



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय



आर्थिक वर्ष २०७२/७३ को तेश्रो चौमासिक एवं वार्षिक प्रगति समीक्षा

राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान उप-समितिको बैठक

२०७३ भाद्र २०

३५औँ राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको बैठकले लिएका निर्णयहरूको कार्यान्वयन प्रगति

निर्णय नं.	निर्णय	प्रगति
५.	<p>विभिन्न मन्त्रालय अन्तर्गत स्थानीय कार्यान्वयन तहमा विभिन्न पदहरू रिक्त रहँदा आयोजना कार्यान्वयन र सेवा प्रवाहमा समस्या परेकोले देहाय बमोजिम व्यवस्था गर्ने । (भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात, सहकारी तथा गरिबी निवारण, संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास, स्वास्थ्य)</p> <ul style="list-style-type: none"> • रिक्त पद पूर्तिको लागि लोक सेवा माग गरि पठाउने 	स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपूर्तिको लागि अनुरोध गरिएकोमा सो पदपूर्ति हुँदै गरेको तर सबै पदमा हुन नसकेको।
१०.	मन्त्रालयहरूबाट कतिपय आयोजनाको अख्तियारी समयमा नजाँदा कार्यान्वयनमा ढिलाई हुने गरेको पाइएकाले सबै विकास आयोजना तथा कार्यालयहरूको अख्तियारी साउन १५ गते भित्रै अनिवार्य रुपमा पठाउने । चालु आ.ब.का हकमा कुनै अख्तियारी दिन बाँकी भएको भए ३ दिन भित्र अनिवार्य रुपमा सम्बद्ध कार्यान्वयन निकायलाई अख्तियारी प्रदान गर्ने।	यस मन्त्रालय अन्तर्गत सबै निकाय तथा आयोजनाहरूमा चालु आ. ब. को साउन १५ गते भित्र अख्तियारी पठाइएको ।
११.	बैदेशिक सहायता रकमको निकासालिनुपर्ने आयोजनाले विकासका साझेदारहरूलाई पेश गर्नुपर्ने विवरणहरू समयमा बुझाउने, उनीहरूसँग गरिएका सम्झौता अनुरूपको तयारी पुरा गर्ने र वार्षिक रुपमा Nepal Portfolio Performance Review Meeting मा लिइएका निर्णय अनुरूप काम गर्ने व्यवस्था सम्बद्ध मन्त्रालयले मिलाई समयमा निकासालिनुपर्ने।	बैदेशिक सहायता रकमको निकासालिनुपर्ने आयोजनाले विकासका साझेदारहरूलाई पेश गर्नुपर्ने विवरणहरू समयमा बुझाउने गरिएको र सम्झौता अनुरूप काम गर्ने गरिएको । NPPR बैठकको निर्णय अनुरूप काम भैरहेको।

३६औँ राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिको बैठकले लिएका निर्णयहरूको कार्यान्वयन प्रगति

निर्णय नं.	निर्णय	प्रगति
१.	जिल्ला सडक संजालमा पर्ने सडक र पुलहरू संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालयलाई प्राबिधिक जनशक्ति र उपकरण सहित हस्तान्तरण गर्ने । राष्ट्रिय यातायात नीति अनुरूप रणनीतिक सडक र पुलहरूको निर्माण भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयबाट गर्ने । नगर क्षेत्र भित्रका सडकहरूको निर्माणगर्ने जिम्मेवारी सहित बजेट सम्बन्धित नगरपालिकामा हस्तान्तरण गर्ने ।	राष्ट्रिय यातायात नीति, २०५८ अनुरूप रणनीतिक सडक र पुलहरूको निर्माण भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयबाट गर्ने गरिएको ।
१५.ख)	मन्त्रालय/निकायहरूले चालु आ.ब.को बाँकि अवधिमा सम्पन्न गर्न सकिने कार्यहरू प्रभावकारी रूपमा कार्यान्वयन र आगामी आ. ब. मा संचालन गर्ने पुनःनिर्माण सम्बन्धि कार्यक्रम तथा बजेट यथासिद्ध पेश गर्ने ।	यस मन्त्रालय अन्तर्गतका पुनर्निर्माण सम्बन्धी कार्यक्रम श्रावण महिनामै पेश गरिसकिएको।

