

सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०५४

नेपाल राजपत्रमा प्रकाशित मिति

२०५४।३।१२

संशोधन

१.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०६१	२०६१।६।७
२.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (दोस्रो संशोधन) नियमावली, २०६६	२०६६।५।१७
३.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (तेस्रो संशोधन) नियमावली, २०६७	२०६७।१।२७
४.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (चौथो संशोधन) नियमावली, २०६८	२०६८।३।२०
५.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (पाँचौं संशोधन) नियमावली, २०७०	२०७०।१।३०
६.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (छैठौं संशोधन) नियमावली, २०७३	२०७३।६।११
७.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (सातौं संशोधन) नियमावली, २०७४	२०७४।५।१४
८.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (आठौं संशोधन) नियमावली, २०७४	२०७४।११।१४
९.	सवारी तथा यातायात व्यवस्था (नवौं संशोधन) नियमावली, २०८०	२०८०।०३।२५

सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ को दफा १७९ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी नेपाल सरकारले देहायका नियमहरू बनाएको छ ।

परिच्छेद — १

प्रारम्भिक

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ: (१) यी नियमहरूको नाम “सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०५४” रहेको छ ।

(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

© यो नियमावली २०६७ साल श्रावण १ गतेबाट प्रारम्भ भएको ।

२. परिभाषा: विषय वा प्रसङ्गले अर्को अर्थ नलागेमा यस नियमावलीमा,—
- (क) “ऐन” भन्नाले सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ सम्झनु पर्छ ।
- (ख) “कार्यालय” भन्नाले यातायात व्यवस्था कार्यालय सम्झनु पर्छ ।

परिच्छेद — २

सवारी दर्ता सम्बन्धी व्यवस्था

३. सवारीको प्रवेश दर्ता: (१) विदेशबाट पैठारी गरेको प्रत्येक सवारी नेपाल → मा प्रवेश गरेपछि सवारी धनीले प्रवेश गर्ने स्थानमा रहेको प्रहरी कार्यालयमा ऐनको दफा १३ बमोजिम प्रवेश दर्ताको लागि अनुसूची—१ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।
- (२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा सम्बन्धित प्रहरी कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालालाई ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही त्यस्तो सवारीको प्रवेश दर्ता गरी सम्बन्धित सवारी धनीलाई अनुसूची—२ बमोजिमको ढाँचामा सवारी प्रवेश दर्ताको निस्सा दिनुपर्नेछ ।
४. सवारी दर्ता: (१) ऐनको दफा १४ बमोजिम दर्ता गराउनु पर्ने सवारी दर्ता गराउँदा ऐनको दफा १५ मा उल्लिखित कागजातको अतिरिक्त देहाय बमोजिमको कागजात तथा अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित सवारी दर्ता गराउन चाहेको कार्यालयमा अनुसूची—४ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछः—
- (क) विदेशमा दर्ता भएको सवारी पैठारी गरेको भए उक्त दर्ता प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि,
- (ख) नियम ३ बमोजिमको प्रवेश दर्ता सक्कल निस्सा,
- (ग) सवारी धनी आफैँ उपस्थित नभई अरू कसैलाई पठाएको भए सोको अख्तियारनामा ।

→ पाँचौँ संशोधनद्वारा झिकिएको ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा कार्यालयले त्यस्तो दरखास्तको सम्बन्धमा आवश्यक जाँचबुझ गरी ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही कार्यालयमा राखिएको अनुसूची—५ बमोजिमको सवारी दर्ता किताबमा सवारी दर्ता गरी दरखास्तवालालाई दर्ताको प्रमाणपत्र दिनुपर्नेछ ।

(३) उपनियम (२) बमोजिम दर्ता भएको सवारीको धनीलाई कार्यालयले अनुसूची—६ मा उल्लेख भए बमोजिम [☆]अक्षर र अङ्क सहितको नम्बर प्लेट संकेत दिनेछ । सवारी धनीले यस्तो नम्बर प्लेट, संकेत सम्बन्धित सवारीमा प्रष्ट रूपमा देख्न सकिने गरी राख्नु पर्नेछ ।

⁺(४) उपनियम (३) बमोजिमको नम्बर प्लेट इम्बोस्ड गरिएको हुनु पर्नेछ ।

स्पष्टीकरण: उपनियम (४) को प्रयोजनको लागि "इम्बोस्ड" भन्नाले "धातुको प्लेटमा विद्युतीय तथा यान्त्रिक माध्यमद्वारा अक्षर र अङ्क उठ्ने गरी लेखिने काम" सम्झनु पर्छ ।

[∇](४क) सवारी साधनमा उपनियम (४) बमोजिम इम्बोस्ड गरिएको नम्बर प्लेट जडान गर्दा लाग्ने दस्तुर अनुसूची—६क. मा उल्लेख भए बमोजिम हुनेछ ।

[✧](५) उपनियम (४) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि नम्बर प्लेट इम्बोस्ड गर्ने सम्बन्धमा आवश्यक पूर्वाधारको व्यवस्था नहुनेलसम्मको लागि नेपाल सरकारले ताके बमोजिमको नम्बर प्लेट संकेत प्रदान गरिनेछ ।

५. सवारीको अस्थायी दर्ता: ऐनको दफा १९ मा उल्लिखित अवस्था परी कुनै सवारीको अस्थायी दर्ता गर्नु परेमा सम्बन्धित सवारी धनीले अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित सवारी दर्ता गराउन चाहेको कार्यालयमा अनुसूची—७ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

६. सवारीको सरुवा दर्ता: (१) एक क्षेत्रमा दर्ता भएको सवारी अर्को क्षेत्रमा चलाउनु परेमा सवारीको धनीले साविकमा दर्ता भइरहेको कार्यालयबाट सरुवा दर्ताको सहमतिपत्र प्राप्त गरी

☆ तेस्रो संशोधनद्वारा संशोधित ।

+ तेस्रो संशोधनद्वारा थप ।

∇ सातौँ संशोधनद्वारा थप ।

✧ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

त्यस्तो सहमति प्राप्त गरेको मितिले पैंतीस दिनभित्र हाल दर्ता गराउन चाहेको कार्यालयमा ऐनको दफा २७ बमोजिम अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित अनुसूची—८ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले ऐनको दफा २३ बमोजिम निर्धारित मापदण्डको अधीनमा रही आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम सवारीको सरुवा दर्ता गर्न उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही सरुवा दर्ता गर्न सक्नेछ ।

(३) उपनियम (२) बमोजिम सवारीको सरुवा दर्ता गरेकोमा कार्यालयले त्यसको जानकारी साविकमा सवारी दर्ता भइरहेको कार्यालयलाई दिनुपर्नेछ र त्यस्तो जानकारी प्राप्त हुन आएमा सम्बन्धित कार्यालयले पनि साविक दर्ताको लगत कट्टा गर्नुपर्नेछ ।

* (४) उपनियम (३) बमोजिम साविक दर्ताको लगत कट्टा गर्ने कार्यालयले त्यसरी लगत कट्टा गरिएका सवारीको छुट्टै अभिलेख खडा गरी दर्ता कायम रहेका सवारीको अभिलेख प्रत्येक तीन महिनामा अद्यावधिक गर्नु पर्नेछ ।

७. विदेशमा दर्ता भएको सवारी चलाउने अनुमतिपत्र सम्बन्धमा: (१) विदेशमा दर्ता भएको सवारी ऐनको दफा ३० बमोजिम नेपाल → मा चलाउने अनुमतिपत्र लिन चाहने व्यक्तिले अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित कार्यालयमा अनुसूची—९ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम अनुमतिपत्र दिन उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही अनुसूची—१० बमोजिमको ढाँचामा अनुमतिपत्र दिन सक्नेछ ।

* नवौँ संशोधनद्वारा थप ।

→ पाँचौँ संशोधनद्वारा झिकिएको ।

८. दर्ताको प्रमाणपत्र नवीकरण: (१) ऐनको दफा ३१ बमोजिम दर्ताको प्रमाणपत्र नवीकरण गराउन चाहेमा अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित कुनै कार्यालयमा अनुसूची—११ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो सवारीको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक प्राविधिक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम दर्ताको प्रमाणपत्र नवीकरण गर्न उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही दर्ताको प्रमाणपत्र नवीकरण गर्न सक्नेछ ।

(३) उपनियम (१) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि देहाय बमोजिमका सवारीको दर्ता प्रमाणपत्रको नवीकरण शुरु दर्ता गर्ने कार्यालयले मात्र नवीकरण गर्नेछः—

(क) कुटनैतिक सवारीको रूपमा दर्ता भएका,

(ख) कुटनैतिक सुविधा प्राप्त व्यक्तिहरूको नाममा दर्ता भएका,

(ग) अस्थायी दर्ता भएका ।

(४) एउटा कार्यालयबाट दिइएको दर्ताको प्रमाणपत्र अर्को कार्यालयबाट नवीकरण गरिएकोमा त्यसरी नवीकरण गर्ने कार्यालयले यथासक्य छिटो सो कुराको जानकारी त्यस्तो सवारी दर्ता गर्ने कार्यालयलाई दिनु पर्नेछ र त्यस्तो जानकारी प्राप्त हुन आएमा सवारी दर्ता भएको कार्यालयले पनि त्यस्तो सवारीको दर्ताको प्रमाणपत्र नवीकरण भएको व्यहोरा अनुसूची—५ बमोजिमको सवारी दर्ता किताबमा जनाउनु पर्नेछ ।

९. सवारीको नामसारी: (१) कुनै व्यक्तिको नाममा दर्ता भएको सवारी अन्य कुनै व्यक्तिको नाममा नामसारी गराउन चाहेमा सम्बन्धित सवारी धनीले त्यस्तो सवारी दर्ता भएको कार्यालयमा ऐनको दफा ३७ को उपदफा (१) मा उल्लेख भए बमोजिमका कागजात तथा अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित अनुसूची—१२ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम सवारीको नामसारी गर्न

उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही सवारीको नामसारी गरी दिनेछ ।

१०. सवारी धनीको मृत्यु भएको सवारीको नामसारी: (१) दर्ता भएको कुनै सवारीको धनीको मृत्यु भई त्यस्तो सवारी धनीको प्रचलित कानून बमोजिमको हकवालाले सो सवारी आफ्नो नाममा नामसारी गर्न चाहेमा ऐनको दफा ३७ को उपदफा (२) मा उल्लेख भए बमोजिमका कागजात तथा अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित त्यस्तो सवारी दर्ता भएको कार्यालयमा अनुसूची—१३ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम सवारीको नामसारी गर्न उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही नामसारी गरी दिनेछ ।

११. सवारी नामसारी नगरिने: नियम ९ र १० मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि कुनै व्यक्तिको नाममा दर्ता रहेको सवारी दुर्घटना वा अन्य कुनै कारणबाट क्षतीग्रस्त भई त्यस्तो सवारीको ईन्जिन र चेसिस दुबै विग्रिई काम नलाग्ने अवस्थाको रहेछ भने त्यस्तो सवारी अन्य कुनै व्यक्तिको नाममा नामसारी गरिने छैन ।

१२. सवारी उपकरणको परिवर्तन: (१) सवारी धनीले ऐनको दफा ३९ बमोजिम सवारीको रङ्ग, सिट संख्या, स्वरूप, इन्जिन वा चेसिस परिवर्तन गराउन चाहेमा त्यसरी परिवर्तन गर्न स्वीकृतिको लागि त्यस्तो सवारी दर्ता भएको कार्यालयमा अनुसूची—१४ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो सवारीको सम्बन्धमा कार्यालयले सम्बन्धित प्राविधिकबाट आवश्यक जाँचबुझ गराइ दरखास्तवालाको माग बमोजिम सवारीको रङ्ग, सिट संख्या, स्वरूप, इन्जिन वा चेसिस परिवर्तन गर्न उपयुक्त देखेमा

ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही सवारीको रङ्ग, सिट संख्या, स्वरूप, इन्जिन वा चेसिस परिवर्तन गर्न स्वीकृति दिन सक्नेछ ।

† १२क. दर्ताको प्रमाणपत्र निलम्बन: देहायको कार्य गरेको पाइएमा अधिकार प्राप्त अधिकारीले त्यस्तो सवारी साधनको दर्ताको प्रमाणपत्र बढीमा छ महिनाको लागि निलम्बन गर्न सक्नेछः—

- (क) यात्रीवाहक सार्वजनिक सवारीले ऐनको दफा १०२ विपरीत यातायात सञ्चालन गरेमा,
- (ख) यात्रीवाहक सार्वजनिक सवारीले मालसामान (यात्रीको झिटीगुन्टा बाहेक) बोकेमा र मालवाहक सवारीले यात्रु बोकेमा,
- (ग) सार्वजनिक सवारीले ऐनको दफा ७५ बमोजिम बाटो इजाजतपत्र नलिई सवारी चलाएमा,
- (घ) यात्रीवाहक सार्वजनिक सवारीले ऐनको दफा १०४ विपरीत यातायात सञ्चालन गरेमा,
- (ङ) पर्यटक सवारीले पर्यटक बाहेक अन्य यात्री बोकेमा,
- (च) निजी सवारीले ऐनको दफा ८ को उपदफा (२) विपरीत यातायात सेवाको लागि प्रयोग गरेमा ।

१३. दर्ताको प्रमाणपत्र खारेजी: (१) ऐनको दफा ४१ मा उल्लिखित कारण परी कुनै सवारीको धनीले त्यस्तो सवारीको दर्ताको प्रमाणपत्र खारेज गराउन चाहेमा त्यस्तो सवारी दर्ता भएको कार्यालयमा अनुसूची—१५ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो सवारीको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम दर्ताको प्रमाणपत्र खारेज गर्न उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा

† छैठौँ संशोधनद्वारा थप ।

रही दर्ताको प्रमाणपत्र खारेज गरी सो को व्यहोरा दर्ता किताबमा जनाई त्यस्तो सवारीको लगत कट्टा गर्नुपर्नेछ ।

१४. दर्ताको प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि: (१) ऐनको दफा ४३ मा उल्लिखित अवस्था परी कुनै सवारीको दर्ताको प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि आवश्यक परेमा सम्बन्धित सवारी धनीले अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित त्यस्तो सवारी दर्ताको प्रमाणपत्र दिने कार्यालयमा अनुसूची—१६ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम दर्ताको प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि दिन आवश्यक देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही दर्ताको प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि दिनुपर्नेछ र त्यसको सूचना सम्बन्धित प्रहरी कार्यालयलाई दिनुपर्नेछ ।

परिच्छेद — ३

सार्वजनिक सवारीको वर्गीकरण, स्तर तथा क्षमता

१५. यात्रीवाहक सवारीको वर्गीकरण, स्तर तथा क्षमता: यात्रीवाहक सवारीको स्तर तथा क्षमता देहाय बमोजिमको हुनेछः—

- (क) बस: चालक सहित २६ देखि ५६ जनासम्म यात्री राख्न सक्ने सिट संख्या भएको,
- (ख) मिनिबस: चालक सहित १५ देखि २५ जनासम्म यात्री राख्न सक्ने सिट संख्या भएको,
- (ग) जीप, भ्यान, पिकअप र माईक्रो बस: चालक सहित बढीमा १४ जनासम्म यात्री राख्न सक्ने सिट संख्या भएको,
- (घ) कार र ट्याक्सी: चालक सहित बढीमा ५ जनासम्म यात्री राख्न सक्ने सिट संख्या भएको,

- (ड) टेम्पो: चालक सहित बढीमा ४ जनासम्म यात्रु राख्न सक्ने सिट संख्या भएको मिटर जडित टेम्पो र सो बाहेक मिटर जडान नभएको बढीमा १३ सिट संख्या भएको अन्य टेम्पो,
- (च) मोटर साईकल, स्कूटर र सन साईन: चालक सहित बढीमा २ जनासम्म यात्री राख्न सक्ने सिट संख्या भएको ।

१६. मालवाहक सवारीको वर्गीकरण, तथा क्षमता: मालवाहक सवारीको वर्गीकरण तथा त्यसको क्षमता देहाय बमोजिमको हुनेछः—

