

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

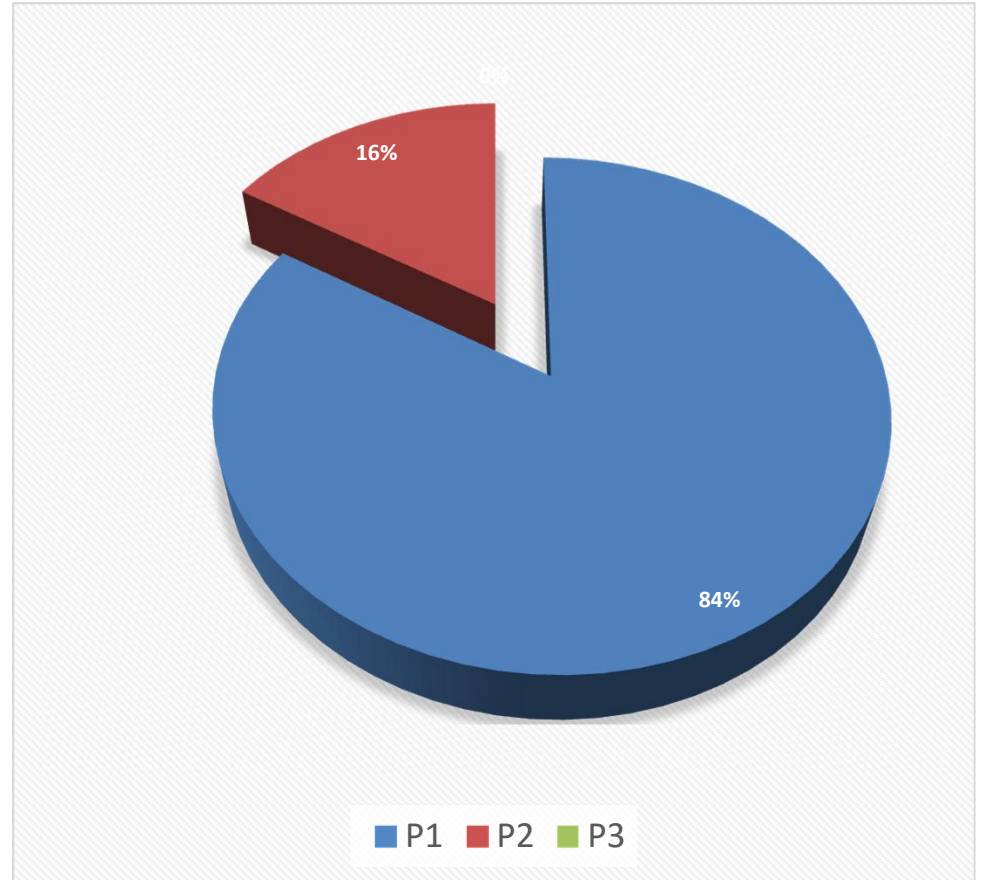


आ.व. २०७२/७३ को तेश्रो चौमासिक तथा बार्षिक प्रगति समिक्षा र मन्त्रालयस्तरीय विकास
समस्या समाधान समिति (MDAC)को बैठक

२०७३ भदौ

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत प्राथमिकता प्राप्त आयोजना/
कार्यक्रम

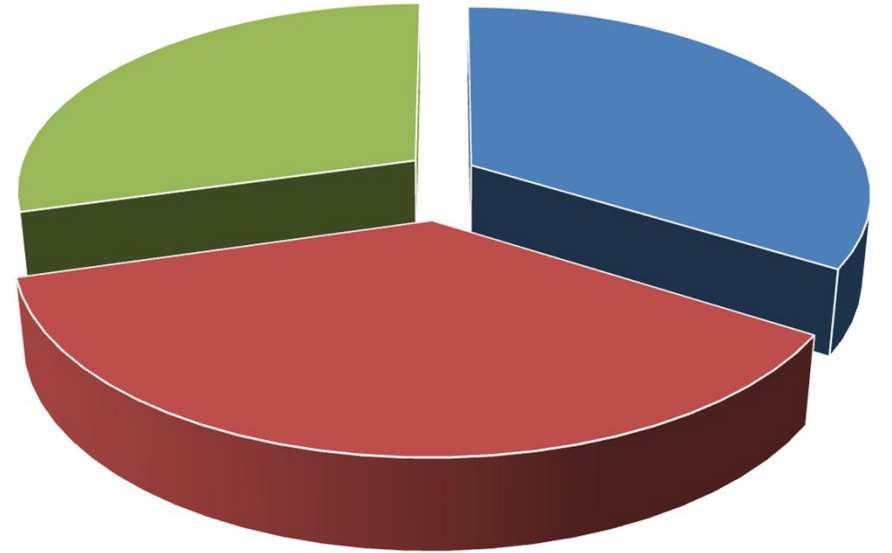
प्राथमिकता क्रम	संख्या
P1	५७
P2	११
P३	०
जम्मा	६८