मन्त्रालय अन्तर्गतका आयोजनाहरूको वार्षिक प्रगति (सारांश)

आयोजना/कार्यक्रम	२०७२/७३ को वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक बजेट विनियोजन (रु.लाखमा)	२०७२/७३ ते.चौ. लक्ष्य		२०७२/७३ को ते.चौ. प्रगति/प्रतिशत		२०७२/७३ को वार्षिक प्रगति/प्रतिशत	
			भौतिक	वित्तीय (रु.लाखमा)	भौतिक	वित्तीय (रु.लाखमा)	भौतिक (कि.मी./प.श)	वित्तीय (रु.लाखमा)
क) सडक विभाग तर्फ		४९३१११		३१८८१९		२६४३७७ (८२.९%)		३४४१८१ (६९.८%)
१. सडक सन्जाल								
• ट्रयाक खोल्ने	९०० कि.मी.		४९२		४८१ (९८%)		६३९ (७१%)	
• ग्राबेल	४०६ कि.मी.		३२९		२९८ (९०%)		३४५ (८५%)	
• कालोपत्रे	३९५ कि.मी.		२२९		१९० (८३%)		२६४ (७२%)	
२. मर्मत संभार								
• नियमित तथा पटके	९२०० कि.मी.						९२०० (१००%)	
• आवधिक	८५० कि.मी.		४००		३१४ (७९%)		४४३ (५२%)	
३. पुल	१२५ गोटा		८०		३९ (४९%)		६३ (५०%)	
यातायात व्यवस्था बिभाग तर्फ: यातायात व्यवस्था सुदृढीकरण आयोजना	बिबिध	५४४९	बिबिध	१०९१	५५%	६३१ (४७.८%)	४०%	१६७४८ (३१%)
ग) रेल विभाग तर्फ: रेल तथा मेट्रो रेल बिकास आयोजना	बिबिध	१५५८४	बिबिध	४६८२	७०.२%	६५७८ (१४०%)	५९.२%	४२.४१%

राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको प्रगति र मुख्य उपलब्धिहरु

क्र. सं.	आयोजना/ कार्यक्रम	तेस्रो चौमासिक प्रगति %		वार्षिक प्रगति %		मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु
		भौतिक	वित्तीय	भौतिक	वित्तीय	
१	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) लोकमार्ग	१००	८५.२	१००	९९	• २२ कि.मी. कालोपत्रे, ५५ कि.मी. ग्रावेल र १२ वटा पुल निर्माण सम्पन्न
२	हुलाकी राजमार्ग	१२.६	३८.१	३७.१	१०.२	• ३३ कि.मी. कालोपत्रे र ८ वटा पुल निर्माण सम्पन्न
३	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग	८७	१००	६४.५	८१.१	<ul style="list-style-type: none"> • कोशी करिडरमा ७ कि.मी. ट्रयाक खोलिएको • कालिगण्डकी करिडरमा २ कि.मी ट्रयाक खोलिएको • कर्णाली करिडरमा सडक विभागद्वारा (हिल्सा सिमकोट तर्फ) २० कि.मी. ट्रयाक निर्माण र नेपाली सेनाद्वारा (खुलालु लैफु सिमकोट तर्फ) ८ कि. मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न
४	रेल तथा मेट्रो विकास आयोजना	१४.४	४२.२	२९.२	६.५३	<ul style="list-style-type: none"> • निजगढ हेटौडा भरतपुर रेल सम्भाव्यता अध्ययनको कार्यको ९०% काम सम्पन्न • बर्दिबास-काकरभिट्टा तथा इटहरी-बिराटनगर लिंक रेलमार्गको DPR तयार गर्नको निम्ति दुइवटा परामर्शदाता छनौट भई सम्झौता सम्पन्न भएको • बर्दिबास-सिमरा रेलमार्गको EIA स्वीकृति भई ठेक्का लागिसकेको । बन क्षेत्र नपर्ने स्थानमा structure निर्माण सुरु भएको
५	काठमाडौँ तराई फाष्ट ट्रयाक सडक आयोजना			७.८१	५४.३	• विनियोजित बजेटको १ अर्व मध्येबाट जग्गा अधिग्रहण कार्यमा खर्च भई करिब ५४.२६ % वित्तीय प्रगति हासिल भएको ।

