

नेपाल राजपत्र

भाग ३

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

काठमाडौं, असार २० गते २०३४ साल

श्री ५ को सरकार
निर्माण तथा यातायात मन्त्रालयको
सूचना

सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१ को दफा ५ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले महेन्द्र राजमार्ग (हेटौंडा-नारायणगढ खण्ड) निर्माण गर्नको लागि नारायणी अञ्चल मुकुवानपुर जिल्ला हेटौंडा नगर पञ्चायत अन्तर्गत देहायका वडा नम्बरमा पर्ने देहायबमोजिमको जग्गाहरू प्राप्त गर्ने निर्णय गरेको हुनाले यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

वडा नं. १ मा पर्ने:-

पूर्व बाटो कि. नं. १५०, १५१, १५२, बाटो, १४७, १५४, १५६, १५७, १५८, १५९, १६०, १६१, १६२, १६३, १६४, १६६, १६७, १६८, १६९, १७०, १७१, १७२, बाटो, ३७२, बगर बाटो, ३६४, ३६०, ३६६, ३६७, ३६८, ३६९, ३७०, ३७१, ३६०, ३७३, ३७४, ३७५, ३७६, ६७७, ३७९, ३८०, ३८१, ३८२, ३८३, ३८४, ३८५, ३८६, ३८७, ३८८, ३८९, ३९०, ३९१, ३९२, बाटो, ३९४, ३९५, ४००, बाटो, पश्चिम कि. नं. १५५, १४९, १५३, १५१; १५२, १५३, बाटो, १५६, गोरेटो बाटो, १५७, १५८, १५९, १६०, १६१, १६२, १६३, १६४, १६५, १६६, १६७, १६८, १६९, १७०, १७१, १७२, १७३, बाटो, ४००, ३६४, बगर, ३६३

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

३६४, ३६५, ३६६, ३६७, ३६८, ३६९, ३७०, ३७०, ३७२, ३७३, ३७४, ३७५, ३७६, ३७७, ३७८, ३७९, ३८०, ३८१, ३८२, ३८३, ३८४, ३८५, ३८६, ३८७, ३८८, ३८९, ३९०, ३९१, बाटो, ३९२, ३९४, ४००, बाटो, उत्तर कि. नं. १४७, १४८, १४५, १७६, १४८, १४६, १६०, १६१, १६२, १६३, १६४, १६५, १६६, १६७, १६८, १६९, १७०, १७१, १७२, १७३, १८६, ३६०, बगर ३६३, ३६४, ३६०, ३७६, ३८०, ३८१, ३६०, ३८८, बाटो, कि. नं. ४००, ३८७, को जग्गा दक्षिण बाटो, कि. नं. १६६, बाटो, कि. नं. ३६५ बगर, बाटो, कि. नं. ३७८, बाटो, कि. नं. ४०० बाटो, यति ४ किल्लाभित्तको कि. नं. १४७ बाट ०-०-११, कि. नं. १४८ ०-०-२१, कि. नं. १४८ बाट ०-०-१३॥॥, कि. नं. १५० बाट ०-०-११॥, कि. नं. १५१, बाट ०-०-५१, कि. नं. १५२ को ०-०-८१॥ पूरै, कि. नं. १५३ बाट ०-१-१३, कि. नं. १५४ बाट ०-१-१४॥, कि. नं. १५५ बाट ०-०-१२, कि. नं. १५६ को ०-१-२ पूरै, कि. नं. १५७ बाट ०-०-१८, कि. नं. १५८ बाट ०-०-१२॥, कि. नं. १५९ बाट ०-०-७१, कि. नं. १६० को ०-०-७१॥ पूरै, कि. नं. १६१ बाट ०-०-१०॥॥, कि. नं. १६२ बाट ०-०-७१, कि. नं. १६३ बाट ०-०-६१॥, कि. नं. १६४ बाट ०-०-८१॥, कि. नं. १६५ बाट ०-०-३, कि. नं. १६६ बाट ०-०-११॥॥, कि. नं. १६७ बाट ०-०-८१॥, कि. नं. १६८ बाट ०-०-१८, कि. नं. १६९ बाट ०-०-१२॥॥, कि. नं. १७० बाट ०-०-१३, कि. नं. १७१ बाट ०-०-१२॥, कि. नं. १७२ बाट ०-०-८१, कि. नं. १७३ बाट ०-०-१०, कि. नं. १८६ बाट ०-१३-१७, कि. नं. ३६० बाट ०-३-१५॥, कि. नं. ३६१ को ०-०-०१॥॥ पूरै, कि. नं. ३६२ को ०-०-१ पूरै, कि. नं. ३६३ बाट ०-२-१५, कि. नं. ३६४ बाट ०-१-१३, कि. नं. ३६५ को ०-०-११॥ पूरै, कि. नं. ३६६ को ०-०-११॥॥ पूरै, कि. नं. ३६७ को ०-०-११॥ पूरै, कि. नं. ३६८ को ०-०-११॥ पूरै, कि. नं. ३६९ को ०-०-११॥ पूरै, कि. नं. ३७० को ०-०-११॥ पूरै, कि. नं. ३७१ को ०-०-११॥ पूरै, कि. नं. ३७२ को ०-०-५१॥॥ पूरै, कि. नं. ३७३ को ०-०-६१॥॥ पूरै, कि. नं. ३७४ को ०-०-५१॥॥ पूरै, कि. नं. ३७५ को ०-०-८१॥॥ पूरै, कि. नं. ३७६ को ०-१५ पूरै, कि. नं. ३७७ को ०-०-११॥॥ पूरै, कि. नं. ३७८ को ०-०-११॥॥ पूरै, कि. नं. ३७९ बाट ०-०-७१॥॥, कि. नं. ३८० बाट ०-०-१०॥॥, कि. नं. ३८१ बाट ०-१-४१, कि. नं. ३८२ को ०-०-१४ पूरै, कि. नं. ३८३ को ०-०-७१॥॥ पूरै, कि. नं. ३८४ को ०-०-६१॥॥ पूरै, कि. नं. ३८५ को ०-०-६ पूरै, कि. नं. ३८६ को ०-०-५१॥॥ पूरै, ३८७ को ०-०-११॥॥ पूरै, कि. नं. ३८८ को ०-०-१० पूरै, कि. नं. ३८९ को ०-०-४१॥॥ पूरै, कि. नं. ३९० को ०-०-६ पूरै, कि. नं. ३९१ को ०-०-२१॥॥ पूरै, कि. नं. ३९२ को ०-०-११॥॥ पूरै, कि. नं. ३९३ को ०-०-२ पूरै, कि. नं. ३९४ को ०-०-११॥॥ पूरै, कि. नं. ३९५ को ०-०-०१॥॥ पूरै, कि. नं. ३९६ को ०-०-११॥॥ पूरै, कि. नं. ३९७ बाट ०-०-८१॥॥, समेतको जम्मा मालपोत रु. ११३१३१ (एकसय तेह रूपैयाँ एकतीस पैसा) लाग्ने जम्मा जग्गा विगहा २१३१८१ (दुई विगहा तीन कठ्ठा सवा अठ्ठार धर) को किता ।