- (क) ट्रक तथा टैंकर: अघिल्लो तर्फ चालक सहितको तीन सिट र पछाडि तर्फ प्रति एक्शल १०.२ टन सम्मको भारवहन गर्न सक्ने र स्लिपर राखी ५ जनासम्म लोडर बस्न सक्ने,
- (ख) मिनि ट्रक: अगाडि तर्फ चालक सहितको तीन सिट र पछाडि तर्फ ५ टनसम्मको भारवहन गर्न सक्ने र स्लिपर राखी ४ जनासम्म लोडर बस्न सक्ने,
- (ग) पावर टिलर: चालक सहित बढीमा एक सिट र एक टन सम्मको भारवहन गर्न सक्ने क्षमता भएको,
- (घ) पिकअप: चालक सहित पाँच सिट र एक टनसम्मको भारवहन गर्न सक्ने ।

१७. अन्य सवारीको वर्गीकरण तथा क्षमता: नियम १५ र १६ मा उल्लिखित सवारीहरू बाहेक डोजर, लोडर, डम्पर, क्रेन, दमकल, रोडरोलर, स्काभेटर जस्ता अन्य सवारीहरूको वर्गीकरण र भारवहन क्षमता त्यस्तो सवारी निर्माता कम्पनीले जारी गरेको क्याटलग, स्पेशिफिकेशन वा मापदण्डको अधीनमा रही प्रज्ञापनपत्रमा उल्लिखित विवरण, सवारीको स्वरूप तथा आकृतिलाई समेत विचार गरी नेपाल सरकारले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशन गरी तोके बमोजिम हुनेछ ।

१८. यात्री वाहक सवारीको स्तर, सञ्चालन अवधि तथा गति: (१) ऐनको दफा ६ को उपदफा (४) को प्रयोजनको लागि देहाय बमोजिमका यात्रीवाहक सवारीको स्तर देहाय बमोजिम निर्धारण गरिएको छः—

(क) सिधै (डाइरेक्ट) बस सेवा:

- (१) चालक सहित बढीमा ^०४५ सिट संख्या,
- (२) सिटको लम्बाई, चौडाई र उचाई १६ देखि १९ ईञ्च, ३० देखि ४५ डिग्री सम्मको फोल्डिङ सिटको पिठ्युँको उचाई २२ देखि २६ ईञ्च,
- (३) २/२ पंक्तिको सिट एक पंक्तिबाट अर्को पंक्तिको बीचको बाटो कम्तीमा १४ ईञ्च र सिटको पंक्तिबाट लेग प्लेसको दूरी कम्तीमा १३ ईञ्च,

^०(४) बसको भित्री उचाई ६६ ईञ्च,

(५) बसको प्रवेशद्वारको पहिलो सिंढी जमीनको सतहदेखि बढीमा एक फुटको उचाई,

^०(६) बसमा आगो निभाउने यन्त्रको व्यवस्था,

^०(७) बसको उपयुक्त स्थानमा ढोकाइयाल वा स्केप ह्याच सहितको सङ्कटकालीन निकासको व्यवस्था,

^०(८) बसमा आवश्यक औषधि तथा उपकरणसहितको प्राथमिक उपचारको व्यवस्था,

^०(९) बसमा इयालको लकको अवस्था दुरुस्त, र

^०(१०) बसको सक अब्जर्भरको अवस्था दुरुस्त ।

(ख) द्रुत (एक्सप्रेस) बस सेवा:

(१) चालक सहित बढीमा ५० सिट संख्या,

^० नवौँ संशोधनद्वारा संशोधित ।

^० पहिलो संशोधनद्वारा थप ।

- (२) सिटको लम्बाई, चौडाई र उचाई कम्तीमा क्रमशः १५. १५ र १५ ईञ्च र सिटको पिठ्युँको उचाई कम्तीमा १८ ईञ्च,
- (३) २/३ पंक्तिको सिट एक पंक्तिबाट अर्को पंक्तिको बीचको बाटो १४ ईञ्च र सिटको पंक्तिबाट लेग प्लेसको दूरी कम्तीमा ११ ईञ्च,
- (४) बसको भित्री उचाई कम्तीमा ६६ ईञ्च,
- (५) बसको प्रवेशद्वारको पहिलो सिंढी जमीनको सतहदेखि बढीमा एक फुटको उचाई,
- ९(६) बसमा आगो निभाउने यन्त्रको व्यवस्था,
- ९(७) बसको उपयुक्त स्थानमा ढोकाइयाल वा स्केप ह्याच सहितको सङ्कटकालीन .
निकासको व्यवस्था,
- ९(८) बसमा आवश्यक औषधि तथा उपकरणसहितको प्राथमिक उपचारको व्यवस्था,
- ९(९) बसमा इयालको लकको अवस्था दुरुस्त, र
- ९(१०) बसको सक अब्जर्भरको अवस्था दुरुस्त ।

(ग) साधारण (लोकल) बस सेवा:

- (१) चालक सहित बढीमा ५६ सिट संख्या,
- (२) सिटको लम्बाई, चौडाई कम्तीमा १५ ईन्च र १५ ईन्च उचाई १५ ईन्च, पिठ्युँको उचाई कम्तीमा १८ ईञ्च,
- (३) सिटको एक पंक्तिबाट अर्को पंक्तिको बीचको बाटो कम्तीमा १४ ईञ्च र सिटको पंक्तिबाट लेग प्लेसको दूरी ११ ईञ्च,
- (४) बसको भित्री उचाई कम्तीमा ६६ ईञ्च,

९ पहिलो संशोधनद्वारा थप ।

९ नवौं संशोधनद्वारा संशोधित ।

(५) बसको प्रवेशद्वारको पहिलो सिंठी जमीनको सतहदेखि बढीमा एक फुटको उचाई ।

*(६) बसको उपयुक्त स्थानमा ढोकाझ्याल वा स्केप ह्याच सहितको सङ्कटकालीन , निकासको व्यवस्था ।

(घ) मिनि बस:

(१) चालक सहित बढीमा २५ सिट संख्या,

(२) सिटको लम्बाई, चौडाई र उचाई कम्तीमा १५ इन्च पिठ्युँको उचाई कम्तीमा २२ इन्च र पंक्ति बढीमा २/२,

(३) सिटको एक पंक्तिबाट अर्को पंक्तिको बीचको बाटो कम्तीमा १४ इन्च र सिटको पंक्तिबाट लेग प्लेसको दूरी १३ इन्च,

(४) मिनी बसको भित्री उचाई ६४ इन्च,

(५) बसको प्रवेशद्वारको पहिलो सिंठी जमीनको सतहदेखि बढीमा एक फुटको उचाई ।

*(६) बसको उपयुक्त स्थानमा ढोका, झ्याल वा स्केप ह्याच सहितको सङ्कटकालीन निकासको व्यवस्था ।

^० (ङ) माईक्रो बस:—

(१) चालक सहित १२ देखि १४ सिट संख्या,

(२) सिटको लम्बाई कम्तीमा १५ इन्च, चौडाई कम्तीमा १६ इन्च, उचाई कम्तीमा १५ इन्च, पिठ्युँको उचाई कम्तीमा २२ इन्च र लेग प्लेसको दूरी ११ इन्च भई सबै सिटहरू अगाडि फर्केको,

(३) माईक्रो बसको भित्री उचाई कम्तीमा १३४५ एम.एम,

* नवौँ संशोधनद्वारा थप ।

० पहिलो संशोधनद्वारा थप ।

(४) माईक्रो बसको प्रवेशद्वारको पहिलो सिढी जमिनको सतहदेखि बढीमा एक फुट उचाई, र

(५) माईक्रो बसका इञ्चालको लकको अवस्था दुरुस्त ।

* (१क) यो उपनियम प्रारम्भ हुँदाका बखत सञ्चालनमा रहेका उपनियम (१) को खण्ड (क) को उपखण्ड (७), खण्ड (ख) को उपखण्ड (७), खण्ड (ग) को उपखण्ड (६) र खण्ड (घ) को उपखण्ड (६) बमोजिमको स्तर कायम नगरेका यात्रीवाहक सवारीको हकमा यो उपनियम प्रारम्भ भएको मितिले छ महिनाभित्र त्यस्तो स्तर कायम गर्नु पर्नेछ ।

(२) सिधै (डाइरेक्ट) सेवा अन्तर्गत सञ्चालन हुने बसलाई शुरु सञ्चालन भएको मितिले पाँच वर्षसम्मको लागि सञ्चालन गर्न दिइनेछ र सो अवधि नाघेपछि त्यस्तो सवारीको यान्त्रिक तथा प्राविधिक स्थिति लगायत अन्य आवश्यक कुराहरूको बारेमा प्रत्येक वर्ष जाँचबुझ गरी थप तीन वर्षसम्मको लागि सञ्चालन गर्ने अनुमति दिन सकिनेछ ।

(३) द्रुत (एक्सप्रेस) सेवा अन्तर्गत सञ्चालन हुने बसलाई शुरु सञ्चालन भएको मितिले आठ वर्षसम्मको लागि सञ्चालन गर्न दिइनेछ र सो अवधि नाघेपछि त्यस्तो सवारीको यान्त्रिक तथा प्राविधिक स्थिति लगायत अन्य आवश्यक कुराहरूको बारेमा प्रत्येक वर्ष जाँचबुझ गरी थप चार वर्षसम्मको लागि सञ्चालन गर्ने अनुमति दिने सकिनेछ ।

(४) दुरत (एक्सप्रेस) सेवा अन्तर्गत सञ्चालन हुने मिनिबसलाई शुरु सञ्चालन भएको मितिले आठ वर्षसम्मको लागि सञ्चालन गर्न दिइनेछ र सो अवधि नाघेपछि त्यस्तो सवारीको यान्त्रिक तथा प्राविधिक स्थिति लगायत अन्य आवश्यक कुराहरूको बारेमा प्रत्येक वर्ष जाँचबुझ गरी थप सात वर्षसम्मको लागि सञ्चालन गर्ने अनुमति दिन सकिनेछ ।

† (४क) लामो बाटो तथा मध्यम बाटोमा दुरत (एक्सप्रेस) सेवा अन्तर्गत सञ्चालन हुने माईक्रो बसलाई शुरु सञ्चालन भएको मितिले पाँच वर्षसम्मको लागि सञ्चालन गर्न दिइनेछ र सो अवधि नाघेपछि त्यस्तो सवारीको यान्त्रिक तथा प्राविधिक स्थिति लगायत अन्य आवश्यक कुराहरूको बारेमा प्रत्येक वर्ष जाँचबुझ गरी थप तीन वर्षसम्मको लागि अनुमति दिइनेछ ।

* नवौँ संशोधनद्वारा थप ।

† पहिलो संशोधनद्वारा थप ।

९(४ख) लामो बाटो, मध्यम बाटो र छोटो बाटोमा सञ्चालन हुने साधारण (लोकल) बस सेवा, मिनिबस र माइक्रोबसमा यस नियममा उल्लिखित अन्य कुराका अतिरिक्त आवश्यक औषधि तथा उपकरण सहितको प्राथमिक उपचार र आगो निभाउने यन्त्र समेतको व्यवस्था हुनु पर्नेछ ।

९(४ग) यस नियमावलीमा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि सिधै (डाइरेक्ट) बस सेवा रात्री तथा दिवा सेवामा र दुरत (एक्सप्रेस) बस सेवा, साधारण (लोकल) बस सेवा, मिनिबस, माइक्रोबस दिवा सेवामा मात्र सञ्चालन गर्ने अनुमति दिइनेछ । तर माइक्रोबसको हकमा बढीमा ३०० किलोमिटर सम्मको दूरीका लागि मात्र बाटो इजाजत दिइनेछ ।

(५) ऐनको दफा ६ को उपदफा (४) को प्रयोजनका लागि देहाय बमोजिमका सवारीको गति देहाय बमोजिम निर्धारण गरिएकोछः—

- (क) कार, जीप, भ्यान र पिकअप बढीमा ८० कि.मि. प्रतिघण्टा,
- (ख) टेम्पो, स्कूटर, पावर टिलर तथा ट्रयाक्टर बढीमा ४० कि.मि. प्रति घण्टा,
- (ग) मोटर साइकल बढीमा ५० कि.मि. प्रति घण्टा,
- (घ) बस, मिनीबस, ट्रक, मिनी ट्रक पहाडी बाटोमा बढीमा ५० कि.मि. प्रति घण्टा र समतल बाटोमा बढीमा ७० कि.मि. प्रति घण्टा ।

तर बाक्लो बस्ती भएको ईलाकामा प्रतिघण्टा ४० कि.मि. भन्दा बढी गतिमा कुनै पनि सवारी चलाउन हुँदैन ।

(६) विभागले उपनियम (५) बमोजिमका सवारी बाहेक अन्य सवारीको गति निर्धारण गर्न र गति निर्धारण गरिएको सवारीको हकमा भौगोलिक अवस्था र सडकको स्थिति समेत विचार गरी सवारीको गतिमा फेरबदल गर्न सक्नेछ ।

(७) उपनियम (५) र (६) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि ऐनको दफा ११५ बमोजिम कुनै स्थानमा सवारीको गति सम्बन्धी सूचना वा संकेत उल्लेख गरिएको रहेछ भने त्यस्तो स्थानमा सोही सूचना वा संकेतमा उल्लेख भए बमोजिम सवारी चलाउनु पर्नेछ ।

(८) यात्री वाहक सवारी चलाउने चालकले बाटो ईजाजतपत्र दिने कार्यालयले निर्धारण गरेको समय शारणी अनुसारको समयमा सवारी छुटाउनु र गन्तव्य स्थानमा पुर्याउनु पर्नेछ ।

(९) काबू बाहिरको अवस्था परेकोमा वाहेक उपनियम (८) बमोजिमको समय भन्दा ढिलो हुने गरी वा यात्रुलाई असुविधा हुने गरी वा अलपत्र पार्ने गरी सवारी गन्तव्य स्थानमा पुर्याउनु हुँदैन ।

१९. पर्यटक सवारी: (१) देहाय बमोजिमको सवारीलाई ऐनको दफा ७ बमोजिम पर्यटक सवारीको रूपमा दर्ता गरिनेछः—

(क) प्रचलित कानून बमोजिम पर्यटन व्यवसाय गर्न पाउने अनुमतिपत्र प्राप्त पर्यटन व्यवसायीको नाममा दर्ता भएको,

(ख) कुनै वित्तीय संस्थाद्वारा प्रदान गरिएको ऋणबाट खरिद भएको सवारी सम्बन्धित वित्तीय संस्थाको नाममा दर्ता भएको भएतापनि त्यस्तो सवारी प्रचलित कानून बमोजिम पर्यटन व्यवसाय गर्न पाउने अनुमतिपत्र प्राप्त पर्यटन व्यवसायीले पर्यटन व्यवसायको लागि प्रयोग गरेको भए ।

(२) पर्यटक सवारीले अन्य सार्वजनिक सवारी सरह यात्री तथा मालसामान ओसार पसार गर्न पाउने छैन ।

परिच्छेद — ४

चालक अनुमतिपत्र सम्बन्धी व्यवस्था

२०. चालक अनुमतिपत्रको लागि दरखास्त: (१) ऐनको दफा ४८ बमोजिम चालक अनुमतिपत्र लिन चाहने व्यक्तिले अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित कुनै कार्यालयमा अनुसूची—१७ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त दिंदा दरखास्त साथ दरखास्तवालाको निरोगीताको सम्बन्धमा नेपाल सरकारद्वारा मान्यता प्राप्त चिकित्सकले अनुसूची-१८ बमोजिमको ढाँचामा प्रमाणित गरेको निरोगीताको प्रमाणपत्र समेत संलग्न गर्नु पर्नेछ ।

(३) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त दिने व्यक्तिहरूमध्ये ऐनको दफा ४९ बमोजिम चालक अनुमतिपत्रको लागि लिइएको परीक्षणमा सफल भएका व्यक्तिहरूलाई मात्र चालक अनुमतिपत्र दिइनेछ ।

(४) उपनियम (३) बमोजिम चालक अनुमतिपत्र दिंदा निजी सवारी र सार्वजनिक सवारीको लागि चालक अनुमतिपत्र छुट्टाछुट्टै रूपमा दिन सकिनेछ ।

(५) यस नियमावलीमा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि यो नियमावली प्रारम्भ भएपछि ^{११}साठी वर्ष उमेर पूरा भएका कुनै व्यक्तिलाई ठूलो र मझौला सार्वजनिक सवारी चलाउन अनुमतिपत्र दिइने छैन ।