मन्त्रालय अन्तर्गतका १३ औ योजना कार्यान्वयन सम्पन्न हुँदा हासिल भएका मुख्य मुख्य प्रतिफल सूचक

सडक निर्माण तर्फ	<u>नतिजा</u>	<u>सूचकहरु</u>	<u>आधार तथ्यांक</u> <u>(69/७0)</u>	<u>१३औ</u> <u>योजनाको</u> <u>लक्ष्य</u>	<u>13 औ</u> <u>योजनाको</u> <u>प्रगति</u>	<u>प्रगति</u> <u>प्रतिशत</u>
प्रभाव:- यातायात सञ्जाल विस्तार मार्फत राष्ट्रिय एकीकरण र सन्तुलित, आर्थिक-सामाजिक विकासमा योगदान पुगेको हुने असर १:- देशका सबै जिल्ला सदरमुकाममा पहुँच सहज भएको हुने प्रतिफल १.१: रणनीतिक सडक विस्तार भएको हुने		थप रणनीतिक सडक निर्माणको लम्बाई (किलोमिटर)	२५२६५	२७००	२४६७	९१
प्रतिफल १.२: सबै जिल्ला सदरमुकाम सडक सञ्जालसंग जोडिएको हुने		सडकले जोडिएका थप जिल्ला सदरमुकामको संख्या	७३	१	०	०
प्रतिफल १.३: जिल्ला सदरमुकामहरूमा बाह्रै महिना सडकको पहुँच हुने		कालोपत्रेमा स्तरोन्नति भएका सदरमुकामहरूको थप संख्या	५७	९	६	६७
प्रतिफल १.४: पुल निर्माण भएको हुने असर २:- सडकको संरक्षण भई सुरक्षित र भरपर्दो यातायात सुविधा उपलब्ध भएको हुनेछ		पुल निर्माणको थप संख्या	१६०९	३५५	२०८	५९
प्रतिफल २.१: नियमित तथा पटके मर्मत संभार गरिने		नियमित मर्मत संभार हुने कुल सडक लम्बाई (किलोमिटर)	७४७४	९२००	९२००	१००
प्रतिफल २.२: स्तरोन्नति, पुर्न:निर्माण र पुन:स्थापना गरिएको हुने		स्तरोन्नति, पुनर्निर्माण र पुन:स्थापना हुने सडक लम्बाई (किलोमिटर)	६५०	१८३१	१८९४	१०३
प्रतिफल २.३: आवधिक मर्मत संभार गरिएको हुने		आवधिक मर्मत हुने थप सडक लम्बाई (किलोमिटर)	४२९	२१६७	१२२२	५६
असर ३: तराई र पहाडका घनावस्ती तथा प्रशासनिक, व्यापारिक, पर्यटन एवं औधोगिक केन्द्रहरूमा पहुँच सहज भएको हुने		थप ट्रयाक लम्बाई (किलोमिटर)	६१९	३३३	९०.५	२७
प्रतिफल ३.१: उत्तर दक्षिण सडकहरूको निर्माण हुने		थप ट्रयाक लम्बाई (किलोमिटर)	१७७१	५	५	१००
प्रतिफल ३.२: पुष्पलाल (मध्य पहाडी) लोकमार्गको निर्माण भएको हुने		कालोपत्रे हुने सडक लम्बाई (किलोमिटर)	०.५	११०	१२०	१०९
प्रतिफल ३.३: हुलाकी सडकको स्तरोन्नति भएको हुने		कालोपत्रे हुने सडक लम्बाई (किलोमिटर)		५०७	८५	१७
प्रतिफल ३.४: व्यापारिक मार्गको विस्तार भएको हुने		कालोपत्रे हुने सडक लम्बाई (किलोमिटर)		३८	८.२	२२

मन्त्रालय अन्तर्गतका १३ औ योजना कार्यान्वयन सम्पन्न हुँदा हासिल भएका मुख्य मुख्य प्रतिफल सूचक

