



नेपाल राजपत्र

भाग ३

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड २३] काठमाडौं, आषाढ ११ गते २०३० साल [संख्या ११

श्री ५ को सरकार

निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय

वायुयान अवतरण, विसान र गृह आश्रय (लेण्डिङ्ग, पार्किङ्ग तथा हाउसिङ्ग) दस्तूर (पहिलो संशोधन) नियमावली २०३०

वायुयान अवतरण, विसान र गृह आश्रय (लेण्डिङ्ग, पार्किङ्ग तथा हाउसिङ्ग) दस्तूर नियमावली २०२८ (यसपछि “मूल नियमावली” भनिएको) लाई संशोधन गर्न वान्छनीय भएकोले गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन २०१५ को दफा ३ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले देहायका नियमहरू बनाएको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:- (१) यी नियमहरूको नाम “वायुयान अवतरण, विसान र गृह आश्रय (लेण्डिङ्ग, पार्किङ्ग तथा हाउसिङ्ग) दस्तूर (पहिलो संशोधन) नियमावली २०३०” रहेको छ ।

(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. मूल नियमावलीको नियम २ मा संशोधन:- मूल नियमावलीको नियम २ को उप-नियम (३) को सट्टा देहायको उपनियम (३) राखिएको छ :-

(३) अवतरण दस्तूर वायुयान अवतरण गरेकै दिन लिइनेछ ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

तर कुनै संचालकको वायुयानको हकमा भने त्यस्तो दस्तूर महीना महीनामा एकै पटक हिसाब गरी एक मुष्ट बुझाउन सकिने गरी हवाई विभागले सहूलियत दिन सक्नेछ ।

३. मूल नियमावलीको नियम ३ मा संशोधन :- मूल नियमावलीको नियम ३ को सट्टा देहायको नियम ३ राखिएको छ :-

३. विसान (पार्किङ्ग) दस्तूर :- (१) नेपाल अधिराज्यको कुनै सरकारी वा गैर सरकारी हवाई अड्डामा वायुयान विसान गर्दा प्रत्येक विसानको लागि अनुसूची २ मा उल्लेख भएबमोजिमको विसान दस्तूर लिइनेछ ।

(२) उपनियम (१) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि देहायको कुरामा देहायबमोजिम हुनेछ :-

(क) हवाई विभागको लिखित स्वीकृति भएमा कुटनैतिक सुविधा प्राप्त वायुयानको विसान दस्तूर लिइने छैन ।

(ख) हेलिकोप्टरको विसान दस्तूर अनुसूची २ मा उल्लिखित दस्तूरको पचास प्रतिशत हुनेछ ।

(ग) कुनै वायुयानको जाँच वा निरीक्षणको लागि वा अन्य कुनै अवस्था पर्न गई सरकारी निगरानीमा राख्न आवश्यक ठहराई हवाई विभागले दिएको लिखित आदेशद्वारा विसान गरिएको वायुयानको विसान दस्तूर लिइने छैन ।

(घ) आठ घण्टासम्मको विसानको लागि विसान दस्तूर लिइने छैन ।

तर आठ घण्टाभन्दा बढी भएकोमा चौबीस घण्टा सम्मलाई एक पटक कायम गरी त्यस्तो पटक पिच्छे प्रत्येक विसानको हिसाबले विसान दस्तूर लिइनेछ ।

(३) विसान दस्तूर वायुयानले विसानको लागि हवाई अड्डा प्रयोग गर्नासाथ सोही दिन लिइनेछ ।

तर कुनै संचालकको वायुयानको हकमा भने त्यस्तो दस्तूर महीना महीनामा एकै पटक हिसाब गरी एक मुष्ट बुझाउन सकिने गरी हवाई विभागले सहूलियत दिन सक्नेछ ।

४. मूल नियमावलीको नियम ५ मा थप :- मूल नियमावलीको नियम ५ को अन्तमा देहायको प्रतिबन्धात्मक वाक्यांश थपिएको छ ।

आधिकारिकता मुद्रा विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

“तर कुनै हवाई अड्डाको सम्बन्धमा कुनै वायुयानमा हवाई विभागले तौलको बन्देज लगाएको भए त्यस्तो वायुयानको हकमा सोही बन्देजबमोजिमको तौल कायम गरिनेछ ।”

५. मूल नियमावलीको नियम ७ मा संशोधन:- मूल नियमावलीको नियम ७ को सट्टा देहायको नियम ७ राखिएको छ ।

“७. दस्तूर असूल गर्ने:- यस नियमावलीबमोजिमको अवतरण, विसान र गृह आश्रय दस्तूर हवाई अड्डाको प्रमुखले असूल गर्नु गराउनुपर्छ र त्यस सम्बन्धी मासिक प्रतिवेदन हवाई विभागको लेखाशाखामा प्रत्येक महीना समाप्त भएको सात दिनभित्र पठाउनुपर्छ ।”

६. मूल नियमावलीको अनुसूची २ मा संशोधन:- मूल नियमावलीको अनुसूची २ को सट्टा यसैसाथ संलग्न अनुसूची २ राखिएको छ ।

अनुसूची-२

(नियम ३ संग सम्बन्धित)

वायुयानको तौल

प्रत्येक विसानको दस्तूर

चालीस हजार किलोग्रामसम्मलाई

(निकटतम हजार किलोग्रामको हिसाबले)
पाँच रूपैयाँ पचास पैसा प्रति हजार किलो-
ग्रामको दरले ।

चालीस हजार किलोग्रामदेखि माथि
एक लाख किलोग्रामसम्मलाई

पहिलो चालीस हजार किलोग्रामको दुइ सय
बीस रूपैयाँ र त्यसपछिको प्रत्येक हजार
किलोग्रामको आठ रूपैयाँको दरले ।

एक लाख किलोग्रामभन्दा माथि
जतिभुक्त तौल भए तापनि

पहिलो एक लाख किलोग्रामको सात सय
रूपैयाँ र त्यसपछिको प्रत्येक हजार किलो-
ग्रामको एघार रूपैयाँको दरले ।

आज्ञाले-

रामचन्द्र मलहोत्रा

श्री ५ को सरकारको सचिव

आधिकारिकता मुद्रण गरिएको प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।