^{१०}(६) सानो सवारी चलाएको दुई वर्ष पूरा नभएसम्म अनुसूची-१८क. मा उल्लिखित सवारी बाहेक अन्य मझौला र ठूलो सवारी चलाउन चालक अनुमतिपत्र दिइने छैन ।

*२०क. विद्युतीय परिचय पत्रको रूपमा दिनु पर्ने: नियम २० बमोजिम दिइने चालक अनुमति पत्र विद्युतीय परिचयपत्र (इलेक्ट्रोनिक स्मार्ट कार्ड) को रूपमा दिनु पर्नेछ ।

*तर चालक अनुमतिपत्र विद्युतीय परिचयपत्र (इलेक्ट्रोनिक स्मार्ट कार्ड) को रूपमा दिने सम्बन्धमा आवश्यक पूर्वाधारको व्यवस्था नहुञ्जेलसम्मका लागि नेपाल सरकारले तोके बमोजिमको चालक अनुमतिपत्र दिइनेछ ।

*२०ख. परीक्षाको किसिम: (१) विभागले ऐनको दफा ४९ बमोजिम चालक अनुमतिपत्रको लागि दरखास्तवालाको परीक्षण गर्दा देहाय बमोजिमको परीक्षा प्रणाली अपनाउनेछः—

११ पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

१० आठौँ संशोधनद्वारा संशोधित ।

✦ तेस्रो संशोधनद्वारा थप ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

✦ छैठौँ संशोधनद्वारा थप ।

- (क) लिखित परीक्षा
- (ख) प्रयोगात्मक परीक्षा
- (ग) अन्य कुनै परीक्षा

(२) उपनियम (१) को खण्ड (क) बमोजिम लिखित परीक्षामा उत्तीर्ण हुने दरखास्तवालाले लिखित परीक्षा उत्तीर्ण भएपछि नब्बे दिनभित्र तीन पटकसम्म प्रयोगात्मक परीक्षा दिन सक्नेछ ।

२१. चालक अनुमतिपत्र दर्ता किताब: नियम २० बमोजिम दिइएको चालक अनुमतिपत्रको लगत अद्यावधिक रूपमा राख्न कार्यालयले अनुसूची—१९ बमोजिमको ढाँचामा चालक अनुमतिपत्र दर्ता किताब तयार गरी राख्नु पर्नेछ ।

२२. चालक अनुमतिपत्रमा अरू सवारी समावेश गर्ने: (१) नियम २० बमोजिम दिइएको चालक अनुमतिपत्रमा उल्लिखित सवारीका अतिरिक्त अन्य कुनै सवारी समावेश गराउन चाहेमा चालकले ऐनको दफा ५५ बमोजिम समावेश गराउन चाहेको सवारीको किसिम खुलाई अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित त्यस्तो अनुमतिपत्र दिने कार्यालयमा ^१अनुसूची—१७ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले ऐनको दफा ५५ बमोजिमको कार्यविधि अपनाई दरखास्तवालालाई पहिले दिएको अनुमतिपत्रमा उल्लिखित सवारीको अतिरिक्त निजले समावेश गराउन चाहेको सवारी समावेश गरी नयाँ चालक अनुमतिपत्र दिनेछ ।

२३. चालक अनुमतिपत्रको नवीकरण: (१) चालकले ऐनको दफा ५६ बमोजिम चालक अनुमतिपत्रको नवीकरणको लागि अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित त्यस्तो अनुमतिपत्र दिने कार्यालयमा अनुसूची—२१ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

^१ पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम चालक अनुमतिपत्रको नवीकरणको लागि दरखास्त दिँदा अनुसूची—१८ बमोजिमको ढाँचाको निरोगीताको प्रमाणपत्र समेत संलग्न गर्नु पर्नेछ ।

(३) उपनियम (१) बमोजिम चालक अनुमतिपत्रको नवीकरणको लागि दरखास्त पर्न आएमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी त्यस्तो चालक अनुमतिपत्र नवीकरण गर्न उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही चालक अनुमतिपत्र नवीकरण गरी सो को व्यहोरा अनुसूची—१९ बमोजिमको चालक अनुमतिपत्र दर्ता किताब तयार गरी राख्नु पर्नेछ ।

(४) एउटा कार्यालयबाट दिइएको चालक अनुमतिपत्र उपनियम (३) बमोजिम अर्को कार्यालयबाट नवीकरण गरिएकोमा नवीकरण गर्ने कार्यालयले यथासक्य छिटो सो कुराको जानकारी त्यस्तो चालक अनुमतिपत्र दिने कार्यालयलाई दिनुपर्नेछ र त्यस्तो जानकारी प्राप्त हुन आएमा चालक अनुमतिपत्र दिने कार्यालयले पनि त्यस्तो चालक अनुमतिपत्र नवीकरण भएको व्यहोरा अनुसूची—२३ बमोजिमको दर्ता किताबमा जनाउनु पर्नेछ ।

‡२३क. चालक अनुमतिपत्रको निलम्बन: देहायको कार्य गरेमा अधिकार प्राप्त अधिकारीले त्यस्तो चालकको अनुमतिपत्र ऐनको दफा ६० बमोजिम निलम्बन गर्न सक्नेछः—

- (क) यात्रीवाहक सार्वजनिक सवारीको चालकले ऐनको दफा १०२ विपरीत यातायात सञ्चालन गरेमा,
- (ख) यात्रीवाहक सवारीको चालकले मालसामान (यात्रीको झिटीगुन्टा बाहेक) बोकेमा र मालवाहक सवारीले यात्रु बोकेमा,
- (ग) पर्यटक सवारीको चालकले पर्यटक बाहेक अन्य यात्री बोकेमा,
- (घ) निजी सवारीले ऐनको दफा ८ को उपदफा (२) विपरीत यातायात सेवाको लागि प्रयोग गरेमा,

‡ छैठौँ संशोधनद्वारा थप ।

☞ पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

- (ङ) सार्वजनिक सवारीको चालकले ऐनको दफा ७५ बमोजिम बाटो इजाजतपत्र नलिएको बाटोमा सवारी चलाएमा,
- (च) सवारी चालकले सवारी चलाउँदा मोबाइल फोनको प्रयोग गरेमा,
- (छ) चालकले मादक पदार्थ तथा अन्य लागू पदार्थ सेवन गरी सवारी चलाएमा ।

२४. चालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि: (१) ऐनको दफा ६२ बमोजिमको अवस्था परी चालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि आवश्यक परेमा सम्बन्धित चालकले त्यस्तो चालक अनुमतिपत्र दिने कार्यालयमा अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित अनुसूची—२४ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम चालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि दिन आवश्यक देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही चालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि दिई अनुसूची—१९ बमोजिमको चालक अनुमतिपत्र दर्ता किताबमा सो व्यहोरा जनाउनु पर्नेछ ।

२५. चालकको मृत्युको सूचना दिनुपर्ने: (१) ऐन तथा यस नियमावली बमोजिम चालक अनुमतिपत्र प्राप्त व्यक्तिको मृत्यु भएमा मृत्यु भएको मितिले पैंतीस दिनभित्र त्यस्तो मृतकको नजिकको नातेदारले निजको मृत्युको सम्बन्धमा प्रचलित कानून बमोजिमको मृत्यु दर्ता प्रमाणपत्र लिई त्यस्तो प्रतिलिपि त्यस्तो चालक अनुमतिपत्र दिने कार्यालयमा बुझाउनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम मृत्युको बारेमा जानकारी दिँदा मृतकको चालक अनुमतिपत्र उपलब्ध भएमा सो समेत बुझाइदिनु पर्नेछ र त्यस्तो जानकारी प्राप्त हुन आएमा सम्बन्धित कार्यालयले पनि अनुसूची—१९ बमोजिमको चालक अनुमतिपत्र दर्ता किताबबाट निजको लगत कट्टा गरिदिनु पर्नेछ ।

परिच्छेद — ५

परिचालक अनुमतिपत्र सम्बन्धी व्यवस्था

२६. परिचालक अनुमतिपत्रको लागि दरखास्त: (१) ऐनको दफा ६६ बमोजिम परिचालक अनुमतिपत्र लिन चाहने व्यक्तिले परिचालक अनुमतिपत्रको लागि अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित कुनै कार्यालयमा अनुसूची—२५ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त दिँदा दरखास्त साथ दरखास्तवालाको निरोगिताको सम्बन्धमा नेपाल सरकारद्वारा मान्यता प्राप्त चिकित्सकले अनुसूची—२६ बमोजिमको ढाँचामा प्रमाणित गरिदिएको निरोगिताको प्रमाणपत्र समेत संलग्न गर्नु पर्नेछ ।

(३) उपनियम (१) बमोजिम परिचालक अनुमतिपत्रको लागि दरखास्त पर्न आएमा कार्यालयले ऐनको दफा ६७ बमोजिमको कार्यविधि अपनाइ परिचालक अनुमतिपत्र दिनु पर्नेछ ।

२७. परिचालक अनुमतिपत्र दर्ता किताब: नियम २६ बमोजिम दिइएको परिचालक अनुमतिपत्रको लगत अद्यावधिक रूपमा राख्न परिचालक अनुमतिपत्र जारी गर्ने कार्यालयले अनुसूची—२७ बमोजिमको ढाँचामा परिचालक अनुमतिपत्र दर्ता किताब तयार गरी राख्नु पर्नेछ ।

२८. परिचालक अनुमतिपत्रको नवीकरण: (१) परिचालकले ऐनको दफा ६८ बमोजिम अनुमतिपत्रको नवीकरणको लागि अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित कुनै कार्यालयमा अनुसूची—२८ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त दिँदा अनुसूची—२६ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्तवालाको निरोगिताको प्रमाणपत्र समेत संलग्न गर्नुपर्नेछ ।

(३) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरण गर्न उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरण गरी सोको व्यहोरा अनुसूची—२९ बमोजिमको परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरण किताबमा जनाउनु पर्नेछ ।

(४) एउटा कार्यालयबाट दिएको परिचालक अनुमतिपत्र उपनियम (३) बमोजिम अर्को कार्यालयबाट नवीकरण गरिएकोमा नवीकरण गर्ने कार्यालयले यथासक्य छिटो सो

कुराको जानकारी त्यस्तो परिचालक अनुमतिपत्र दिने कार्यालयलाई दिनु पर्नेछ र त्यस्तो जानकारी प्राप्त हुन आएमा परिचालक अनुमतिपत्र जारी गर्ने कार्यालयले पनि त्यस्तो परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरण भएको व्यहोरा अनुसूची—३० बमोजिमको दर्ता किताबमा जनाउनु पर्नेछ ।

२९. परिचालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि: (१) परिचालकले परिचालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि आवश्यक परेमा अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित त्यस्तो परिचालक अनुमतिपत्र दिने कार्यालयमा अनुसूची—३१ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा त्यस्तो दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम परिचालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि दिन आवश्यक देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही परिचालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि दिई अनुसूची—२७ बमोजिमको परिचालक अनुमतिपत्र दर्ता किताबमा सो व्यहोरा जनाउनु पर्नेछ ।

परिच्छेद — ६

यातायात व्यवस्थापन

३०. बाटो इजाजतपत्रको लागि दरखास्त दिने: (१) ऐनको दफा ७६ बमोजिम बाटो इजाजतपत्र लिन चाहने सवारी धनी वा व्यवस्थापकले बाटो इजाजतपत्रका लागि अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित सम्बन्धित कार्यालयमा अनुसूची—३२ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनुपर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम बाटो ईजाजतपत्रको लागि दरखास्त दिँदा सम्बन्धित सवारी धनी वा व्यवस्थापकले चालक तथा परिचालकहरूलाई अनुसूची—६२ बमोजिम दिएको नियुक्तिपत्रको प्रतिलिपि समेत संलग्न गर्नुपर्नेछ ।

(३) एउटा बाटो इजाजतपत्र प्रयोग गरिरहेको सवारीको धनी वा व्यवस्थापकले सो बाटोमा सवारी नचलाई अर्को बाटोमा सवारी चलाउने भएमा त्यसरी सवारी चलाउने बाटो

इजाजतपत्र लिनको लागि साविकको बाटो इजाजतपत्र दिने कार्यालयले दिएको सहमतिपत्र समेत संलग्न गर्नुपर्नेछ ।

३१. **बाटो परिवर्तन:** (१) ऐनको दफा ७७ बमोजिम दिइएको बाटो इजाजतपत्रमा उल्लिखित बाटो बाहेक अन्य बाटो प्रयोग गर्न चाहेमा सम्बन्धित सवारी धनी वा व्यवस्थापकले ऐनको दफा ७९ बमोजिम अन्य बाटो प्रयोग गर्नको लागि अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित त्यस्तो बाटो इजाजतपत्र दिने कार्यालयमा अनुसूची—३३ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिमको दरखास्त परेमा कार्यालयले ऐनको दफा ७९ बमोजिम नयाँ बाटो इजाजतपत्र दिनु पर्नेछ ।

३२. **पटके बाटो इजाजतपत्र:** (१) ऐनको दफा ८१ बमोजिम पटके बाटो इजाजतपत्र लिन चाहने सवारी धनी वा व्यवस्थापकले अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित सम्बन्धित कार्यालयमा अनुसूची—३४ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त परेमा कार्यालयले जाँचबुझ गरी ऐनको दफा ८१ बमोजिमको अवधिका लागि अनुसूची—३५ बमोजिमको ढाँचामा पटके बाटो इजाजतपत्र दिनु पर्नेछ ।

‡ ३२क. **यात्रीवाहक सवारीको आकार र स्तर तोक्न सक्ने:** ऐनको दफा ७४ बमोजिम निर्धारण गरेको बाटोमध्ये बाटो इजाजतपत्रको लागि यात्रीवाहक सवारीको आकार र स्तर भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशन गरी तोके बमोजिम हुनेछ ।

३३. **मध्यम र लामो बाटोमा यातायात सेवा प्रदान गर्ने सार्वजनिक सवारीको स्तर:** ऐनको दफा ८२ बमोजिम मध्यम र लामो बाटोमा यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने सार्वजनिक सवारीको स्तर नेपाल सरकारले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशन गरी तोकिदिए बमोजिम हुनेछ ।

‡ छैठौँ संशोधनद्वारा थप ।

३४. बाटो इजाजतपत्रको नवीकरण: (१) ऐनको दफा ८३ बमोजिम बाटो इजाजतपत्रको नवीकरणको लागि अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित त्यस्तो बाटो इजाजतपत्र दिने कार्यालयमा अनुसूची—३६ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी बाटो इजाजतपत्र नवीकरण गर्न उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही बाटो इजाजतपत्र नवीकरण गरी दिनु पर्नेछ ।

३५. बाटो इजाजतपत्र स्थगित: (१) ऐनको दफा ७७, ७९, ८० र ८३ बमोजिम दिइएको बाटो इजाजतपत्रमा उल्लिखित अवधि समाप्त हुनु अगावै बाटो इजाजतपत्र प्राप्त सवारीको धनी वा व्यवस्थापकले सवारी चलन नसक्ने कारण देखाई बाटो इजाजतपत्र स्थगित गर्नको लागि ऐनको दफा ८६ बमोजिम त्यस्तो बाटो इजाजतपत्र दिने कार्यालयमा अनुसूची—३७ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी ऐनको दफा ८६ बमोजिम बाटो इजाजतपत्र स्थगित गरी दिनेछ ।

(३) उपनियम (२) मा लेखिएदेखि बाहेक कुनै सवारीको सम्बन्धमा ऐन तथा यस नियमावली बमोजिम सवारी धनी वा व्यवस्थापकले कार्यालयबाट माग भए बमोजिमका कागजातहरू पेश गर्नु पर्नेछ । त्यसरी माग भएका कागजात पेश गर्न नसकेमा वा पेश गरेता पनि त्यस्तो कागजात शंकास्पद देखिएमा त्यस्तो सवारीको सम्बन्धमा ऐन तथा यस नियमावली बमोजिम दिइएको बाटो इजाजतपत्र स्थगित गर्न सक्नेछ ।