मन्त्रालयका आयोजनाहरुको समष्टिगत प्रगति

समष्टि प्रगति	संख्या
८०% भन्दा माथि	२३
५०% देखि ७९.९९% सम्म	२५
५०% भन्दा कम	२०

Sales



■ ८०% भन्दा माथि ■ ५०% देखि ७९.९९% सम्म ■ ५०% भन्दा कम ■

राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको प्रगति र मुख्य उपलब्धिहरु

क्र. सं.	आयोजना/ कार्यक्रम	तेश्रो चौमासिक प्रगति %		तेश्रो चौमासिक सम्मको प्रगति %		मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु
		भौतिक	वित्तिय	भौतिक	वित्तिय	
१	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) लोकमार्ग	१००	८५.२	६०	४६.८	<ul style="list-style-type: none"> • २२ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न • ५५ कि.मी. ग्राभेल सम्पन्न • १२ वटा पुल निर्माण सम्पन्न
२	हुलाकी राजमार्ग	१२.६	३८.१	३७.१	१०.२	<ul style="list-style-type: none"> • ३३ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न • ८ वटा पुल निर्माण सम्पन्न
३	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग	८७	१००	६४.५	८१.१	<ul style="list-style-type: none"> • कोशी करिडरमा २० कि.मी. ट्रयाक खोल्ने कार्य सम्पन्न • कालिगण्डकी करिडरमा २ कि.मी ट्रयाक खोल्ने र २० कि.मी. ग्राभेल गर्ने कार्य सम्पन्न • कर्णाली करिडरमा २० कि.मी. ट्रयाक खोल्ने कार्य सम्पन्न
४	रेल तथा मेट्रो विकास आयोजना	१४.४	४२.२	२९.२	६.५३	<ul style="list-style-type: none"> • निजगढ हेटौडा भरतपुर रेल सम्भाव्यता अध्ययनको कार्यको ९०% काम सम्पन्न • बर्दिबास-काकरभिट्टा तथा इटहरी-बिराटनगर लिंक रेलमार्गको DPR तयार गर्नको निम्ति दुइवटा परामर्शदाता छनौट भई सम्झौता सम्पन्न भएको • बर्दिबास-सिमरा रेलमार्गको EIA स्वीकृति भई ठेक्का लागिसकेको । बन क्षेत्र नपर्ने स्थानमा structure निर्माण सुरु भएको
५	काठमाडौँ तराई फाष्ट ट्रयाक सडक आयोजना			७.८१	५४.३	<ul style="list-style-type: none"> • अदालतद्वारा जारी अन्तरिम आदेश फुकुवा भएको • विनियोजित बजेटको १ अर्व मध्येबाट जग्गा अधिग्रहण कार्यमा खर्च भई करिब ५४.२६ % वित्तिय प्रगति हासिल भएको ।

मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरुबाट भएका मुख्य उपलब्धिहरुको सारांश

सडक विभाग तर्फ :

	तेश्रो चौमासिकको	वार्षिक
भौतिक प्रगति %	७३.५५	६९
वित्तीय प्रगति %	८२.९२	६९.७८

विवरण	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक प्रगति	कैफियत
नयाँ सडक निर्माण	८१४ कि.मि.	६३९ कि.मि.	
खण्डास्मित सडक निर्माण निर्माण	५८५ कि.मि.	३८५ कि.मि.	
कालोपत्रे निर्माण	३६४ कि.मि.	२६४ कि.मि.	
आवधिक मर्मत	८५० कि.मि.	४४३ कि.मि.	
नियमित/पटके मर्मत	९२०० कि.मि.	९२०० कि.मि.	चालु
पुल निर्माण	१२५ वटा	६३ वटा	

मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरूबाट भएका मुख्य उपलब्धिहरूको सारांश (contd...)

