३.	नुवाकोट, रसुवा	१	७			
४.	रामेछाप, सिन्धुली	१	७			
५.	दोलखा, सिन्धुपाल्चोक	१	७			
६.	नवलपरासी, रूपन्देही	१	७			
७.	पाल्पा, स्याङ्गजा	१	७			
८.	बाग्लुङ्ग, म्याग्दी	१	७			
९.	पर्सा, चितवन	१	७			
१०.	धनुषा, महोत्तरी	१	७			
११.	रूपन्देही, कपिलवस्तु	१	७			
१२.	सिराहा, उदयपुर	१	७			
जम्मा कबोल रकम						
मूल्य अभिवृद्धि कर (१३%)						
कूल जम्मा रकम मूल्य अभिवृद्धि कर सहित						
कूल जम्मा रकम मूल्य अभिवृद्धि कर सहित (अक्षरमा):						

बोलपत्रदाताको सही:

बोलपत्रदाताको नाम:

संस्था/कम्पनीको नाम:

ठेगाना:

फोन नं.:

मोबाइल नं.:

फ्याक्स नं.:

इमेल:

संस्था/कम्पनीको छाप र सही

भाग - ५. सम्झौताको नमूना

नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठान, जावलाखेल, ललितपुर

र

स्वीकृत बोलपत्रदाताबीच हुने सम्झौता-पत्र

नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठान, जावलाखेल, ललितपुर (यसपछि प्रथम पक्ष भनिएको) को लागि बस सेवा खरिद गर्ने सम्बन्धमा मिति २०७५/०९/२३ गतेको गोरखापत्रमा प्रकाशित सिलबन्दी बोलपत्र आह्वान सम्बन्धी सूचना अनुसार प्राप्त बोलपत्रहरूमध्ये मिति २०७५ / .. / ... को निर्णयानुसार बोलपत्रदाता (यसपछि दोस्रो पक्ष भनिएको) को बोलपत्र स्वीकृत भएकोले दोस्रो पक्षले तपसिलमा उल्लिखित शर्तहरू, बोलपत्र फाराममा उल्लिखित शर्तहरू तथा यसै सम्झौता-पत्रसाथ संलग्न कार्यक्षेत्रगत शर्तहरू (ToR) मा उल्लिखित शर्तहरूको अधीनमा रही प्रथम पक्षलाई बस सेवा उपलब्ध गराउनु र प्रथम पक्षले सेवा लिन सहमत भई प्रथम पक्षको कार्यालयमा बसी यो सम्झौता-पत्रमा दुवै पक्षले सहीछाप गरी एक-एक प्रति सम्झौता-पत्र बुझि लियो/दियो ।