१८. बनेपा-पनौती,
१९. गोकर्ण-सांखु,
२०. काठमाडौं-दक्षिणकाली,
२१. काठमाडौं-बुढानिलकण्ठ,
२२. सिनामङ्गल-भक्तपुर,
२३. चतरा-धरान,

(घ) शहरी मार्गहरू:-

नेपाल अधिराज्यका नगर पञ्चायत क्षेत्रभित्रका सबै सडकहरू (राजमार्ग, सहायक मार्ग र जिल्ला मार्ग बाहेक)

१. प्रकरण (क) मा लेखिएका राजमार्ग र उपत्यकाको चक्रपथको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर पच्चीस पच्चीस मिटर सडक सिमा तोकिएको छ ।
२. प्रकरण (ख) मा लेखिएका सहायक राजमार्गको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर पन्ध्र पन्ध्र मिटर सडक सिमा तोकिएको छ ।
३. प्रकरण (ग) मा लेखिएका जिल्ला मार्गको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर दश दश मिटर सडक सिमा तोकिएको छ ।
४. प्रकरण (घ) मा लेखिएबमोजिम सार्वजनिक सडकको न्यूनतम १ मिटर र अधिकतम ५ मिटरसम्मको फूटपाथ समेतलाई सडक सिमा तोकिएको छ ।

राजमार्ग (निर्माण व्यवस्था) ऐन, २०२१ को दफा २ को खण्ड (ख) र दफा ३ बमोजिम प्रकाशित यस मन्त्रालयको मिति २०२१।११।११, ०२४।१२।१२ र ०२५।११।३० को सूचना खारेज गरिएको छ ।

आज्ञाले-

नारायणप्रसाद अर्जेल
श्री ५ को सरकारको सचिव

(५१)

१ भाग हफ्ता भाग

संख्या २८

विभाग

महानगर