†३५क. बाटो इजाजतपत्र निलम्बन: देहायको कार्य गरेमा अधिकार प्राप्त अधिकारीले त्यस्तो सवारीको बाटो इजाजतपत्र बढीमा छ महिनाको लागि निलम्बन गर्न सक्नेछः—

(क) ऐनको दफा १०२ विपरीत हुनेगरी यात्रीवाहक सार्वजनिक सवारी चलाएमा,

† छैठौँ संशोधनद्वारा थप ।

- (ख) यात्रीवाहक सवारीले मालसामान (यात्रीको झिटीगुन्टा बाहेक) बोकेमा र मालवाहक सवारी साधनले यात्रु बोकेमा,
- (ग) यात्रीवाहक सार्वजनिक सवारीले ऐनको दफा १०४ विपरीत यातयात सेवा सञ्चालन गरेमा,
- (घ) सार्वजनिक सवारीले ऐनको दफा ७५ बमोजिम बाटो इजाजतपत्र नलिई यातायात सेवा सञ्चालन गरेमा,
- (ङ) यात्रीवाहक सवारीले यो नियम लागू भएको तीस दिनभित्र सवारीको छतमा सामान राखे क्यारियर नहटाएमा ।

३६. **बाटो इजाजतपत्रको नामसारी:** ऐन तथा यस नियमावली बमोजिम बाटो इजाजतपत्र प्राप्त गरेको कुनै सवारीको धनी वा व्यवस्थापकले सवारी बिक्री वा अन्य कुनै व्यहोराबाट सो सवारीको नामसारी गराएमा त्यस्तो बाटो इजाजतपत्र प्राप्त सवारीको नयाँ धनी वा व्यवस्थापकले उक्त बाटो इजाजतपत्र प्रयोग गर्न चाहेमा बाटो इजाजतपत्रको नामसारीको लागि निवेदन दिएमा सम्बन्धित कार्यालयले त्यस्तो बाटो इजाजतपत्र नामसारी गरिदिनु पर्नेछ ।

३७. **बाटो इजाजतपत्र दर्ता किताब:** ऐन तथा यस नियमावली बमोजिम दिइएको बाटो इजाजतपत्र बाटो परिवर्तन गरिएको इजाजतपत्र, पटके बाटो इजाजतपत्र, बाटो इजाजत नवीकरण, बाटो इजाजतपत्र स्थगित तथा बाटो इजाजतपत्र नामसारीको लगत अनुसूची—३८ बमोजिमको बाटो इजाजत दर्ता किताबमा अद्यावधिक रूपमा राख्नु पर्नेछ ।

३८. **बाटो इजाजतपत्रको प्रतिलिपि दिने:** (१) ऐनको दफा ८८ बमोजिमको कारण परी बाटो इजाजतपत्रको प्रतिलिपि आवश्यक परेमा सम्बन्धित सवारी धनी वा व्यवस्थापकले अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित सम्बन्धित कार्यालयमा अनुसूची—३९ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले ऐनको दफा ८८ बमोजिम आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालालाई बाटो इजाजतपत्रको प्रतिलिपि दिई त्यसको सूचना सम्बन्धित प्रहरी कार्यालयलाई दिनु पर्नेछ ।

३९. जाँचपास प्रमाणपत्रको लागि दरखास्त: (१) ऐनको दफा ९० बमोजिम सवारी जाँचपास प्रमाणपत्र लिन चाहने व्यवस्थापक वा सवारी धनीले सवारी सञ्चालन गर्नु अगाडी ऐनको दफा ९० बमोजिम जाँचपासको लागि अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित सम्बन्धित कार्यालयमा अनुसूची—४० बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा कार्यालयले सम्बन्धित प्राविधिक मार्फत अनुसूची—४१ बमोजिमको ढाँचाको जाँचपास विवरण फाराम बमोजिम सम्बन्धित सवारीको आवश्यक जाँचबुझ गर्न लगाइ जाँचपास विवरण फाराम बमोजिमको व्यहोरा ठीक देखिन आएमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही अनुसूची—४२ बमोजिमको ढाँचामा जाँचपास प्रमाणपत्र दिनुपर्नेछ ।

(३) उपनियम (२) बमोजिम दिइएको जाँचपास प्रमाणपत्रको म्याद बहाल रहेकै अवस्थामा कुनै सवारी अधिकार प्राप्त अधिकारी, यातायत निरीक्षक वा सम्बन्धित ट्राफिक प्रहरीले जाँच गर्दा ठीक अवस्थामा रहेको नदेखिएमा उक्त सवारीको आवश्यक मर्मत संभारको लागि पन्ध्र दिनको म्याद दिन सक्नेछ र सो म्याद भित्र सवारीको मर्मत संभार गर्न नभ्याएमा थप पन्ध्र दिनको म्याद दिन सक्नेछ र सो म्याद भित्र मर्मत संभार गराउनु सम्बन्धित सवारीको धनी र व्यवस्थापकको कर्तव्य हुनेछ ।

(४) उपनियम (३) बमोजिम दिइएको म्याद भित्र आवश्यक मर्मत संभार नगरी त्यस्तो सवारी चलाउन हुँदैन ।

४०. पुनः जाँचपास गर्नुपर्ने: (१) ऐनको दफा ९१ बमोजिम दिइएको जाँचपास प्रमाणपत्रमा उल्लिखित अवधि समाप्त भएपछि पुनः जाँचपासको लागि सवारी धनी वा व्यवस्थापकले ऐनको दफा ९२ बमोजिम त्यस्तो जाँचपास प्रमाणपत्र दिने कार्यालयमा अनुसूची—४३ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पुनः जाँचपासको लागि दरखास्त पर्न आएमा कार्यालयले नियम ३९ को उपनियम (२) बमोजिम आवश्यक जाँचबुझ गर्न लगाइ ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही पुनः जाँचपास प्रमाणपत्र दिनु पर्नेछ ।

४१. **जाँचपास प्रमाणपत्र स्थगित:** (१) ऐनको दफा ९१ र ९२ बमोजिम दिइएको जाँचपास प्रमाणपत्रमा उल्लिखित अवधि समाप्त हुनु अगावै सम्बन्धित सवारीको धनी वा व्यवस्थापकले सवारी चलन नसक्ने कारण देखाई जाँचपास प्रमाणपत्र स्थगित गर्नको लागि सम्बन्धित कार्यालयमा अनुसूची—४४ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम जाँचपास प्रमाणपत्र स्थगित गर्नको लागि दरखास्त पर्न आएमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी जाँचपास प्रमाणपत्र स्थगित गर्न उपयुक्त देखेमा स्थगित गरिदिनेछ ।

४२. **जाँचपास प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि:** (१) जाँचपास प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि आवश्यक परेमा सम्बन्धित सवारी धनी वा व्यवस्थापकले जाँचपास प्रमाणपत्रको प्रतिलिपिको लागि अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित सम्बन्धित कार्यालयमा अनुसूची—४५ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा कार्यालयले आवश्यक जाँचबुझ गरी दरखास्तवालाको माग बमोजिम जाँचपास प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि दिन आवश्यक देखेमा जाँचपास प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि दिनेछ ।

४३. **जाँचपास किताब:** ऐनको दफा ९१ र ९२ तथा नियम ३९, ४० र ४१ बमोजिम जाँचपास प्रमाणपत्र दिइएको, पुनः जाँचपास गरिएको र जाँचपास स्थगित गरिएको व्यहोरा अद्यावधिक रूपमा राख्न कार्यालयले अनुसूची—४६ बमोजिमको ढाँचामा जाँचपास किताब तयार गरी राख्न पर्नेछ ।

४४. यातायात सेवाको नाम पञ्जिकृत गर्ने: (१) ऐनको दफा ९३ बमोजिम यातायात सेवाको नाम पञ्जिकृत गरी यातायात सेवा सञ्चालन गर्न चाहने सवारी धनी वा व्यवस्थापकले देहाय बमोजिमको कागजात तथा अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित विभाग समक्ष अनुसूची—४७ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछः—

- (क) प्रोपाईटर, साझेदार वा प्रथम सञ्चालकहरूको नागरिकताको प्रमाणपत्र,
- (ख) सञ्चालन गर्न खोजेको यातायात सेवा अर्न्तगत रहेका सवारीको दर्ताको प्रमाणपत्र,
- (ग) सञ्चालन गर्न खोजेको यातायात सेवा यस अघि अन्य कुनै नामबाट सञ्चालन भएको भए त्यसको दर्ता प्रमाणपत्र, आयकर दर्ता प्रमाणपत्र र कर फछ्छ्यौट प्रमाणपत्र,
- (घ) सञ्चालन गर्न खोजेको यातायात सेवाको प्रबन्धपत्र र नियमावली,
- (ङ) सञ्चालन गर्न खोजेको यातायात सेवा अर्न्तगत काम गर्ने चालक, परिचालकलाई दिइएको अनुसूची—६२ बमोजिमको नियुक्तिको प्रतिलिपि र अन्य कर्मचारीहरूको विवरण ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा विभागले आवश्यक जाँचबुझ गर्दा त्यस्तो यातायात सेवाको नाम पञ्जिकृत गरी यातायात सेवा सञ्चालन गर्न दिन उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही अनुसूची—४८ बमोजिमको ढाँचामा यातायात सेवा पञ्जिकृत कित्ताबमा पञ्जिकृत गरी यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र दिनेछ ।

४५. यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्रको नवीकरण: (१) यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्रमा उल्लिखित अवधि समाप्त भएपछि त्यस्तो अनुमतिपत्र नवीकरणको लागि सवारी धनी वा व्यवस्थापकले अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित विभाग समक्ष अनुसूची—४९ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिमको नवीकरणको लागि पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा विभागले आवश्यक जाँचबुझ गरी यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र

नवीकरण गर्न उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र नवीकरण गरी दिनेछ ।

(३) उपनियम (२) बमोजिम यातायात सेवा सञ्चालन गर्न अनुमतिपत्र नवीकरण गरिएको व्यहोरा अनुसूची—४८ बमोजिमको यातायात सेवा पञ्जिकृत किताबमा समेत जनाउनु पर्नेछ ।

४६. यातायात सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्र स्थगित गर्ने: (१) यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र प्राप्त सवारीको धनी वा व्यवस्थापकले यातायात सेवा सञ्चालन गर्न नसक्ने भएमा सो को कारण सहित यातायात सेवा स्थगित गर्ने स्वीकृतिको लागि अनुसूची—५० बमोजिमको ढाँचामा विभाग समक्ष दरखास्त दिनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा विभागले आवश्यक जाँचबुझ गरी यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र स्थगित गर्न उपयुक्त देखेमा अनुसूची—५१ बमोजिमको ढाँचामा यातायात सेवा सञ्चालन स्थगित गर्ने अनुमति दिनेछ ।

(३) उपनियम (२) बमोजिम यातायात सेवा स्थगित गर्न अनुमतिपत्र दिइएको व्यहोरा अनुसूची—४८ बमोजिमको यातायात सेवा पञ्जिकृत किताबमा समेत जनाउनु पर्नेछ ।

(४) उपनियम (२) बमोजिम स्थगित भएको यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्रमा उल्लिखित अवधि भित्र सम्बन्धित सवारी धनी वा व्यवस्थापकले स्थगित भएको यातायात सेवा पुनः सञ्चालन गर्ने अनुमतिको लागि नियम ४५ मा उल्लिखित कागजातहरू संलग्न गरी विभागमा अनुसूची—५२ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिन सक्नेछ ।

(५) उपनियम (४) बमोजिम यातायात सेवा पुनः सञ्चालन गर्नको लागि पर्न आएको दरखास्तको सम्बन्धमा विभागले आवश्यक जाँचबुझ गरी त्यस्तो यातायात सेवा पुनः सञ्चालन गर्न उपयुक्त देखिएमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही अनुसूची—४८ बमोजिमको यातायात सेवा पञ्जिकृत किताबमा सोही व्यहोरा जनाई अनुसूची—५३ बमोजिमको ढाँचामा यातायात सेवा पुनः सञ्चालन अनुमतिपत्र दिनेछ ।

४७. यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्रको नामसारी: यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र प्राप्त गरेको कुनै सवारीको धनी वा व्यवस्थापकले आफ्नो सवारी अरू कसैलाई बिक्री गरी वा अन्य कुनै व्यहोराबाट नामसारी गरि दिएमा सवारीको नयाँ धनी वा व्यवस्थापकले साविकको सवारी धनी वा व्यवस्थापकले प्रयोग गरी आएको यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र आफ्नो नाममा नामसारी गर्नको लागि नियम ४५ को उपनियम (१) बमोजिमको कागजात संलग्न गरी अनुसूची—५४ बमोजिमको ढाँचामा विभाग समक्ष दरखास्त दिएमा विभागले त्यस्तो अनुमतिपत्रको नामसारी गरिदिनेछ ।
४८. यात्री टिकट बिक्री गर्ने व्यक्तिले लगाउने परिचयपत्र: सार्वजनिक सवारी सञ्चालन गर्ने पञ्जिकृत यातायात सेवाको यात्री टिकट बिक्री गर्ने व्यक्तिले लगाउने परिचयपत्रको ढाँचा अनुसूची—५५ बमोजिम हुनेछ ।
४९. यात्री टिकटको ढाँचा: सार्वजनिक सवारी सञ्चालन गर्ने पञ्जिकृत यातायात सेवाको यात्री टिकटको ढाँचा अनुसूची—५६ बमोजिम हुनेछ ।
५०. मालसामान ढुवानीको बिल: मालवाहक सवारी सञ्चालन गर्ने पञ्जिकृत यातायात सेवाको कर्मचारीले मालवस्तुको ओसार पसार गरे बापत सम्बन्धित मालधनीबाट भाडा बुझिलिई अनुसूची—५७ बमोजिमको ढाँचामा बिल दिनु पर्नेछ ।
५१. यात्री सूची: (१) लामो र मध्यम दूरीमा सञ्चालन गरिने पञ्जिकृत यातायात सेवाको व्यवस्थापक वा सवारी धनीले ऐनको दफा १०० बमोजिम तयार गर्नु पर्ने यात्री सूचीको ढाँचा अनुसूची—५८ बमोजिम हुनेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिमको ढाँचामा तयार गरिने यात्री सूचीमा सवारी प्रस्थान गर्दा सवारीमा रहेका यात्रीको अतिरिक्त बीचमा सवारीमा चढ्ने नयाँ यात्रीको नाम समेत समावेश गरी त्यस्तो यात्री सूचीको एक प्रति बीच बाटोमा रहेका प्रहरी कार्यालय तथा चेक पोष्टलाई समेत दिनु पर्नेछ ।

परिच्छेद — ७

बीमा सम्बन्धी व्यवस्था

५२. यातायात सेवामा काम गर्ने कर्मचारीको बीमा: (१) यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने सवारी धनी वा व्यवस्थापकले ऐनको दफा १४९, बमोजिम दुर्घटना बीमा गराउँदा सो यातायात सेवामा संलग्न सवारी चालक, परिचालक, चेकर, हेलपर, सुरक्षाकर्मी वा अन्य कर्मचारीको सवारी दुर्घटनाको कारणबाट हुने मृत्यु, अङ्गभङ्ग तथा उपचार वापत यस नियममा उल्लेख भए बमोजिमको रकमको बीमा गराउनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा मृत्युको लागि पाँचलाख रुपैयाँको बीमा गराउनु पर्नेछ ।

(३) यातायात सेवामा संलग्न कुनै सवारी साधन दुर्घटना भई उपनियम (१) मा उल्लिखित कुनै व्यक्तिको मृत्यु भएमा त्यस्तो सवारी साधनको धनी वा व्यवस्थापकले प्रत्येक मृतकको परम्परा अनुसारको काज किरिया खर्च वापत निजको हकवालालाई तत्काल पच्चीस हजार रुपैयाँ उपब्ध गराउनु पर्नेछ र सो रकम त्यस्तो धनी वा व्यवस्थापकले उपनियम (२) बमोजिमको बीमा रकमबाट सोधभर्ना लिन सक्नेछ ।

(४) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा अङ्गभङ्ग वापत देहाय बमोजिमको बीमा गराउनु पर्नेछ:—