शर्तहरू

१. दोस्रो पक्षले सूचनामा उल्लेख भए अनुसार प्रतिष्ठानले तोकेको मिति तथा समयमा कम्तीमा ३५ सिट क्षमताको, लामो दूरीमा चल्ने रात्री सेवा बस वा टुरिस्ट बस (२X२ फोल्डिङ सिट भएको LED/LCD/Video Coach) कम्तीमा १२ (बाह्र) वटा प्रथम पक्षलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ । दोस्रो पक्षले यसैसाथ संलग्न अनुसूची-१ मा उल्लिखित नेपालका विभिन्न जिल्लाहरूमा आतेजाते तथा सम्बन्धित जिल्लाका अन्य स्थानहरूमा समेत सोही बसबाट आन्तरिक यातायात सेवा उपलब्ध गर्नु पर्नेछ । तोकिएका स्थानमा यदि ३५ सिट क्षमताको बस लान नसकिने अवस्था भएमा दोस्रो पक्षले स्थानीय स्तरमा नै अर्को उपयुक्त बसको व्यवस्था गर्नु पर्नेछ ।
२. दोस्रो पक्षले उपलब्ध गराउने बसहरूको ब्लू बुक, नवीकरण, कर तिरेको, जाँच पास गरेको, रुट परमिट लिएको र यात्रुको जीवन बीमा गरिएको हुनु पर्नेछ ।
३. बोलपत्र फाराममा उल्लिखित बसको परिमाणमा प्रथम पक्षको आवश्यकता अनुसार थपघट भएमा पनि दोस्रो पक्षले स्वीकार गर्नु पर्नेछ ।
४. सम्झौता-पत्रमा उल्लिखित बसको परिमाणभन्दा थप बस आवश्यक परेमा प्रथम पक्षले माग गरे अनुसार दोस्रो पक्षले सम्झौता-पत्रमा उल्लेख भएको मूल्यमा नै प्रथम पक्षलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।
५. दोस्रो पक्षले उपलब्ध गराउने बसहरू ४ वा ५ वा ५ पछिका लटमा दर्ता भएको, चालू अवस्थाको र प्रयोग योग्य तथा बसको भित्र बाहिर सरसफाई गरिएको हुनु पर्नेछ ।
६. दोस्रो पक्षले उपलब्ध गराउने बसहरू वर्कशपबाट एकदिन अगावै चेक जाँच गराई मिति २०७५/१०/१५ गते साँझ ५ बजेभित्र प्रथम पक्षको परिसरभित्र ल्याइसक्नु पर्नेछ ।
७. दोस्रो पक्षले उपलब्ध गराउने बसहरूमा अत्यावश्यक औषधी सहितको प्राथमिक उपचार बाक्स (First Aid Box) भएको पर्नेछ ।
८. दोस्रो पक्षले उपलब्ध गराउने बसहरूमा पर्याप्त रूपमा अत्यावश्यकिय Spare Parts भएको हुनु पर्नेछ ।
९. दोस्रो पक्षले उपलब्ध गराउने बसहरूमा प्रथम पक्षले दिएको नमूना अनुसारको फ्लेक्स व्यानर दोस्रो पक्षले आफ्नै खर्चमा राख्नु पर्नेछ ।
१०. कुनै कारणवश बस सेवा उपलब्ध गर्ने रुट, रुटभित्रका स्थानहरू, मिति, समय आदि संसोधन भएमा यस बारे प्रथम पक्षले दोस्रो पक्षलाई कम्तीमा १ (एक) दिन अगावै जानकारी गराइनेछ र दोस्रो पक्षले सोही अनुसार सेवा उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।
११. दोस्रो पक्षले उपलब्ध गराएको बसहरूमध्ये कुनै बस कुनै कारणवश बीच बाटोमा विग्रेमा तत्काल सो को सट्टा अर्को बस व्यवस्था गर्नु पर्नेछ । दोस्रो पक्षले बसका प्रत्येक यात्रुको जीवन बीमा गरिएको हुनु पर्नेछ र यदि यात्रुको जीवन क्षति भएमा क्षतिको जिम्मेवारी दोस्रो पक्षले लिनु पर्नेछ ।
१२. दोस्रो पक्षलाई बस सेवा उपलब्ध गराए बापतको भाडा रकमको भुक्तानी कार्य सम्पन्न पश्चात मात्र गरिनेछ ।

१३. प्रथम पक्षलाई बस सेवा उपलब्ध गराए वापत तिर्न बुझाउनु पर्ने कर, शुल्क, महसुल, सडक दस्तूर कर वा अन्य यस्तै भुक्तानी गर्नु पर्ने सबै दायित्वहरू दोस्रो पक्षको हुनेछ ।
१४. दोस्रो पक्षलाई प्रथम पक्षले अग्रिम पेशकी रकम उपलब्ध गर्ने छैन ।
१५. दोस्रो पक्षलाई निजले कबोल गरेको रकम बाहेक प्रथम पक्षले अन्य कुनै पनि रकम उपलब्ध गर्ने छैन ।
१६. दोस्रो पक्षलाई प्रथम पक्षबाट गरिने भुक्तानी रकमबाट नियमानुसार लागने करकट्टी गरी मात्र भुक्तानी दिइनेछ ।
१७. दोस्रो पक्षले बस सेवा उपलब्ध गराई सकेपछि मात्र नियमानुसार कार्य सम्पादन जमानत (परफरमेन्स ग्यारेण्टी) रकम बिना ब्याज फिर्ता गरिनेछ ।
१८. दोस्रो पक्षले सम्झौता-पत्र अनुसार कार्य नगरेमा वा प्रथम पक्षले तोके अनुसारको बस तथा सेवा उपलब्ध नगरेमा प्रथम पक्षले सम्झौता खारेज गरी दोस्रो पक्षको कार्य सम्पादन जमानत (परफरमेन्स ग्यारेण्टी) रकम जफत गर्नुका साथै कबोल रकमको दोब्बर रकम दोस्रो पक्षले प्रथम पक्षलाई हर्जाना स्वरुप तिर्नु पर्नेछ । सो रकम नतिरेमा दोस्रो पक्षको घरघरानाबाट असूल उपर गरिनेछ ।
१९. सम्झौता-पत्रमा उल्लिखित शर्तहरू बाहेक अन्य कुराको हकमा प्रथम पक्ष र दोस्रो पक्ष दुवैको आपसी सहमति बमोजिम हुनेछ ।
२०. सम्झौता-पत्रमा उल्लिखित शर्तहरू सम्बन्धमा कुनै विवाद उठेमा श्रीमान् कार्यकारी निर्देशकज्यू, नेपाल प्रशासनिक प्रशिक्षण प्रतिष्ठानको निर्णय अन्तिम हुनेछ र हुने निर्णय प्रथम पक्ष र दोस्रो पक्ष दुवैलाई मान्य हुनेछ ।
२१. प्रथम पक्ष र दोस्रो पक्षबीच सम्झौता पश्चात प्रथम पक्षलाई बस सेवा आवश्यक नभएमा प्रथम पक्षले दोस्रो पक्षबाट सेवा लिने छैन ।
२२. यस खरिद सम्बन्धी बोलपत्र फाराम तथा सोसंग सम्बन्धी कागजातहरू यस सम्झौताकै अङ्ग मानिनेछ ।
२३. यस सूचनामा उल्लेख नभएका कुराहरूको हकमा बोलपत्र फाराम तथा प्रथम पक्षको आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०६८ बमोजिम हुनेछ ।