यातायात व्यवस्था प्रतिफल	सूचकहरू	आधार तथ्यांक (69/०0)	तेह्रौ योजनाको लक्ष्य	तेह्रौ योजनाको प्रगति	प्रगतिको व्याख्या
प्रभाव:- यातायात व्यवस्था प्रणालीमा सुधार आई सर्वसाधारणको आवगमन सुरक्षित र भरपर्दो भएको हुने	यातायात व्यवस्था सुरक्षित तथा भरपर्दो भएको स्थिति	आधार तथ्यांक नभएको			
असर १:- सवारीसाधन बढी सुरक्षित र कम प्रदूषक भएको हुने	दुर्घटना संख्यामा ककमी भइ यातायात व्यवस्था प्रति जनताको ससन्तुष्टी स्थापित सेन्टरको संख्या	"			सडक दुर्घटनामा कमि आएको
प्रतिफल १.१: Vehicle Fitness Test Centreको स्थापना भएको हुने	Vehicle Fitness Test Center का लागि खरिद गरिने प्रदूषण मापन यन्त्रको संख्या	१	४	०	टेकुमा स्थापना भएको
प्रतिफल १.२: सार्वजनिक सवारी साधनको आयु निर्धारण भएको हुने	सवारी साधनको संख्या		२४०००	२४०००	
प्रतिफल १.३: निर्धारित आयु नाघेको र भौतिक परिक्षणमा अनुपयुक्त सवारी साधनको व्यवस्थापन भएको हुने	विस्थापित सार्वजनिक सवारी साधनको संख्या		३०	०	
असर २:- यातायात व्यवस्था सम्बन्धी सेवाहरु प्रभावकारी रुपमा प्रवाह भएको हुने	सेवा प्रवाहमा ग्राहकको सन्तुष्टी स्थिति	आधार तथ्यांक नभएको			
प्रतिफल २.१: यातायात व्यवस्थापन सम्बन्धी संस्थागत विस्तार भएको हुने	स्थापित या.व्य. कार्यालयको संख्या		६	६	
	या.व्य. सेवा केन्द्र (संख्या)		१५	१६	
	यातायात अनुगमन कार्यालय (संख्या)		५	०	
प्रतिफल २.२: सवारी चालक अनुमतिपत्र तथा सवारी दर्ताको अनलाइन दरखास्त प्रणाली लागू भएको हुने	अनलाईन दरखास्त प्रणाली लागू गर्ने कार्यालय (संख्या)		१५	०	यस सम्बन्धी कार्य भइरहेको
प्रतिफल २.३: सवारीचालक अनुमतिपत्र तथा सवारीदर्ता प्रमाणपत्रको स्मार्ट कार्ड रुपान्तरण भएको हुने	स्मार्ट कार्डको संख्या (लाखमा)		१५	०.७०	यस सम्बन्धी कार्य भइरहेको कार्यालयहरुमा समान जडानका लागि पठाइएको
प्रतिफल २.४: सवारी साधनमा इम्बोस्ड नम्बर प्लेट लागू भएको हुने	इम्बोस्ड नम्बर प्लेट लागू भएको सवारी साधनको संख्या		१५	०	tender आव्हान भई ठेक्का सम्झौता सम्पन्न भएको

मन्त्रालय अन्तर्गतका १३ औ योजना कार्यान्वयन सम्पन्न हुँदा हासिल भएका मुख्य मुख्य प्रतिफल सूचक

रेल यातायात तर्फ

नतिजा	सूचकहरु	आधार तथ्यांक (69/७0)	तेह्रौ योजनाको लक्ष्य	तेह्रौ योजनाको प्रगति	प्रगतिको व्याख्या
प्रभाव:- राष्ट्रिय रेल संजालको विकास मार्फत देशको सन्तुलित आर्थिक विकास र सेवाको पहुँच विस्तारमा ठोस योगदान पुगेको हुने।					
असर १:- देशभित्र र अन्तरराष्ट्रिय सीमासम्म रेल संजालको विकास र विस्तार भएको हुने।					Cross Boarder connectivity मुआब्जा वितरण कार्य गरिएको (जोगमुनी-बिरधनगर, जयनगर-जनकपुर-बर्दिबास)
प्रतिफल १:- रेलमार्गको ट्रयाक निर्माण र स्तरोन्नतिभएको हुने।	निर्मित ट्रयाक लम्बाई (कि.मी.)		६६	०	बर्दिबास-सिमरा (१०८कि.मि.) को ३० किमि क्षेत्रमा १० वटा ठेक्का मार्फत ट्रयाक बेड,पुल पुलेसा आदिको निर्माण भैरहेको
प्रतिफल २:- रेलमार्ग विकासका लागि अध्ययन भएको हुने।	डि.पि.आर. पुरा भएको खण्डको लम्बाई (कि.मी.)	१३६ (मेची महाकाली विधुतीय रेलमार्गको सिमरा बर्दिबास खण्ड)	७८८		<ul style="list-style-type: none"> पर्व पश्चिम रेलमार्ग मध्ये बर्दिबास-सिमरा-तमसरीया-बटवल खण्ड(३००किमि) तथा सिमरा बीरगंज(२८किमि), बुटवल भैरहवा लिंक (४४ किमि) गरी जम्मा ३७२ किमि को विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार भएको निजगढ-हेटौडा-भरतपुर सम्भाव्यता अन्तिम चरणमा रहेको
काठमाडौँ उपत्यका मेट्रो रेलको सम्भाव्यता अध्ययनको स्थिति		डि.पि.आर.को तयारी	निरन्तर	सम्भाव्यता अध्ययन पुरा भई DPR प्रक्रियामा रहेको	