(क)	स्थायी पूर्ण अशक्तता	पाँच लाख रुपैयाँ
(ख)	दुवै आँखाको दृष्टी गुमेमा	पाँच लाख रुपैयाँ
(ग)	दुवै हातको नाडी वा दुवै खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सो भन्दा माथिको भाग बेकम्मा भएमा	पाँच लाख रुपैयाँ
(घ)	एउटा हातको नाडी, एउटा खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सोभन्दा	पाँच लाख रुपैयाँ

	माथि र एउटा आँखाको दृष्टी पूर्णरूपले गुमेमा	
(ड)	एउटा आँखाको दृष्टी पूर्णरूपले गुमेमा	दुई लाख पचास हजार रुपैयाँ
(च)	एउटा हातको नाडी वा एउटा खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सोभन्दा माथिको भाग बेकम्मा भएमा	दुई लाख पचास हजार रुपैयाँ
(छ)	अन्य कुनै अङ्गभङ्ग भएमा	मान्यता प्राप्त चिकित्सकले निर्धारण गरेको क्षति अनुसारको मनासिव बीमा रकम

(५) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा घाउचोटको उपचार खर्च, बिरामी कुरुवा खर्च र विविध खर्च बापत देहाय बमोजिमको बीमा गराउनु पर्नेछः—

(क) एक लाख रुपैयाँसम्मको वास्तविक उपचार खर्च,

(ख) अस्पताल भर्ना भएको अवधिको लागि प्रति दिनको पाँच सय रुपैयाँका दरले बढीमा तीस दिनसम्मको लागि कुरुवा खर्च र विविध खर्च ।

५३. **यात्री बीमा:** (१) यातायात्र सेवा सञ्चालन गर्ने सवारी धनी वा व्यवस्थापकले ऐनको दफा १५० बमोजिम यात्रीको दुर्घटना बीमा गराउँदा यात्रुवाहक सवारी साधनको हकमा सो सवारी साधनको सीट संख्या बराबर र मालवाहक सवारी साधनको हकमा सो सवारी साधनको ब्लू बुकमा उल्लेख भए बमोजिमको सीट संख्या बराबरको संख्यामा यात्रीको मृत्यु, अङ्गभङ्ग तथा उपचार खर्च बापत बीमा गराउनु पर्नेछ ।

दोस्रो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा सवारी दुर्घटनाबाट हुने मृत्युको लागि पाँच वर्षभन्दा बढी उमेर भएका प्रत्येक यात्रीको लागि एकलाख रुपैयाँ, एक वर्षदिखि पाँच वर्षसम्मको प्रत्येक यात्रीको लागि पचास हजार रुपैयाँ र एक वर्षभन्दा कम उमेरको यात्रीको लागि पच्चीस हजार रुपैयाँको बीमा गराउनु पर्नेछ ।

(३) यातायात सेवामा संलग्न कुनै सवारी साधन दुर्घटना भई यात्रीको मृत्यु भएमा त्यस्तो सवारी साधनको धनी वा व्यवस्थापकले प्रत्येक मृतकको परम्पार अनुसारको काज किरिया खर्च वापत निजको हकवालालाई तत्काल पच्चीस हजार रुपैयाँ उपलब्ध गराउनु पर्नेछ र सो रकम त्यस्तो धनी वा व्यवस्थापकले उपनियम (२) बमोजिमको बीमा रकमबाट सोधभर्ना लिन सक्नेछ ।

(४) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा अङ्गभङ्ग वापत देहाय बमोजिमको बीमा गराउनु पर्नेछः—

(क)	स्थायी पूर्ण अशक्तता	उपनियम (२) मा मृत्यु वापत उल्लिखत बीमा रकमको शतप्रतिशत
(ख)	दुवै आँखाको दृष्टी गुमेमा	उपनियम (२) मा मृत्यु वापत उल्लिखत बीमा रकमको शतप्रतिशत
(ग)	दुवै हातको नाडी वा दुवै खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सो भन्दा माथिको भाग बेकम्मा भएमा	उपनियम (२) मा मृत्यु वापत उल्लिखत बीमा रकमको शतप्रतिशत
(घ)	एउटा हातको नाडी, एउटा खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सोभन्दा माथि र एउटा आँखाको दृष्टी पूर्णरूपले गुमेमा	उपनियम (२) मा मृत्यु वापत उल्लिखत बीमा रकमको शतप्रतिशत
(ङ)	एउटा आँखाको दृष्टी पूर्णरूपले गुमेमा	उपनियम (२) मा मृत्यु वापत उल्लिखत बीमा

		रकमको पचास प्रतिशत
(च)	एउटा हातको नाडी वा एउटा खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सोभन्दा माथिको भाग बेकम्मा भएमा	उपनियम (२) मा मृत्यु वापत उल्लिखत बीमा रकमको पचास प्रतिशत
(छ)	अन्य कुनै अङ्गभङ्ग भएमा	मान्यता प्राप्त चिकित्सकले निर्धारण गरेको क्षति अनुसारको मनासिव बीमा रकम

(५) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा घाउचोटको उपचार खर्च, बिरामी कुरुवा खर्च र विविध खर्च वापत देहाय बमोजिमको बीमा गराउनु पर्नेछः—

(क) एक लाख रुपैयाँसम्मको वास्तविक उपचार खर्च,

(ख) अस्पताल भर्ना भएको अवधिको लागि प्रति दिनको पाँच सय रुपैयाँका दरले बढीमा तीस दिनसम्मको लागि कुरुवा खर्च र विविध खर्च ।

(६) यस नियममा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि सवारी साधनमा रहेको सीट संख्याभन्दा बढी संख्यामा यात्री सवार गराउने कुनै सवारी साधन दुर्घटना भई सीट बिना यात्रा गर्ने यात्रीको मृत्यु वा अङ्गभङ्ग भएमा वा त्यस्ता यात्री घाइते भएमा त्यस्तो सवारी साधनको धनी वा व्यवस्थापकले यस नियममा उल्लिखत बीमा रकम बराबरको रकम मृतकको हकवाला वा अङ्गभङ्ग भएको व्यक्ति वा घाइतेलाई क्षतिपूर्ति वापत दिनु पर्नेछ ।

५४. यात्री गुण्टाको बीमा: यात्री गुण्टाको बीमा रकम नेपाल सरकारले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशन गरी तोके बमोजिम हुनेछ ।

५५. तेस्रो पक्षको बीमा: (१) सवारी दुर्घटनाबाट हुने तेस्रो पक्षको मृत्यु, अङ्गभङ्ग, घाउचोट वा सम्पत्तिको नोक्सानी वापत क्षतिपूर्ति दिने प्रयोजनको लागि सवारी धनी वा व्यवस्थापकले मृत्यु, अङ्गभङ्ग, घाउचोटको लागि न्यूनतम पचास लाख रुपैयाँ र सम्पत्ति हानी नोक्सानीको लागि न्यूनतम पचास लाख रुपैयाँ रकमको बीमा गर्नु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा प्रत्येक तेस्रो पक्षको मृत्युको लागि सो उपनियममा उल्लिखित रकमको अधीनमा रही पाँच लाख रुपैयाँ उपलब्ध हुने गरी बीमा गराउनु पर्नेछ ।

(३) कुनै सवारी साधन दुर्घटना भई तेस्रो पक्षको मृत्यु भएमा त्यस्तो सवारी साधनको धनी वा व्यवस्थापकले प्रत्येक मृतकको परम्परा अनुसारको काज किरिया खर्च वापत निजको हकवालाई तत्काल पच्चीस हजार रुपैयाँ उपलब्ध गराउनु पर्नेछ र सो रकम त्यस्तो धनी वा व्यवस्थापकले उपनियम (२) बमोजिमको बीमा रकमबाट सोधभर्ना लिन सक्नेछ ।

(४) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा अङ्गभङ्ग वापत देहाय बमोजिमको बीमा गराउनु पर्नेछः—

(क)	स्थायी पूर्ण अशक्तता	उपनियम (१) मा उल्लिखित रकमको अधीनमा रही पाँच लाख रुपैयाँ
(ख)	दुवै आँखाको दृष्टी गुमेमा	उपनियम (१) मा उल्लिखित रकमको अधीनमा रही पाँच लाख रुपैयाँ
(ग)	दुवै हातको नाडी वा दुवै खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सो भन्दा	उपनियम (१) मा उल्लिखित रकमको

	माथिको भाग बेकम्मा भएमा	अधीनमा रही पाँच लाख रुपैयाँ
(घ)	एउटा हातको नाडी, एउटा खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सोभन्दा माथि र एउटा आँखाको दृष्टी पूर्णरूपले गुमेमा	उपनियम (१) मा उल्लिखित रकमको अधीनमा रही पाँच लाख रुपैयाँ
(ङ)	एउटा आँखाको दृष्टी पूर्णरूपले गुमेमा	उपनियम (१) मा उल्लिखित रकमको अधीनमा रही दुई लाख रुपैयाँ
(च)	एउटा हातको नाडी वा एउटा खुट्टाको गोली गाँठोको जोर्नी वा सोभन्दा माथिको भाग बेकम्मा भएमा	उपनियम (१) मा उल्लिखित रकमको अधीनमा रही दुई लाख रुपैयाँ
(छ)	अन्य कुनै अङ्गभङ्ग भएमा	मान्यता प्राप्त चिकित्सकले निर्धारण गरेको क्षति अनुसारको मनासिव बीमा रकम

(५) उपनियम (१) बमोजिम बीमा गराउँदा घाउचोटको उपचार खर्च, बिरामी कुरुवा खर्च र विविध खर्च बापत देहाय बमोजिमको बीमा गराउनु पर्नेछः—

- (क) एक लाख रुपैयाँसम्मको वास्तविक उपचार खर्च,
- (ख) अस्पताल भर्ना भएको अवधिको लागि प्रति दिनको पाँच सय रुपैयाँका दरले बढीमा तीस दिनसम्मको लागि कुरुवा खर्च र विविध खर्च ।

- ✓ ५५क. बीमाको प्रमाणपत्र र बीमालेख: सवारी साधनको धनी वा व्यवस्थापकले यस परिच्छेद बमोजिम गराएको बीमाको प्रमाणपत्र र बीमालेख सम्बन्धित सवारी साधनमा अनिवार्य रूपमा राख्न लगाउनु पर्नेछ ।
- ✓ ५५ख. बीमाको प्रमाणपत्र र बीमालेखको दाखिला: कुनै सवारी दुर्घटना भएमा दुर्घटना हुने वित्तिकै त्यस्तो सवारी साधनको धनी वा व्यवस्थापकले दुर्घटनास्थल रहेको जिल्लाको प्रमुख जिल्ला अधिकारी समक्ष बीमाको प्रमाणपत्र र बीमालेख बुझाउनु पर्नेछ ।
- ✓ ५५ग. बीमा रकम उपलब्ध गराउने अधिकारी र अवधि: नियम ५५ख. बमोजिम बीमाको प्रमाणपत्र र बीमालेख प्राप्त भएपछि प्रमुख जिल्ला अधिकारीले यस परिच्छेद बमोजिमको बीमाको रकम दुर्घटनाबाट मृत्यु भएको अवस्थामा दुर्घटना भएको एक्काइस दिनभित्र मृतकको हकवालालाई र अन्य अवस्थामा तीन महिनाभित्र सम्बन्धित व्यक्तिलाई सम्बन्धित सवारी धनी वा व्यवस्थापकको रोहवरमा बिमकबाट उपलब्ध गराइदिनु पर्नेछ ।
- ✓ ५५घ. बीमा सम्बन्धमा सवारी धनी वा व्यवस्थापकको दायित्व: (१) यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने कुनै सवारी धनी वा व्यवस्थापकले यस नियम बमोजिम बीमा गराएकोमा त्यस्तो बीमामा उल्लिखित रकमको दायित्वभन्दा बढी रकमको दायित्व निजले वहन गर्नुपर्ने छैन ।
- (२) यस नियममा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि त्यस्तो सवारी साधनको धनी वा व्यवस्थापकले यस नियममा उल्लिखित बीमा रकमभन्दा बढी बिमाङ्क रकम कायम गरी बीमा गर्न यो नियमले बाधा पुर्याएको मानिने छैन ।
- ✓ ५५ङ. यातायात संस्था मार्फत बीमा गराउन सकिने: यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने सवारी धनी वा व्यवस्थापकले यस परिच्छेद बमोजिमको बीमा गर्दा यातायात व्यवसायसँग सम्बन्धित संस्था मार्फत बीमा गराउन सक्नेछ ।

✓ दोस्रो संशोधनद्वारा थप ।

परिच्छेद — ८

प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना तथा वर्कसप सञ्चालन

५६. प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप सञ्चालन गर्न अनुमति लिनु पर्ने: (१) सवारी चालक प्रशिक्षण केन्द्र, बस ट्रकको बडी निर्माण गर्ने कारखाना वा अटोमोवाइल वर्कसप सञ्चालन गर्न चाहने व्यक्ति, फर्म, कम्पनी वा संस्थाले त्यस्तो व्यवसाय सञ्चालन गर्ने अनुमति लिन चाहेमा ऐनको दफा १ ५९ बमोजिम देहाय बमोजिमको कागजात तथा अनुसूची—३ बमोजिमको दस्तुर सहित विभाग समक्ष अनुसूची—५९ बमोजिमको ढाँचामा दरखास्त दिनु पर्नेछः—

- (क) प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप सञ्चालन गर्न चाहने प्रोपाईटर, साझेदार वा प्रथम सञ्चालकहरूको नागरिकताको प्रमाणपत्र,
- (ख) सञ्चालन गर्न खोजेको प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप यस अघि अन्य कुनै नामबाट सञ्चालन भएको भए त्यसको दर्ता प्रमाणपत्र, आयकर दर्ता प्रमाणपत्र र कर फछ्यौट प्रमाणपत्र,
- (ग) सञ्चालन गर्न खोजेको प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसपको प्रबन्धपत्र र नियमावली,
- (घ) सञ्चालन गर्न खोजेको प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप अन्तर्गत काम गर्ने कर्मचारी, परिचालक तथा अन्य कामदारहरूको विवरण ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दरखास्त पर्न आएमा विभागले आवश्यक जाँचबुझ गर्दा त्यस्तो प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप सञ्चालन गर्न दिन उपयुक्त देखेमा ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित अन्य व्यवस्थाहरूको अधीनमा रही अनुसूची—६० बमोजिमको दर्ता किताबमा दर्ता गरी अनुसूची—६१ बमोजिमको ढाँचामा प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र दिनेछ ।

५७. सेवाको वर्गीकरण: (१) नियम ५६ बमोजिम दर्ता भएको प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप सञ्चालन गर्ने फर्म, कम्पनी वा संस्थालाई पूँजी, प्रविधि, गुणस्तर जनशक्ति तथा अन्य कुराको आधारमा विभागले वर्गीकरण गर्न सक्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम वर्गीकृत फर्म, कम्पनी वा संस्थाले पालना गर्नु पर्ने शर्त तथा कायम गर्नु पर्ने गुणस्तर कायम गरे नगरेको सम्बन्धमा विभागले आवश्यकता अनुसार समय समयमा निरीक्षण गर्न सक्नेछ ।

परिच्छेद — ९

यातायात सेवाको कर्मचारीहरूको पारिश्रमिक, सेवाका शर्त र सुविधा

५८. चालक तथा परिचालकको काम र कर्तव्य: यातायात सेवामा काम गर्ने चालक तथा परिचालकको काम र कर्तव्य देहाय बमोजिम हुनेछः—

(क) चालकको काम र कर्तव्य:

- (१) आफ्नो जिम्मामा रहेको सवारी हिफाजत साथ चलाउने,
- (२) सवारी सञ्चालन सम्बन्धमा सवारी धनी वा व्यवस्थापकले दिएको आदेश तथा निर्देशन ईमान्दारीपूर्वक पालन गर्ने,
- (३) आफूले चलाएको सवारीको धनी वा व्यवस्थापकको स्वीकृति विना त्यस्तो सवारी अरू कसैलाई चलाउन नदिने,
- (४) सवारी चलाउँदाको अवस्थामा चालकले गर्न नहुने भनी निषेध गरेका कार्यहरू नगर्ने,
- (५) आफू सेवारत रहेको सवारीका परिचालकहरूलाई सवारी चलाउँदाको क्रममा आवश्यकता अनुसारको काम कर्तव्यको पालन गर्न लगाउने,
- (६) सवारी चलाउँदा हुन सक्ने सम्भावित दुर्घटना, सवारीको यान्त्रिक स्थिति, सडकको अवस्था ट्राफिक संकेत आदि नभएको कारणबाट सवारी आवागमनमा कठिनाई उत्पन्न भए त्यस सम्बन्धमा सम्बन्धित सवारी धनी वा व्यवस्थापक, विभाग वा कार्यालयमा सो को जानकारी दिने ।