यातायात व्यवस्था विभाग तर्फ :

- सवारी चालक अनुमतिपत्र र सवारी दर्ता प्रमाणपत्रलाई Smart Card मा रूपान्तरण गर्ने कार्य अनुसार
 - यातायात व्यवस्था कार्यालय बागमतीबाट ७० हजार स्मार्ट कार्ड वितरण भएको । तथा अन्य कार्यालयहरूमा आवश्यक भौतिक पूर्वाधारहरू जडान गरिएको ।
- आ.व. २०७२/७३ मा कूल ३,४३,७६५ संख्यामा सवारी साधन दर्ता गरिएको ।
- आ.व २०७२/७३ मा कूल १३ अर्ब ८१ करोड ३९ लाख ३१ हजार राजश्व संकलन गरिएको ।
- आ.व २०७२/७३ सम्म २२ लाख ८० हजार सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरण गरिएको ।
- आर्थिक वर्ष २०७२/७३ मा ४९२ वटा लामो दुरीमा सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूलाई रात्री रुट इजाजत पत्र प्रदान गरिएको ।

मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरुबाट भएका मुख्य उपलब्धिहरुको सारांश (contd...)

रेल तथा मोनोरेल विकास आयोजना तर्फः

	तेश्रो चौमासिकको	वार्षिक
भौतिक प्रगति %	१४.४	९.१९
वित्तीय प्रगति %	४.९२	४.७

- निजगढ हेटौडा भरतपुर रेल सम्भाव्यता अध्ययनको कार्यको ९०% काम सम्पन्न ।
- बर्दिबास-काकरभिट्टा तथा इटहरी-बिराटनगर लिंक रेलमार्गको DPR तयार गर्नको निम्ति दुइवटा परामर्शदाता छनौट भई सम्झौता सम्पन्न भएको ।
- बर्दिबास-सिमरा रेलमार्गको EIA स्वीकृति भई ठेक्का लागिसकेको । बन क्षेत्र नपर्ने स्थानमा structure निर्माण सुरु भएको ।

मन्त्रालयबाट भएका मुख्य उपलब्धिहरूको सारांश (contd...)

सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा तर्फ:

	तेस्रो चौमासिकको	वार्षिक
भौतिक प्रगति %	३५.९	३१.८
वित्तीय प्रगति % *	७०.५	३१.७

मुख्य क्रियाकलाप

- राष्ट्रिय यातायात नीति (National Transportation policy) परिमार्जन गर्नको लागि Draft Report तयार भएको ।
- Motor Vehicle and Transport Management Act and Regulation (MVTMA र MVTMR) संसोधन गर्नको लागि Draft report तयार भएको ।
- Nepal Road Crash Database System (NRCDS) software तयार भै परिक्षणको क्रममा रहेको ।
- सडक सुरक्षा (Road safety) सम्बन्धि स्नातक तथा स्नातकोत्तरको पाठ्यक्रम बनाउने कार्य अन्तिम चरणमा पुगेको ।

मन्त्रालयबाट भएका मुख्य उपलब्धिहरूको सारांश (contd...)

अन्य कार्यहरू

- केबल कारको कार्यविधि तयार गर्ने कार्य भैरहेको । **Draft Report** तयार भएको ।
- मन्त्रालयमात्रको यस आ. ब. मा बेरुजु फछ्यौटको प्रगति १००% रहेको भने सबै निकाय समेतको ४२ % प्रगति रहेको

मन्त्रालय अन्तर्गतका आयोजना/ कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

- रेखांकन (Alignment) विवाद, जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जा वितरण समस्या।
- Logistics (सवारी साधन, जनशक्ति आदि)को अपर्याप्तता।
- अन्य निकायहरू (जस्तै वन मन्त्रालय, भूमिसुधार मन्त्रालय - नापी/मालपोत, नेपाल विद्युत प्राधिकरण, नेपाल टेलिकम आदि) सँग समन्वय गर्ने प्रयास भएतापनि उक्त निकायहरूबाट पर्याप्त सहयोग प्राप्त नभएको।
- EIA/IEE स्वीकृतिमा ढिलाई साथै रुख कटान समयमा नहुने ।
- निर्माण सामग्री आपूर्तिमा समस्या।
- टुक्रे योजना, स्थानीय स्तरका योजनाहरूको लागि बहुवर्षीय ठेक्कापट्टा गर्ने अत्यधिक माग र कार्य गर्नुपर्ने अवस्था।
- यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गत सेवाग्राहीहरूले सेवाको प्रभावकारिता बारे गुनासो गर्ने गरेको।Smart Card कार्यान्वयनमा ढिलाई।

धन्यवाद