प्रथम पक्षको तर्फबाट:

सही:

नाम:

ठेगाना:

सम्पर्क फो.नं.: , फ्याक्स नं.:

मिति:

छाप:

साक्षी:

सही:

नाम:

ठेगाना:

मिति:

दोस्रो पक्षको तर्फबाट:

सही:

नाम:

ठेगाना:

सम्पर्क फो.नं.: , फ्याक्स नं.:

मिति:

छाप:

साक्षी:

सही:

नाम:

ठेगाना:

मिति:

33rd Basic Administration Training (BAT)

for the newly appointed Class-III officers of the Government of Nepal

2075 Mangsir 03 to 2076 Jestha 16

KNOW YOUR COUNTRY PLAN

2075 Magh 16 - 22

Route - 1: Gorkha, Lamjung		
Day	Activity	Stay
1	Gorkha, interaction with DAO and Local Government	Gorkha
2	Visit of local disaster affected community	Barpak
3	Interaction with local community, study livelihood and economy and reconstruction	Barpak
4	Gorkha Durbar, Museum	Gorkha
5	Visit to Ghalegaun and Homestay	Ghalegaun
6	Siddhagufa, Cow farm in Changli, Mid marsyangi Hydro	Bandipur
7	Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 2: Makawanpur, Chitwan		
Day	Activity	Stay
1	Tistung, Mountain Botanical Garden, Daman Valley, Riksheshwor Mahadev	Daman
2	Kulekhani-III Hydroproject, Makawanpur Gadhi	Hetauda
3	Interaction with Chief Minister, DAO and Local Government	Hetauda
4	Hetauda Industrial Estate, Fish Farming Centre, Chepang Museum, Sahid Memorial Park	Sauraha
5	Tharu Community, Chitwan National Park Buffer Zone, Bishajari Tal	Sauraha
6	Interaction with Bharatpur Metropolitan City, Chepang Community	Narayanghat
7	Devghat, Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 3: Nuwakot, Rasuwa		
Day	Activity	Stay
1	Galchhi, Nuwakot Bidur, Dhunche	Dhunche
2	Interaction with DAO and Local Government, Rasuwagadi, tourism and trade related study	Syfrubesi
3	Chilime Hydropower	Dhunche
4	Tamang Community Ramche-Grang	Bidur
5	Betravati uttargaya, <i>Bhot-Nepal Sandhi Sthal</i> , Naubise disaster affected community resettlement	Bidur
6	Nuwakot Durbar, Devighat Hydropower, Devighat, Mahadevsthan	Bidur
7	Kakani park, APF Training Center, Trout farming, Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 4: Ramechhap, Sindhuli

Day	Activity	Stay
1	Khurkot, Ramechhap Manthali	Manthali
2	Interaction with DAO and Local Government, Manthali airport, Tamakoshi Sewa Samiti- Samudayik Hospital	Manthali
3	Purano Sadarmukam (Hayu community study), Majhi community and Local disaster affected area study	Manthali
4	Khimti Hydropower	Khurkot
5	Sindhuli Gadhi, Sindhuli and Interaction with DAO and Local Government	Sindhuli
6	Community Study- Junar Farming, Community Forest	Sindhuli
7	Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 5: Dolakha, Sindhupalchowk

Day	Activity	Stay
1	Charikot	Charikot
2	Dolakha Bhimsen, Interaction with DAO and Local Government, local disaster affected community- Thami community at Suspa Kshamawati, Kiwi fruits farming- botch	Charikot
3	Kalinchwok	Charikot
4	Upper Tamakoshi Hydroelectricity Project	Charikot
5	Sunkoshi Landslide (Jure), Sunkoshi Mahadev Temple, Dry port, Tatopani	Tatopani
6	Tatopani- disaster affected places, Study of custom office	Barabise
7	Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 6: Nawalparasi, Rupendehi