(ख) परिचालकको काम र कर्तव्य:

- (१) यात्रीहरूसँग शिष्ट व्यवहार गर्ने,
- (२) यात्रीहरूको सरसामानको सुरक्षाको लागि उचित प्रबन्ध गर्ने र कुनै यात्रीले सरसामान तथा माल वस्तु सवारीमा छोडि गएमा त्यस्तो सरसामान तथा माल वस्तुको धनी फेला परेमा निजलाई र फेला नपरेमा नजिकको प्रहरी वा आफू कार्यरत यातायात सेवाको जिम्मेवार व्यक्तिको जिम्मामा दिने,
- (३) महिला, बृद्ध, बालक तथा अन्य अशक्त व्यक्तिहरूलाई यात्रा अवधिमा सम्भव भएसम्मको सुविधाको बन्दोवस्त गर्ने,
- (४) प्रचलित कानून तथा सुरक्षाको दृष्टिकोणले निषेधित वस्तु सवारीमा राखेको थाहा हुन आएमा प्रहरीलाई सूचना दिने,
- (५) सवारी निर्माता कम्पनीले निर्धारण गरेको सवारीको वजनको हदको सीमा नाघ्ने गरी सवारीमा माल वस्तु तथा सरसामानहरू राख्न नदिने,
- (६) सवारीको पार्किङ्ग स्थलमा यात्री ओराल्ने र चढाउने कार्यमा आवश्यक सहयोग गर्ने,
- (७) सवारी चलाउँदाको अवस्थामा हुन सक्ने सम्भावित दुर्घटना प्रति यात्री तथा चालकलाई समयमै सचेत गराउने र सवारीको यान्त्रिक स्थिति ठीक नभएमा सो को जानकारी व्यवस्थापक र सम्बन्धित कार्यालयलाई दिने,
- (८) सडकको अवस्था तथा ट्राफिक संकेत नभएको कारणबाट सवारी आवागमनमा कठिनाई भए सो को जानकारी विभागलाई दिने ।
- (९) सवारी चलाउँदाको अवस्थामा चालकलाई आवश्यक सहयोग पुर्याउने,
- (१०) आफू परिचालक रहेको सवारीको सुरक्षा र हिफाजत गर्ने तथा नोक्सानी हुन नदिने,
- (११) आफू सेवारत रहेको सवारी धनी वा व्यवस्थापकले दिएको सवारी सञ्चालन सम्बन्धी आदेशको पालना गर्ने ।

५९. यातायात सेवामा काम गर्ने कर्मचारीहरूको पारिश्रमिक, सेवाका शर्त र सुविधा: ऐनको दफा ९३ तथा नियम ४४ बमोजिम पञ्जीकृत भएका यातायात सेवामा काम गर्ने कर्मचारीहरूको पारिश्रमिक, सेवाका शर्त र सुविधा सम्बन्धी व्यवस्था श्रम ऐन, २०४८ र श्रम नियमावली, २०५० बमोजिम हुनेछ ।

परिच्छेद — १०

विविध

६०. ट्राफिक संकेत: सवारी चलाउँदा सवारी चालकले ऐनको दफा १२० बमोजिम पालन गर्नु पर्ने ट्राफिक संकेतहरू अनुसूची—६३ मा उल्लेख भए बमोजिम हुनेछ ।

६१. सवारी साधन फिर्ता गर्नु पर्ने: (१) दुर्घटनाको जाँचबुझको निमित्त ऐनको दफा १३४ बमोजिम सम्बन्धित प्रहरीले आफू समक्ष दाखिल गराएको सवारी साधन चौबीस घण्टाभित्र सम्बन्धित सवारी धनी वा व्यवस्थापकलाई फिर्ता गर्नु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम सवारी साधन फिर्ता नगरेमा त्यसरी फिर्ता नगरेको प्रतिदिनको लागि तीन हजार रुपैयाँका दरले प्रमुख जिल्ला अधिकारीले सम्बन्धित प्रहरी कार्यालयबाट सवारी धनी वा व्यवस्थापकलाई भराइदिनु पर्नेछ ।

६२. निर्देशिका बनाउन सक्ने: (१) ऐन तथा यस नियमावलीमा उल्लिखित व्यवस्थाको विपरीत नहुने गरी विभागले सवारी तथा यातायात व्यवस्था सञ्चालनको सन्दर्भमा आवश्यकता अनुसार निर्देशिकाहरू बनाई लागू गर्न सक्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिमको निर्देशिकाको पालना गर्नु गराउनु सम्बन्धित सबैको कर्तव्य हुनेछ ।

६३. अनुसूचीमा हेरफेर तथा थपघट गर्न सक्ने: नेपाल सरकारले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशन गरी अनुसूचीमा आवश्यकता अनुसार थपघट तथा हेरफेर गर्न सक्नेछ ।
६४. खारेजी र बचाउ: (१) सवारी नियमावली, २०३० तथा राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था नियमावली, २०२७ खारेज गरिएका छन् र ती नियमावलीहरू बमोजिम भए गरेका सबै काम कारबाहीहरू यसै नियमावली बमोजिम भए गरेका मानिनेछन् ।

दृष्टव्य: १. सवारी तथा यातायात व्यवस्था (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०६१ द्वारा मूल नियमावलीको अनुसूचीको ठाउँ ठाउँ रहेका देहाय शब्दहरूको सट्टा देहायका शब्दहरू राखी रूपान्तर गरिएको:—

“निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय” को सट्टा “श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय” ।

२. केही नेपाल कानून संशोधन गर्ने ऐन, २०६३ द्वारा रूपान्तर भएका शब्दहरू:—

“श्री ५ को सरकार” को सट्टा “नेपाल सरकार” ।

अनुसूची—१

(नियम ३ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

प्रवेश दर्ताको लागि दिइने दरखास्त

श्री

.....

१. दरखास्तवालाको नाम र ठेगाना (व्यक्ति, फर्म, कम्पनी) —
२. पिता वा पतिको नाम —
३. सवारीको किसिम —
४. सवारी बनाउने कम्पनीको नाम —
५. सवारी मोडेल —
६. सिलिण्डर संख्या —
७. हर्ष पावर वा सि.सि. —
८. च्यासिस नम्बर —
९. ईञ्जिन नम्बर —
१०. सवारी रङ —
११. सिट वजन क्षमता —
१२. पेट्रोल, डिजेल, ग्याँस वा विद्युतबाट चल्ने —
१३. रेडियो भए नभएको —
१४. खरिद गर्ने व्यक्ति, फर्म वा कम्पनीको विवरण —
१५. प्रवेश गर्ने भन्सार कार्यालय —
१६. झिकाउने ईजाजत पाएको निस्सा —
१७. सवारी खरिद भएको निस्सा र अन्य कागजातहरूको विवरण —

माथि उल्लेखित गरिए बमोजिमको सवारीको प्रवेश दर्ता गरी निस्सा प्रदान गरिदिनुहुन अनुरोध गर्दछु ।

दरखास्तवालाको

सही

नाम थर —

उमेर —

ठेगाना —

मिति —

इति संवत् २०..... साल महिना गते रोज का दिन शुभम्.....

अनुसूची—२

(नियम ३ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

सवारी प्रवेश दर्ताको निस्सा

नेपाल सरकार

गृह मन्त्रालय

.....प्रहरी कार्यालय

..... ।

प्रवेश दर्ता निस्सा नं.....

मिति:.....

निम्न विवरण भएको सवारी मिति.....मा नेपाल प्रवेश गरी यस कार्यालयमा प्रवेश दर्ता गराएको व्यहोरा प्रमाणित गरिन्छ ।

सवारीको विवरण

१. सवारी दर्ता नं. —
२. सवारीको किसिम —
३. सवारी आयात गर्ने (व्यक्ति, फर्म, कम्पनी) को नाम थर —
४. ठेगाना —
५. सवारीको ईञ्जिन नम्बर —
६. सवारीको चेसिस नम्बर —
७. सवारी बनाउने कम्पनीको नाम —
८. मोडेल नं. (निर्माण भएको साल) —
९. सवारीको रङ —

१०. सवारी आयात गर्ने ईजाजत पत्रको निस्सा नं.

११. अन्य —

निस्सा दिने अधिकारीको

सही —

नाम थर —

दर्जा —

मिति —

बोधार्थः—

श्री यातायात व्यवस्था कार्यालय,

..... ।

*अनुसूची-३

दस्तुर तालिका

(क) नियम ४ को उपनियम (१) र नियम ६ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि सवारी दर्ता र सरुवा दर्ता दस्तुर

क्र.सं.	सवारीको वर्गीकरण		सवारीको किसिम	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी		निजी	१५००/-
			सार्वजनिक	२५००/-
२.	मझौला सवारी		निजी	१०००/-
			सार्वजनिक	१५००/-
३.	साना सवारी:	(क) कार, जिप, भ्यान, पिकअप, टेम्पो, पावर टिलर	निजी	८००/-
			सार्वजनिक	१४००/-
		(ख) मोटर साइकल, स्कुटर	निजी	३००/-
			सार्वजनिक	५००/-

स्पष्टीकरण: पर्यटक सवारी र संस्थानका सवारीहरूको दस्तुर सार्वजनिक सवारी सरह लाग्नेछ ।

(ख) नियम ५ को प्रयोजनको लागि सवारीको अस्थायी दर्ता दस्तुर

क्र.सं.	सवारीको वर्गीकरण		सवारीको किसिम	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी		निजी	८००/-
			सार्वजनिक	१५००/-

* मिति २०७३।२।३१ को भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको नेपाल राजपत्रको सूचना बमोजिम हेरफेर ।

२.	मझौला सवारी		निजी	६००/-
			सार्वजनिक	१०००/-
३.	साना सवारी:	(क) कार, जिप, भ्यान, पिकअप, टेम्पो, पावर टिलर	निजी	५००/-
			सार्वजनिक	८००/-
		(ख) मोटर साइकल, स्कुटर	निजी	२००/-
			सार्वजनिक	३००/-

स्पष्टीकरण: पर्यटक सवारी र संस्थानको सवारीहरूको दस्तुर सार्वजनिक सवारी सरह लाग्नेछ ।

(ग) नियम ७ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि विदेशमा दर्ता भएका सवारी चलाउने अनुमतिपत्र दस्तुर

क्र.सं.	सवारीको वर्गीकरण	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी र मझौला सवारी	१५००/-
२.	साना सवारी	५००/-

(घ) नियम ८ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि दर्ता प्रमाण पत्र नवीकरण दस्तुर

क्र.सं.	सवारीको वर्गीकरण	सवारीको किसिम	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी	निजी	२००/-
		सार्वजनिक	८००/-
२.	मझौला सवारी	निजी	३००/-
		सार्वजनिक	५००/-

३.	साना सवारी:	(क) कार, जिप, भ्यान, पिकअप, टेम्पो, पावर टिलर	निजी	२००/-
			सार्वजनिक	३००/-
		(ख) मोटर साइकल, स्कुटर	निजी	१००/-
			सार्वजनिक	२००/-

स्पष्टीकरण: पर्यटक सवारी र संस्थानको सवारीहरूको दस्तुर सार्वजनिक सवारी सरह लाग्नेछ ।

(ड) नियम ९ को उपनियम (१) र नियम १० को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि सवारीको नामसारी र धनीको मृत्यु भएको सवारीको नामसारी दस्तुर

क्र.सं.	सवारीको वर्गीकरण		सवारीको किसिम	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी		निजी	८००/-
			सार्वजनिक	१५००/-
२.	मझौला सवारी		निजी	६००/-
			सार्वजनिक	१०००/-
३.	साना सवारी:	(क) कार, जिप, भ्यान, पिकअप, टेम्पो, पावर टिलर	निजी	५००/-
			सार्वजनिक	८००/-
		(ख) मोटर साइकल, स्कुटर	निजी	२००/-
			सार्वजनिक	३००/-

स्पष्टीकरण: पर्यटक सवारी र संस्थानको सवारीहरूको दस्तुर सार्वजनिक सवारी सरह लाग्नेछ ।

(च) नियम १४ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि दर्ता प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि दस्तुर रु. ५००/-

(छ) नियम २० को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि चालक अनुमतिपत्र दरखास्त दस्तुर रु. ५००/-

स्पष्टीकरण: एउटै दरखास्तबाट एकभन्दा बढी किसिमका सवारी चलाउन इजाजतको लागि दरखास्त दिन चाहेको हकमा जति किसिमको सवारी चलाउने इजाजतको लागि दरखास्त दिएको हो सो को छुट्टाछुट्टै दस्तुर लाग्नेछ ।

(ज) नियम २२ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि चालक अनुमतिपत्रमा अरू सवारी समावेश गर्ने दस्तुर

क्र.सं.	सवारीको वर्गीकरण	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी	१०००/-
२.	मझौला सवारी र साना सवारी	५००/-

स्पष्टीकरण: एउटै चालक अनुमतिपत्रमा एक भन्दा बढी किसिमका सवारी चलाउने इजाजत पाएका व्यक्तिको हकमा निजले सबैभन्दा छुट्टाछुट्टै लिँदा लाग्ने दस्तुर जति नै लाग्नेछ ।

(झ) नियम २३ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि चालक अनुमतिपत्रको नवीकरण दस्तुर

क्र.सं.	सवारीको वर्गीकरण	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी	३०००/-
२.	मझौला सवारी	२५००/-
३.	साना सवारी	(क) मोटर साइकल, स्कुटर बाहेकका साना सवारी

	(ख) मोटरसाइकल, स्कुटर	१५००/-
--	-----------------------	--------

स्पष्टीकरण: (१) एउटै चालक अनुमतिपत्रमा एकभन्दा बढी किसिमका सवारी चलाउने इजाजत पाएका हकमा सबैभन्दा बढी दस्तुर लाग्ने सवारीको दस्तुर मात्र लाग्नेछ ।

(२) नवीकरण पाँच वर्षको लागि कायम रहनेछ ।

(ज) नियम २४ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि चालक अनुमतिपत्र प्रतिलिपि दस्तुर रु. ५००/-

(ट) नियम २६ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि परिचालक अनुमतिपत्र दरखास्त दस्तुर रु. १००/-

(ठ) नियम २८ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरण दस्तुर रु. २००/-

(ड) नियम २९ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि परिचालक अनुमतिपत्र प्रतिलिपि दस्तुर रु. १००/-

(ढ) नियम ३० को उपनियम (१) तथा नियम ३१, ३२ र नियम ३४ को प्रयोजनको लागि बाटो इजाजतपत्र, बाटो परिवर्तन, पटके बाटो इजाजतपत्र र बाटो इजाजतपत्रको नवीकरण दस्तुर

(१) बाटो इजाजतपत्र दस्तुर (नवीकरण समेत, चौमासिक)

क्र.सं.	दूरी (कि.मि.)	सवारीको वर्गीकरण र दस्तुर (रुपैयाँमा)	
		टूला र मझौला बस मिनिबस आदि	टूला र मझौला ट्रक, मिनिट्रक आदि
१.	१ देखि ५० कि.मि. सम्म	५००/-	६००/-

२.	५१ देखि १०० कि.मि. सम्म	६००/-	७००/-
३.	१०१ देखि १५० कि.मि. सम्म	८००/-	९००/-
४.	१५१ देखि २०० कि.मि. सम्म	९००/-	११००/-
५.	२०१ देखि २५० कि.मि. सम्म	१०००/-	१२००/-
६.	२५१ देखि ३०० कि.मि. सम्म	१२००/-	१३००/-
७.	३०१ देखि ३५० कि.मि. सम्म	१३००/-	१५००/-
८.	३५१ देखि ४०० कि.मि. सम्म	१४००/-	१६००/-
९.	४०१ देखि ४५० कि.मि. सम्म	१५००/-	१७००/-
१०.	४५१ देखि ५०० कि.मि. सम्म	१७००/-	१९००/-
११.	५०१ देखि ५५० कि.मि. सम्म	२१००/-	२०००/-
१२.	५५१ देखि ६०० कि.मि. सम्म	२२००/-	२१००/-
१३.	६०१ देखि ६५० कि.मि. सम्म	२३००/-	२३००/-
१४.	६५१ देखि ७०० कि.मि. सम्म	२५००/-	२४००/-
१५.	७०१ कि.मि. भन्दा माथी	२८००/-	२६००/-