मन्त्रालय अन्तर्गत यातायात व्यवस्था विभागको वार्षिक प्रगति

सवारी साधन दर्ता तर्फ

राजस्व संकलन (रु हजारमा)

	आ. ब. २०७१/७२	आ. ब. २०७२/७३
सवारी साधनकर	६,२७,३८,२५	७,०७,५३,५१
सवारी इजाजत र स.चा.अ. दस्तूर	८९,४५,५६	५,४६,४१,२७
शहरी सडक निर्माण तथा सम्भार दस्तूर	३,६३,२४,४७	१,०२,४०,२२
यातायात क्षेत्रको आय	२३,००,०४	२५,०४,३१
जम्मा	११,०३,०८,३३	१३,८१,३९,३१

	आ. ब. २०७२/७३ मा दर्ता सवारी	हाल सम्म दर्ता भएका सवारी संख्या
बस	४३५३	४१००४
मिनिबस/ मिनि ट्रक	४६२५	२१६१४
क्रेन/डोजर		
एस्काभेटर/ट्रक	८३२८	६५५४५
कार/जिप/भ्यान	२८३६१	१९२०२८
पिक अप	५०६०	३४९५६
माइक्रो	११३७	४८८३
टेम्पो	२६१३	११६८१
मोटरसाईकल	२६७४३९	१८३५०२८
ट्रैक्टर पावर टेलर	९७८६	११३४८१
ई- रिक्सा	११८९४	११८९४
अन्य	१६९	७०५५
जम्मा	३,४३,७६५	२३,३९,१६९

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत आ. ब. २०७२/७३को आयोजना/कार्यक्रमहरूको
वार्षिक प्रगति स्थिति

क. सडक विभाग तर्फ	P1	P2	जम्मा
जम्मा आयोजना कार्यक्रम संख्या	५३	११	६४
८०% वा सो भन्दा माथि प्रगति हासिल आयोजना	२०	४	२४
५०% देखि ८०% सम्म प्रगति हासिल गरेका आयोजना	२१	३	२४
५०% भन्दा कम प्रगति हासिल गरेका आयोजना	१२	४	१६
ख. यातायात व्यवस्था विभाग (यातायात व्यवस्था सुदृढीकरण आयोजना) - ५७% प्रगति	१	०	१
ग. रेल विभाग (रेल तथा मेट्रो रेल विकास आयोजना) - ६०% प्रगति	१	०	१
घ. काठमाडौँ दिगो शहरी यातायात आयोजना - ५०% भन्दा कम प्रगति	१	०	१
ङ. काठमाडौँ तराई/मधेश फस्ट ट्रयाक आयोजना - ५०% भन्दा कम प्रगति	१	०	१

80 प्रतिशत भन्दा कम प्रगति भएका आयोजनाका प्रगति कम हुनका कारणहरु, समस्या समाधानका लागि गरिएका प्रयासहरु