Day	Activity	Stay
1	Parasi	Parasi
2	Interaction with DAO Nawalparasi-West and Local Government, Local community visit, Ramgram	Parasi
3	Triveni, Gajendradham	Triveni Dham
4	Susta, study of economy, livelihood and border issues, interaction with local community	Bhairahawa
5	Special Economic Zone (SEZ), Lumbini, Ostrich farming, Jitgadi Butawal	Agyauli Home Stay
6	Tharu Culture- Agyauli, Tharu village Nawalparasi, interaction with local community, Chaudhari Ugdyog Gram/Brikuti Kagaj Udyog	Gaidakot, VDRC
7	Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 7: Palpa, Syangja

Day	Activity	Stay
1	Palpa	Tansen
2	Local visit of Tansen (Karuwa, Nepali Dhaka udyog etc.), Interaction with DAO and Local Government, Palpa Durbar Museum	Tansen
3	Mandanpokhara, interaction with local community, study of economy and livelihood (vegetable farming), Community Radio (FM Radio), Lumbini Medical College	Tansen
4	Bhairavsthan Temple, Shreenagar (Aforestration), Rani Mahal	Tansen
5	Sirubari Home Stay in Syangja	Sirubari
6	Study of local livelihood and economy at Sirubari, Interaction with DAO and Local Government	Pokhara
7	Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 8: Baglung, Myagdi

Day	Activity	Stay
1	Beni, Myagdi	Beni
2	Interaction with DAO and Local Government, Galeshwor Temple, Tatopani	Beni
3	Interaction with local community (connectivity-Myagdi/Parbat), study on location of Beni as district headquarter, Baglung Kalika, interaction with marginalized community, livelihood and economy, local visit	Baglung
4	Interaction with DAO and Local Government (Kushma), Parbat Baglung Connectivity, Balewa airport, interaction with local community, gupteshwor gufa	Kushma
5	Modi Hydropwer, Lumle Agriculture Farm	Australian Camp
6	Australian Camp Visit and Gurung Community Study	Pokhara
7	Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 9: Parsa, Chitwan

Day	Activity	Stay
1	Birgunj	Birgunj
2	Interaction with DAO, Study of Dry Port and custom, economy and livelihood	Birgunj
3	Visit of Gadimai, interaction with local community about religious, economy, livelihood	Birgunj
4	Chitawan Thori, community study, border issues, economy, Home Stay in Madi	Madi
5	Study of Madi buffer zone, livelihood, economy and culture,	Narayanghat
6	Community Study of Chepang, Manahari	Suaraha
7	Devghat, Kathmandu	Kathmandu

Route - 10: Dhanusa, Mahottari

Day	Activity	Stay
1	Bardibas	Bardibas/Janakpur
2	Dhanusadham, Interaction with Dhanusha Bikas Samitee, visit of marginalized community, study of livelihood and economy	Janakpurdham
3	Interaction with DAO and Local government- Janakpurdham, Mithila Art, Railway	Janakpurdham
4	Fish farming, local development initiatives, livelihoods	Janakpurdham
5	Mahotari, Jaleshowr Mahadev, Matihani – Sanskrit Pathsala, Vittamode- border issues, community visit, local livelihood and economy	Bardibas
6	Bagmati Irrigation Project, Local economy	Chitwan
7	Kathmandu	Kathmandu

Route - 11: Rupendehi, Kapilvastu

Day	Activity	Stay
1	Rupendehi, Bhairahawa	Bhairahawa
2	Interaction with DAO and local government, Special Economic Zone (SEZ), International Airport Construction Updates	Bhairahawa
3	Marchwar visit, Irrigation Project	Bhairahawa
4	Lumbini, Tilaurakot, interaction with local (Muslim) Community	Lumbini
5	Sainamaina, Ostrich farm, Jitgadi (Manimukunda Sen Park)	Butwal
6	Interaction with Local Government (Butwal Municipality), Siddhababa, Devdaha	Butwal
7	Return to Kathmandu	Kathmandu

Route - 12: Siraha, Udayapur

Day	Activity	Stay
1	Udaypur	Gaighat
2	Interaction with DAO and Local Government, local visit, interaction with local marginalized community	Gaighat
3	Udaypur Cement Factory, Lime mining	Siraha bazar
4	Interaction with DAO and Local Government, local visits, interaction with local marginalized community, marder (border area)	Lahan
5	Industrial visit Siraha, Railway project, Sagarmatha Eye Hospital	Lahan
6	Sahalesh Temple, Saktipeeth, Kamala Irrigation Project, Ratanpur Community Study, Babatal	Dhanusha
7	Return to Kathmandu	Kathmandu