



नेपाल राजपत्र

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ४५) काठमाडौं, असोज २३ गते २०५२ साल (संख्या २५)

भाग ३

श्री ५ को सरकार

पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको सूचना

श्री ५ को सरकारले गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएसन) ऐन, २०१५ को दफा १० क. को उपदफा (१) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी देहायका विमानस्थल-हरूमा देहाय बमोजिम निषिद्ध क्षेत्र घोषित गरेको छः-

१. विमानस्थलहरूः-

बागलुङ, बैतडी, बझाङ, बाजुरा, भैरहवा, भरतपुर, भोजपुर, विराटनगर, चन्द्रगढी, दाङ, दार्चुला, धनगढी, ढोरपाटन, डोल्पा, डोटी, गोरखा, जनकपुर, जिरी, जोमसोम, जुम्ला, लामिडाँडा, लामटाङ, लुक्ला, महेन्द्रनगर, मनाङ, मेघौली, नेपालगंज, फाप्लु, पोखरा, राजविराज, रामेछाप, रुकुमकोट रुकुमसल्ले, रोल्पा, रुम्जाटार, साँफेबगर, सिमरा, सिमिकोट, सुर्खेत, टीकापुर, स्याङ्खोचे, ताप्लेजुङ, तुमलिङटार ।

२. निषिद्ध क्षेत्रको विवरणः-

(क) विमानस्थल एयर साइड,

(ख) हवाई पारवहनसम्बन्धी विमानस्थलमा र विमानस्थल बाहिर जडान भएका सुविधाहरूः जस्तै हवाई मार्ग दर्शक, हवाई संचार, हवाई प्रकाश, राडार आदि रहेका स्थान, भवन र तिनले चर्चेका क्षेत्र ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

२३६

३. अनुमति पत्र दिने व्यवस्था:-

यात्रीहरू विमानस्थलका कर्मचारीहरू भि. आई. पि. हललाई निषिद्ध क्षेत्रमा प्रवेशको अनुमति सम्बन्धित हवाई कार्यालयका प्रमुखले वा प्रवेश नियन्त्रणमा खटिएका प्रहरीले दिने छन्।

स्पष्टीकरण:-

एयर साइड:- एयर साइड भन्नाले विमानस्थलको मुभमेन्ट एरिया र सो सँगै जोडिएको पर्खाल, तारवार, भवन या टहराको पूरै वा आंशिक क्षेत्र जहाँ प्रवेश नियन्त्रण गरिएको हुन्छ।

मुभमेन्ट एरिया:- मुभमेन्ट एरिया भन्नाले म्यानुभरिङ एरिया र विमान पार्किङ क्षेत्र सहित विमानको उडान अवतरण र ट्याक्सीको लागि प्रयोग हुने क्षेत्रलाई जनाउँछ।

म्यानुभरिङ एरिया:- म्यानुभरिङ एरिया भन्नाले पार्किङ क्षेत्र बाहेक विमानले उडान, अवतरण तथा ट्याक्सी गर्ने क्षेत्रलाई जनाउँछ।

आज्ञाले,

खगेन्द्र बस्न्यात

श्री ५ को सरकारको का. मु. सचिव

भाग ४

श्री ५ को सरकार

पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको

सूचना १

श्री ५ को सरकारले मिति २०५२।३।२५ को निर्णयानुसार नेपाल इन्जिनियरिङ सेवा, मेकानिकल इन्जिनियरिङ समूह, एभिएशन मेकानिकल इन्जिनियरिङ उपसमूहका राजपत्राङ्कित तृतीय श्रेणी (प्रा.) का श्री अर्जुनप्रसाद बाँस्कोटालाई सोही सेवा, समूह र उपसमूहको राजपत्राङ्कित द्वितीय श्रेणी (प्रा.) स्तरको डिभिजनल मेकानिकल इन्जिनियर पदमा २०५२।३।१५ देखि जेष्ठता कायम हुने गरी बढुवा नियुक्ति गरी त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालयमा पदस्थापन गरेको छ ।

सूचना २

श्री ५ को सरकारले मिति २०५२।४।१६ को निर्णयानुसार नेपाल इन्जिनियरिङ सेवा, सिभिल एभिएशन अपरेशन्स समूह, एभिएशन सर्भिसेज उपसमूहका राजपत्राङ्कित तृतीय श्रेणी (प्रा.) का देहायका अधिकृतहरूलाई सोही सेवा, समूह र उपसमूहको राजपत्राङ्कित द्वितीय श्रेणी (प्रा.) मा मिति २०५२।४।८ देखि जेष्ठता कायम हुने गरी बढुवा नियुक्ति गरी देहायबमोजिम पदस्थापन गरेको छ ।

क्र. सं.	नाम, थर	साविक पद र कार्यालय	हाल बढुवा भएको पद र पदस्थापन भएको कार्यालय ।
१.	श्री खिलनाथ पोखरेल	फायर अफिसर, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालय ।	उद्धार तथा अग्नि निवारण शाखा प्रमुख, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालय ।
२.	श्री ललितबहादुर बस्नेत	फायर अफिसर, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालय ।	शिफ्ट इन्चार्ज, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालय ।
३.	श्री कुमारप्रसाद कोइराला	फायर अफिसर, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालय ।	शिफ्ट इन्चार्ज, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालय ।
४.	श्री उमेशप्रसाद ढुङ्गाना	फायर अफिसर, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालय ।	शिफ्ट इन्चार्ज, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल कार्यालय ।

आज्ञाले,

खगेन्द्र बस्न्यात

(३)

श्री ५ को सरकारको का.मु. सचिव

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

महालेखा परीक्षकको विभागको सूचना

महालेखा परीक्षकले लेखापरीक्षण सेवाको राजपत्रांकित प्रथम श्रेणीका नायब महालेखापरीक्षक श्री हरिबहादुर खड्काको सेवा अवधि २०५२।५।१५ मा ३० वर्ष पूरा भएकोले महालेखापरीक्षकको विभागको कर्मचारीहरू सम्बन्धी नियमावली, २०५० को नियम ६२ को उपनियम (२) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी निजको सेवा अवधि मिति २०५२।५।१६ गते देखि ५ वर्षको लागि थप गरेको छ ।

आज्ञाले,
विष्णुबहादुर के. सी.
का.मु. उप-महालेखापरीक्षक