सडक तथा रेल विभाग तर्फ

कारणहरु	समस्या समाधानका प्रयासहरु
<ul style="list-style-type: none"> •रेखांकन, जग्गा अधिग्रहणमा समस्या, मुआब्जामा बिबाद । •स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपूर्ति नहुनु । •नयाँ ट्रयाक कटिड अन्तर्गत रुख काट्ने कार्यमा जिल्ला बन कार्यालयबाट अनुमति दिन ढिलाई। •निर्माण सामग्रीको आपूर्तिमा समस्या । •राष्ट्रिय महत्वका र आर्थिक रूपले प्रतिफल दिन सक्ने योजना वाहेकका स—साना योजनाहरु कार्यान्वयन गर्नुपरेको । 	<ul style="list-style-type: none"> •स्थानीय निकाय, स्थानीय प्रशासन, सरोकारवालाहरु आदिसंग पटक पटक छलफल गरि विबाद समाधानको प्रयास गरिएको । •स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपूर्तिको लागि अनुरोध गरिएकोमा आंशिक पदपूर्ति भएको । •नयाँ ट्रयाक कटिड अन्तर्गत रुख काट्ने कार्यको लागि बन विभाग र कार्यालयसँग समन्वय गरिएको । •माग अनुसार आपूर्तिको लागि पहल भैरहेको ।

80 प्रतिशत भन्दा कम प्रगति भएका आयोजनाका प्रगति कम हुनका कारणहरु, समस्या समाधानका लागि गरिएका प्रयासहरु

यातायात व्यवस्था विभाग तर्फ

कारणहरु	समस्या समाधानका प्रयासहरु
<ul style="list-style-type: none">•कतिपय कार्यालयहरुको आफ्नो जग्गा अभावको कारण ट्रायलस्थल निर्माण गर्न नसकिएको ।•स्मार्ट कार्ड वितरणको कार्य बागमती अंचल भन्दा बाहिरका कार्यालयहरुमा विस्तार गर्न ढिलाई भएको ।•कतिपय कार्यालयको आफ्नै भवन नहुँदा सेवाग्राहीमैत्री लेआउट नभएका कारण छिटो छरितो रूपमा सेवा प्रदान गर्नमा कठिनाई भैरहेको ।	<ul style="list-style-type: none">•जग्गा खरिदको पहल भैरहेको ।•बागमती अंचल बाहिर सेवा विस्तार गर्ने तयारी भैरहेको । (अन्य कार्यालयको लागि tender document तयार गर्ने कार्य भैरहेको)•सेवा मैत्री भवन बनाउन पहल भैरहेको । (बागमती, भेरी, सेती, सुर्खेत)

राष्ट्रीय विकास समस्या समाधान समितिको बैठकमा राखिने समस्याहरु/समाधान गर्नुपर्ने बिषयहरु

- जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जा प्रदान गर्ने कार्यको लागि छोटो प्रक्रिया र बिशेष प्राबधानको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
- **राष्ट्रीय विकास समस्या समाधान समितिको ३६औं बैठकले गरेका निर्णय नं १ मा उल्लेखित सडक विभाग** स्थापनाको उद्देश्य अनुरूप सडक विभागलाई रणनीतिक सडकहरुको निर्माण एवं मर्मत संभारको मात्र जिम्मा दिनुपर्ने निर्णयको प्रभावकारी कार्यान्वयनमा जोड दिईनुपर्ने।
- **EIA प्रक्रिया सरलीकृत तुल्याईनुपर्ने ।**
- संभावित जलाशययुक्त योजनाहरुको प्रभाव क्षेत्रमा पर्ने सडक खण्डहरुको निर्माण सम्बन्धमा स्पष्ट निर्देशन हुनुपर्ने ।
- विकास निर्माणको कार्य निर्वाध सञ्चालन गर्न निर्माण सामाग्रीको सहज उपलब्धताको लागि सरकारवाट निर्देशन भएता पनि स्थानिय निकायहरुवाट सहयोग प्राप्त हुन नसकेको हुँदा सम्बन्धित निकायवाट निर्देशन हुनुपर्ने ।
- भुकम्प पछिको पुनः निर्माण कार्यको लागि समयमा नै बजेट खर्च गर्ने अख्तियारी प्राप्त हुनु पर्ने।
- सार्वजनिक खरिद ऐन संसोधन भएता पनि नियमावली संसोधन हुन बाँकि रहेकोले यथासिघ्र संसोधन हुनुपर्ने ।



दैलेख र अछाम जिल्लाको सिमानामा पर्ने कर्णाली नदि पुल (१२५ मि. RCC र ७५ मि. steel truss)

धन्यवाद