(२) पाँच सिटभन्दा बढी चौध सिटसम्म क्षमता भएको सार्वजनिक सवारीको लागि बाटो इजाजत दस्तुर (नवीकरण समेत):

क्र.सं.	दूरी	चौमासिक रकम
१.	१ देखि ५० कि.मि. सम्म	४००/-
२.	५१ देखि १०० कि.मि. सम्म	५००/-
३.	१०१ देखि १५० कि.मि. सम्म	६००/-
४.	१५१ देखि २५० कि.मि. सम्म	७००/-

५.	२५१ देखि ३०० कि.मि. सम्म	८००/-
----	--------------------------	-------

(३) तोकिएको निश्चित बाटो (रुट) वा क्षेत्रभित्र सञ्चालनार्थ लाग्ने बाटो इजाजतपत्र दस्तुर

क्र.सं.	सवारी वर्गीकरण	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	१४ सीट वा सो भन्दा मुनिका (मिटरवाला बाहेक) हलुका सार्वजनिक सवारी र एक टनसम्म क्षमता भएका ट्याक्टर, पावरटिलर	५००/-
२.	मिटर भएको ट्याक्सी	५००/-
३.	मिटर भएको टेम्पो	४००/-

(४) पटके बाटो इजाजत दस्तुर प्रति ५० कि.मि. को लागि रु. १००/-

(५) काठमाडौं उपत्यकाभरिका बाटो (रुट) हरूमा सञ्चालन गर्ने ठूला तथा मझौला सार्वजनिक सवारीहरूको बाटो इजाजत दस्तुर रु. २३००/-

(५) नेपालमा कायम भएका बाटोहरूमा सञ्चालन गर्ने ठूला तथा मझौला पर्यटक सवारीहरू, संस्थानका सवारीहरू र भाडाका ट्रकहरूको राष्ट्रव्यापी बाटो इजाजत (National Permit) दस्तुर रु. १०,०००/-

(६) तोकिएको बाटो (रुट) मा अधिकार प्राप्त अधिकारीको सार्वजनिक सवारीहरूलाई प्रतिस्पर्धा गराइ बाटो इजाजतपत्र प्रदान गरेकोमा माथि उल्लेखित दस्तुरमा नघटने गरी दस्तुर निर्धारण गर्न सकिनेछ ।

(ण) नियम ३८ को प्रयोजनका लागि बाटो इजाजतपत्र प्रतिलिपि दस्तुर रु. १००/-

(त) नियम ३९ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि जाँचपास प्रमाणपत्रको दरखास्त दस्तुर

क्र.सं.	सवारी वर्गीकरण	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी	३००/-

२.	मझौला सवारी र साना सवारी	२००/-
----	--------------------------	-------

(थ) नियम ४४ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि सेवाको नाम पञ्जीकृत दस्तुर

क्र.सं.	पूँजी	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	रु. पन्ध्र लाखभन्दा कमको लागि	१०००/-
२.	रु. पन्ध्र लाखभन्दा बढी रु. पचास लाखभन्दा कमको लागि	२५००/-
३.	रु. पचास लाखभन्दा बढी जतिसुकै भएपनि	४०००/-

(द) नियम ४५ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्रको नवीकरण दस्तुर

क्र.सं.	पूँजी	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	रु. पन्ध्र लाखभन्दा कमको लागि	१०००/-
२.	रु. पन्ध्र लाखभन्दा बढी रु. पचास लाखभन्दा कमको लागि	३०००/-
३.	रु. पचास लाखभन्दा बढी जतिसुकै भए पनि	५०००/-

(ध) नियम ५६ को उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना, वर्कसप सञ्चालन अनुमतिपत्र दस्तुर

क्र.सं.	पूँजी	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	रु. दुई लाखभन्दा कमको लागि	१०००/-

२.	रु. दुई लाखभन्दा बढी पाँच लाखभन्दा कमको लागि	१५००/-
३.	रु. पाँच लाखभन्दा बढी १० लाख भन्दा कमको लागि	२५००/-
४.	रु. दश लाखदेखि माथि जतिसुकै भएतापनि	४०००/-

नेपाल कानून आयोग

अनुसूची—४

(नियम ४ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

सवारी दर्ता गर्न दिइने दरखास्त

श्रीमान कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल
..... ।

टिकट

मेरो/हाम्रो नाममा खरिद भएको—प्राप्त भएको—झिकाएको निम्न विवरण भएको सवारी शुरु दर्ता गराउनका लागि लाग्ने दस्तुर र चाहिने अन्य निस्सा प्रमाणहरू यसै साथ राखी पेश गरेको छु/छौं । उक्त सवारी जाँच गरी मेरो र हाम्रो नाममा दर्ता गरी दर्ता प्रमाणपत्र पाउन दरखास्त दिएको छु/छौं ।

१. सवारी झिकाउने (व्यक्ति, फर्म, कम्पनी वा संस्था) को नाम थर —
२. ठेगाना:— (क) स्थायी —
(ख) अस्थायी —
३. पिता वा पतिको नामथर (व्यक्ति भएमा) —
४. सवारीमा भएको दर्ता नं (साविकको) —
५. सवारीको किसिम —
६. सवारी बनाउने कम्पनीको नाम —
७. सवारीको मोडेल नं. (निर्माण भएको साल) —
८. सिलिण्डर संख्या —
९. हर्ष पावर सि.सि. —

१०. सवारीको ईञ्जिन नं. —
११. सवारीको चेसिस नं. —
१२. सवारीको रडः— (क) बडिको रड —
(ख) सिसाको रड —
१३. प्रयोग गर्ने इन्धनको किसिम —
१४. सवारीमा भएको इलेक्ट्रोनिक संचारको उपकरण (रेडियो, क्यासेट, टेलिफोन आदि)
१५. सवारीको वजन क्षमताः— (क) कुल वजन —
(ख) भारवहन क्षमता —
(ग) सिट संख्या —
१६. प्रयोग —
१७. चलाउने क्षेत्र —
१८. भन्सार तिरेको निस्साः— (क) भन्सार कार्यालयको नाम —
(ख) प्रज्ञापन पत्र नं. —
(ग) रसिद नं. —
(घ) मितिः —
१९. प्रवेश दर्ता प्रमाण पत्रको निस्साः— (क) प्रवेश पत्र दिने प्रहरी कार्यालयको नाम —
(ख) प्रवेश पत्र दिएको मिति —
(ग) प्रवेश पत्र नं.
२०. झिकाउने इजाजत पाएको निस्साः— (क) निस्सा दिने कार्यालय —
(ख) निस्सा प्रमाणपत्र नं. —
(ग) मिति —
२१. अन्य प्रमाणको विवरण —

दरखास्तवालाको —

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

सवारी निरीक्षणको व्यहोरा

प्रदान गरिएको दर्ता नं.

दर्ता मिति —

माथि उल्लेखित सम्पूर्ण विवरणहरूका साथै प्राविधिक प्रतिवेदनबाट सवारी दर्ता गर्न उपयुक्त देखिएकोले निर्णयार्थ पेश गर्ने ।

निरीक्षण गर्ने प्राविधिकको सही

फाँटवालाको सही

दर्ता गर्ने अधिकारीको सही

अनुसूची-५

(नियम ४ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

सवारी दर्ता किताब

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

सवारी दर्ता नं. —

सवारीको किसिम —

सवारीको दर्ता मिति —

सवारी दर्ता लगत (विवरण)

सवारी धनीको फोटो

१

२

३

४

५

६

७

८

९

१०

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

सवारीको विस्तृत विवरण	सवारी दर्ता गराउने निस्साहरूको विवरण	सवारी धनीको नाम थर र ठेगाना	सवारी धनीको दस्तखत	सवारीको नामसारी		सवारीको दर्ता प्र.प.को नवीकरण		दस्तुर बुझाएको रसिद नं. र मिति	चढाउने वा फाँटवालाको दस्तखत	सवारी दर्ता नाम सारी वा नवीकरण प्रमाणित गर्ने अधिकृतको दस्तखत	कैफियत
				बिक्री गर्नेको सही	खरिद गर्नेको सही	नवीकरण मिति	म्याद पुग्ने मिति				
१. सवारीको दर्ता नं. — २. सवारी दर्ता मिति — ३. सवारीको मोडेल वा निर्माण भएको वर्ष — ४. बनाउने कम्पनी — ५. सिलिण्डर संख्या ६. हर्ष—सि.सि. — ७. कुल वजन — ८. वजन क्षमता सिट वा बोक्ने क्षमता (क) सिट संख्या (ख) वजन क्षमता ९. चेसिस नं. १०. इन्जिन नं. — ११. ब्लक नं. — १२. सवारीको रड — (क) बडीको रड (ख) सिसाको रड	१. भन्सार तिरेको निस्सा — (क) भन्सार कार्यालयको नाम — (ख) प्रज्ञापन पत्र नं. (ग) रसिद नं. — (घ) मिति — (ङ) अन्य — २. प्रवेश दर्ताको निस्सा (क) प्रवेश दर्ता गर्ने प्रहरी कार्यालयको नाम— (ख) प्रवेश पत्र नं. (ग) मिति — (घ) अन्य — (ग) मिति — (घ) अन्य —										

१३. चेसीसको —	(ड) झिकाउने इजाजत पाएको											
(क) लम्बाई —	निस्सा —											
(ख) चौडाई —	३.(क)झिकाउन इजाजत दिने कार्यालय —											
१४. बडीको —	(ख) इजाजत पत्र नं. -											
(क) लम्बाई —	(ग) इजाजत दिएको मिति -											
(ख) चौडाई —												
(ग) उचाई —	४. खरिद भै आएको मानिस वा कम्पनीको विवरण-											
१५. प्रयोग गर्ने इन्धनको किसिम-	(क) विक्रेताको नाम-											
१६. सवारीमा भएको इलेक्ट्रोनिक संचारको उपकरण-	(ख) बिक्री वा खरिद भएको मिति-											
१७. अन्य प्राविधिक विवरण -	(ग) प्रमाणित गर्ने व्यक्ति वा निकाय —											
१८. प्रयोग —	(घ) साबिक विदेशी नं.-											
१९. चलाउने इलाका												
२०. नयाँ प्राविधिको सवारी भएमा प्रदुषणको प्रमाणपत्र	५. अन्य —											

निरीक्षण गर्ने प्राविधिकको सही

फाँटवालाको सही

कार्यालय प्रमुखको सही

□ अनुसूची—६

(नियम ४ को उपनियम (३) सँग सम्बन्धित)

सवारीको नम्बर प्लेटको संकेत (अक्षर र अङ्क)

- (क) ठूला तथा मझौला सवारी (बस, ट्रक, डोजर, डम्पर, लोडर, क्रेन, दमकल, ट्याङ्कर, रोलर, पिकअप, भ्यान, मिनीबस, मिनीट्रक, मिनीभ्यान आदि यात्रुवाहकका हकमा १४ सिटभन्दा माथिमा र मालवाहकका हकमा ४ टन वा सोभन्दा बढी कूल भारवाहन क्षमता भएका) सवारी साधनहरूको लागि ।

१) प्रदेश संकेत	निजी	सार्वजनिक	सरकारी	संस्थान	पर्यटक
प्रदेश १, प्रदेश २, प्रदेश ३, गण्डकी प्रदेश, कर्णाली प्रदेश, प्रदेश ७ ।	क	ख	ग	क	प
	घ	ग	ख	घ	य
	ग	घ	क	ख	य
तर प्रदेशको नामाकरण भए पछि सोही बमोजिम हुनेछ ।	ख	क	घ	ग	य

- (ख) साना (कार, जिप, भ्यान, पिकअप, माइक्रोबस आदिजस्ता २४ सिट वा कूल भारवाहन क्षमता ४ टनभन्दा कम भएका) सवारी साधनहरूको लागि ।

१) प्रदेश संकेत	निजी	सार्वजनिक	सरकारी	संस्थान	पर्यटक
खण्ड (क) मा उल्लेख	च	ज	झ	च	प

□ निर्माण तथा यातायात मन्त्रालयको मिति २०५६।६।३ को नेपाल राजपत्रको सूचनाले हेरफेर भएको ।

१) भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको मिति २०७५।०७।०८ को नेपाल राजपत्रको सूचना बमोजिम हेरफेर ।

भएबमोजिम,	झ	झ	ज	ज	य
	ज	च	च	झ	य

(ग) साना (मोटर साइकल, स्कुटर आदिजस्ता दुईपाङ्ग्रे) सवारी साधनहरूको लागि ।

१० प्रदेश संकेत	निजी	सार्वजनिक	सरकारी	संस्थान	पर्यटक
खण्ड (क) मा उल्लेख	प	फ	ब	म	प
भएबमोजिम,	म	ब	फ	प	य
	ब	म	प	फ	य
	फ	प	म	ब	य

(घ) ट्याक्टर र पावरटिलरको लागि ।

१० प्रदेश संकेत	निजी	सार्वजनिक	सरकारी	संस्थान	पर्यटक
खण्ड (क) मा उल्लेख	त	थ	द	न	प
भएबमोजिम,	न	द	थ	त	य
	द	न	त	थ	य
	थ	त	न	द	य

(ङ) साना (टेम्पो, अटोरिक्सा आदिजस्ता तीनपाङ्ग्रे) सवारी साधनहरूको लागि ।

१० प्रदेश संकेत	निजी	सार्वजनिक	सरकारी	संस्थान	पर्यटक
खण्ड (क) मा उल्लेख	स	ह	क्ष	त्र	प
	त्र	क्ष	ह	स	य

१० भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको मिति २०७५।०७।०८ को नेपाल राजपत्रको सूचना बमोजिम हेरफेर ।

भएबमोजिम,	क्ष	त्र	स	ह	य
	ह	स	त्र	क्ष	प

द्रष्टव्यः

नम्बरप्लेटको स्वरूपः

१. सवारीमा राख्ने नम्बरप्लेट कम्तीमा पनि २० गेजको धातुबाट बनेको पातामा ऐनको अनुसूची—२ बमोजिमको साइजमा हुनु पर्नेछ ।
२. माथि द्रष्टव्य १ बमोजिम पातामा ऐनको अनुसूची—२ मा तोकिएको रङ्ग अनुसारका अङ्क र अक्षर देवनागरी लिपिमा स्पष्ट रूपमा लेखिएको हुनु पर्नेछ ।
३. नम्बर प्लेटमा आवश्यकता अनुसार अङ्क र अक्षर रहने छन् । सवारीको अगाडिको नम्बर प्लेट तल र माथि गरी दुई लाईनमा देहाय बमोजिम राख्नु पर्नेछः—
 - (क) अगाडि र पछाडि दुवै नम्बर प्लेटको माथिल्लो लाईनको सुरुमा सवारी दर्ता गर्ने कार्यालयको प्रदेश संकेत र त्यसपछि उक्त प्रदेश भित्रको यातायात व्यवस्था कार्यालयको क्रम संख्या जनाउने अङ्क उल्लेख गर्नु पर्नेछ । प्रदेश भित्र रहेका यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको क्रम संख्या जनाउने अङ्क यातायात व्यवस्था विभागले तोके बमोजिम हुनेछ ।
 - (ख) अगाडिको नम्बर प्लेटको तल्लो लाईनमा सवारी समूह जनाउने अङ्क र सवारीको किसिम जनाउने संकेत र सवारीको दर्ता नम्बर लेख्नु पर्नेछ ।
 - (ग) पछाडिको नम्बर प्लेटको दोस्रो लाईनमा सवारी समूह जनाउने अङ्क र सवारीको किसिम जनाउने संकेत र तेस्रो लाईनमा सवारीको दर्ता नम्बर लेख्नु पर्नेछ । त्यस्तो सवारी समूह जनाउने अङ्क आवश्यकता अनुसार ००१ देखि ९९९ सम्म हुनेछ ।
 - (घ) सवारीको दर्ता नम्बर बढीमा चार अङ्क (०००१ देखि ९९९९ सम्म) मात्र हुनेछ । प्रयोग अनुसार कुनै एक संकेत अक्षरमा चार अङ्कको सबै भन्दा ठुलो संख्या

१० भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको मिति २०७५।०७।०८ को नेपाल राजपत्रको सूचना बमोजिम हेरफेर ।

(१९९९) पुगे पछि क्रमशः अर्को समुह संकेतको संख्या दिई त्यसमा पनि ०००१ देखि ९९९९ सम्म दिँदै जानु पर्नेछ ।

उदाहरणार्थः प्रदेश नं ३ को क्रमसंख्या ०१ भएको कुनै यातायात व्यवस्था कार्यालयमा दर्ता हुने पहिलो समूहको (०००१ देखि ९९९९ भित्रको) १२८६ दर्ता नम्बरको निजी मोटर साईकलको नम्बर प्लेट देहाय बमोजिम हुनेछः—

अगाडिको नम्बर प्लेटः—

प्रदेश ३ —०१

००१ प १२८६

पछाडिको नम्बर प्लेटः—

प्रदेश ३ —०१

००१ प

१२८६

४. कुटनीतिक नियोगका सवारी र अन्य कुटनीतिक नम्बर प्रयोग गर्न पाउने व्यक्ति वा संस्थाहरूको सवारीको प्लेटमा त्यस्तो नियोग र संस्थालाई सवारी दर्ता प्रयोजनका लागि प्रदान गरिएको संकेत, अङ्क र अक्षर प्रयोग गर्न पर्नेछ ।

▽ अनुसूची—६क

(नियम ४ को उपनियम (४क) सँग सम्बन्धित)

क्र.सं.	सवारी वर्गीकरण	दस्तुर (रुपैयाँमा)
१.	ठूला सवारी	३६००/-
२.	मझौला तथा साना (चार पाङ्ग्रे) सवारी	३२००/-
३.	सानो (तीन पाङ्ग्रे) सवारी	२९००/-
४	सानो (दुई पाङ्ग्रे) सवारी	२५००/-

▽ सातौं संशोधनद्वारा थप ।

अनुसूची—७

(नियम ५ सँग सम्बन्धित)

सवारीको अस्थाई दर्ता गर्न दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल
..... ।

टिकट

मेरो/हाम्रो नाममा खरिद भएको/प्राप्त भएको/झिकाएको निम्न विवरण भएको सवारी अस्थायी दर्ता गराउनका लागि लाग्ने दस्तुर र चाहिने अन्य निस्सा प्रमाणहरू यसै साथ राखी पेश गरेको छु/छौं । उक्त सवारी जाँच गरी मेरो र हाम्रो नाममा दर्ता गरी दर्ता प्रमाणपत्र पाउन दरखास्त दिएको छु/छौं ।

१. सवारी झिकाउने (व्यक्ति, फर्म, कम्पनी वा संस्था) को नाम थर —
२. ठेगाना:—
३. सवारीमा भएको दर्ता नं (साविकको) —
४. सवारीको किसिम —
५. सवारी बनाउने कम्पनीको नाम —
६. सवारीको मोडेल (निर्माण भएको साल) —
७. सवारीको चेसीस नं —
८. सवारीको इन्जिन नं —
९. सिलिण्डर संख्या —

१०. हर्ष पावर — सि.सि. —
११. सवारीको रडः—
१२. प्रयोग गर्ने इन्धनको किसिम —
१३. सवारीमा भएको इलेक्ट्रोनिक संचारको उपकरण (रेडियो, क्यासेट, टेलिफोन आदि) —
१४. सवारीको वजन क्षमताः— (क) कुल वजन —
(ख) भारवहन क्षमता —
(ग) सिट संख्या —
१५. प्रयोग —
१६. चलाउने क्षेत्र —
१७. भन्सार तिरेको निस्साः— (क) भन्सार कार्यालयको नाम —
(ख) प्रज्ञापन पत्र नं. —
(ग) रसिद नं. —
(घ) मिति: —
१८. प्रवेश दर्ता प्रमाण पत्रको निस्साः— (क) प्रवेश दर्ताको निस्सा दिने प्रहरी कार्यालयको नाम
(ख) प्रवेश दर्ताको निस्सा दिएको मिति —
(ग) प्रवेश दर्ता निस्सा नं.
१९. झिकाउने इजाजत पाएको निस्साः— (क) निस्सा दिने कार्यालय —
(ख) निस्सा पत्र नं. —
(ग) मिति —
२०. अन्य प्रमाणको विवरण —

२१. अस्थायी दर्ताको लागि सिफारिस गर्ने संस्थाको नाम —

२२. अस्थायी दर्ता गर्नुपर्ने प्रमुख कारण —

दरखास्तवालाको —

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनका लागि

सवारी निरीक्षणको व्यहोरा

प्रदान गरिएको अस्थायी दर्ता नं. —

दर्ता मिति —

निरीक्षण गर्ने प्राविधिकको सही

फाँटवालाको सही

दर्ता गर्ने अधिकारीको सही

अनुसूची—८

(नियम ६ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

सवारीको सरुवा दर्ता गर्न दिइने दरखास्त

टिकट

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय
.....अञ्चल
..... ।

मेरो/हाम्रो नाममा यातायात व्यवस्था कार्यालय.....अञ्चलमा दर्ता रहेको सवारी उक्त कार्यालयबाट दिइएको सरुवा दर्ता सहमति पत्र साथ सरुवा दर्ता गर्न लाग्ने दस्तुर र चाहिने अन्य निस्सा प्रमाण साथ राखी पेश गरेका छुःछौं । सवारी जाँच गरी मेरो/हाम्रो नाममा सवारीको सरुवा दर्ता गरी दर्ता प्रमाणपत्र पाउन दरखास्त दिएको छु/छौं ।

१. सवारी दर्ता नं. —
२. सवारीको किसिम —
३. बनाउने कम्पनीको नाम —
४. मोडेल —
५. सिलिण्डर —
६. हर्ष पावर —
७. सवारीको ईञ्जिन नं. —

८. सवारीको चेसीस नं. —
९. सवारीको रडः— (क) बडी (ख) सिसा
१०. इन्धन —
११. संचार उपकरण —
१२. वजन क्षमता — कूल क्षमता (१) सिट संख्या —
१३. सरुवा सहमति पत्रको च.नं. मिति र सक्कल स.द.प्र.प.
१४. बाटो इजाजत पत्र —
१५. सवारी कर प्रमाणपत्र —
१६. जाँचपास —
१७. प्रदूषण प्रमाणपत्र —
१८. अन्य प्रमाण —
- दरखास्तवालाको —
- सही —
- नाम थर —
- ठेगाना —

कार्यालय प्रयोजनका लागि

सवारी निरीक्षणको पूर्ण व्यहोरा

प्रदान गरिएको दर्ता नं.

दर्ता मिति —

सवारी जाँच्ने प्राविधिकको सही

फाँटवालाको सही

दर्ता गर्नेको सही

अनुसूची—९

नियम ७ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

विदेशमा दर्ता भएको सवारी चलाउने अनुमतिपत्रको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।



मेरो/हाम्रो निम्न विवरण भएको सवारीलाई नेपाल →..... भित्र देहायको स्थानमा
..... दिन राख्नु/चलाउनु परेको हुनाले उक्त सवारी राख्नु/चलाउनुको लागि लाग्ने
दस्तुर र चाहिने अन्य निस्सा प्रमाण यसै साथ राखी अनुमतिपत्र पाउन दरखास्त दिएको छु/छौं ।

१. सवारी दर्ता नं. —
२. सवारीको किसिम —
३. सवारी धनीको नाम थर —
४. ठेगाना —
५. सवारीको ईञ्जिन नं. —
६. सवारीको चेसीस नं. —
७. मोडेल —
८. बनेको साल —

→ पाँचौं संशोधनद्वारा झिकिएको ।

९. हर्ष पावर — सि.सि. —
१०. सवारीको रडः—
११. सवारीमा प्रयोग हुने इन्धनको किसिम —
१२. सवारीको सिट र वजन क्षमता —
१३. सवारीको प्रवेश दस्तुर तिरेको निस्साः— (क) कार्यालयको नाम —
(ख) रसिद नं. —
(ग) दस्तुर —
(घ) मिति —
१४. सवारी सञ्चालन अनुमतिपत्र दिनु पर्ने कारण —
१५. चलाउने — राख्ने क्षेत्र —
१६. सवारी राख्ने — चलाउने म्याद —
१७. सवारी स्वदेश फर्कने दिन —
१८. सवारी स्वदेश फर्कदा कुन भन्सार नाका भएर जाने हो ?—
१९. अन्य

दरखास्तवालाको —

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

अनुसूची—१०

(नियम ७ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

विदेशमा दर्ता भएको सवारी चलाउन दिइने अनुमतिपत्र

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल,

.....।

अनुमति—पत्र

अनुमतिपत्र नं.

मिति —

१. गाडि धनीको नाम —
२. ठेगाना —
३. सवारीको नं. —
४. इञ्जिन नं. —
५. चेसिस नं. —
६. मोडेल नं. —
७. सवारी बनेको साल —
८. सवारीको किसिम —

९. प्रवेश गरेको —

क) भन्सार कार्यालयको नाम —

ख) मिति —

ग) भन्सारको प्र.प.नं. —

घ) नेपालमा बस्न पाउने अवधि —

ड) महसुल रकम —

१०. या.व्य.का बाट सञ्चालनको लागि तोकिएको अवधि ।

मिति — देखि सम्म दिन

११. सञ्चालन गर्न पाउने क्षेत्र —

१२. प्रयोग —

१३. दस्तुर —

१४. अन्य —

इजाजत पत्र बुझ्नेको सही —

नाम थर —

मिति —

इजाजत पत्र दिने अधिकारीको

सही —

नाम —

दर्जा —

मिति —

द्रष्टव्यः—

- (१) यो अनुमतिपत्रबाट नेपाल →.....भिन्न कुनै यातायात सेवा सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।
- (२) एक वर्षकोबिचमा ३० दिनको अवधी भन्दा बढी नेपाल → भित्र सवारीलाई राख्न पाइने छैन ।
- (३) यो अनुमतिपत्रमा तोकिएको भन्दा बढी अवधिसम्मको लागि नेपाल → भित्र सवारी राख्न परेमा पुनः सम्बन्धित भन्सार कार्यालयमा गई प्रचलित कानून बमोजिम पुनः भन्सार प्रवेश, शुल्क बुझाइ म्याद थपी ल्याएमामात्र सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयले अर्को अनुमतिपत्र दिन सक्नेछ ।
- (४) यो अनुमतिपत्रको म्याद सकिएपछि नेपालबाट फर्कने बेलामा यो अनुमतिपत्र सम्बन्धित कार्यालयमा बुझाउन ल्याउनु पर्नेछ । कारणवश अर्को कार्यालय क्षेत्र भित्रको भन्सार नाकाबाट फर्कनु परेमा नजिकको यातायात व्यवस्था कार्यालयमा सो अनुमतिपत्र बुझाउनु पर्नेछ, र सो कार्यालयबाट त्यसको जानकारी साबिकको कार्यालयलाई पठाईदिनु पर्नेछ ।
- (५) यो अनुमतिपत्र कुनै कारणले हराए वा नासिएमा सम्बन्धित कार्यालयमा गई निवेदन दिई प्रतिलिपि लिनु पर्नेछ ।
- (६) यो अनुमतिपत्र प्राप्त सवारीले नेपाली यात्रु तथा मालसामान ओसार पसार गर्न पाउने छैन ।

→ पाँचौं संशोधनद्वारा झिकिएको ।

अनुसूची—११

(नियम ८ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

दर्ता प्रमाण पत्र नवीकरण गराउन दिईने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।

टिकट

मेरो/हाम्रो नाममा दर्ता भएको निम्न विवरण भएको सवारीको दर्ता प्रमाण पत्रको नवीकरणको लागि लाग्ने दस्तुर र अन्य आवश्यक निस्सा यसै साथ संलग्न गरी दरखास्त दिएको छु / दिएका छौं ।

१. सवारी दर्ता नं. —
२. सवारीको किसिम —
३. सवारी धनीको नाम थर —
४. सवारी नवीकरण म्याद समाप्त भएको मिति —
५. सवारी दर्ता प्रमाण पत्र नवीकरण गर्नु पर्ने अवधि —
६. सवारी साधन आयकर बुझाएको निस्सा —
 - (क) सवारी आयकर बुझाएको कार्यालय —
 - (ख) सवारी आयकर बुझाएको अवधि —
 - (ग) रसिद वा भौचर नं. —
 - (घ) मिति —

७. भाडाका सवारीको लागि बाटो इजाजत पत्र —

(क) बाटो इजाजत पत्र दिने कार्यालय —

(ख) बाटो इजाजत पत्र पाएको क्षेत्र —

(ग) बाटो इजाजत पत्र पाएको अवधि —

(घ) बाटो इजाजत पत्र लिएको मिति —

८. प्रदुषण जाँच प्रमाण पत्र लिनु पर्ने सवारी भए —

(क) प्रदुषण जाँच गर्ने कार्यालय —

(ख) प्रदुषण प्रमाण पत्र दिएको मिति —

(ग) प्रदुषण जाँच प्रमाण पत्र प्राप्त गरेको अवधि —

९. अन्य —

दरखास्तवालाको —

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

नवीकरण गरेको मिति —

नवीकरण गरेको अवधि —

.....

जाँचबुझ गर्ने प्राविधिकको सही

.....

फाँटवालाको सही

.....

नवीकरण गर्ने अधिकारीको सही

अनुसूची—१२

(नियम ९ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

सवारीको नामसारी गराउन दिइने दरखास्त

टिकट

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।

लिखितम मेरो/हाम्रो नाममा दर्ता भई मेरो/हाम्रो हक भोगमा रहेको इ.नं. चेसिस नं.....मोडेल नं.....भएको.....अ.....नं. को सवारीलाई मैले—हामीले निम्न लिखित नाम थर ठेगाना भएको व्यक्ति—व्यक्तिहरू—फर्म—कम्पनी—संस्थालाई किनाराका साक्षीको रोहवरमा रु.....अक्षरेपी.....मा लिलाम—बिक्री—उपहार—वकस गरी दिएको हुनाले उक्त सवारी निज—निजहरूको नाममा नामसारी गरि दिनु हुन अनुरोध गर्दछु/गर्छौं । माथिको व्यहोरा फरक परि बिक्री —लिलाम—उपहार—वकस गरेको भएमा कानून बमोजिम सहुंला बुझाउँला ।

औंठाको छाप

दा.

बा.

बिक्री—लिलाम—उपहार—वकस गरिदिनेको सही —

नाम थर —

वर्ष —

ठेगाना — अञ्चल — जिल्ला —

गा.वि.स.—न.पा.—उ.म.न.पा.—म.न.पा —

वडा नं. टोल — फोन नं. —
बाबु—पतिको नाम — बाजेको नाम —

साक्षी

१.

२.

उपर्युक्त बमोजिमको सवारी साधन माथि उल्लेखित व्यक्ति—व्यक्तिहरू—फर्म—कम्पनी—संस्थाबाट मैले—हामीले खरिद—लिलाम सकार—उपहार—वकस—हकभोग कायम गरी लिएको हो । यसमा कुनै फरक पर्ने छैन । फरक पारी लेनदेन गरेको ठहरी यो नामसारी बदर भएमा कानून बमोजिम दण्ड सजाय गरेमा सहन बुझाउन तयार छु—छौं ।

औंठाको छाप

दा.	बा.

खरिद गर्ने—लिलाम सकार गर्ने—उपहार—वकस पाउनेको सही —

नाम थर —

वर्ष —

ठेगाना — अञ्चल — जिल्ला —

गा.वि.स.—न.पा.—उ.म.न.पा.—म.न.पा —

वडा नं. टोल — फोन नं. —
बाबु—पतिको नाम — बाजेको नाम —

लेखक —

पेश भएका कागज पत्रहरू

१. लिने दिने दुबैका नागरिकता — (क) दिनेको — जिल्ला नागरिकता नं. —

- (ख) लिनेको — जिल्ला नागरिकता नं. —
२. सवारी आयकर तिरेको प्रमाण — (क) सवारी आयकर बुझाएको कार्यालय —
(ख) मिति —
(ग) अवधि —
(घ) रसिद वा भौचर नं. —
३. सार्वजनिक सवारी भए बाटो इजाजत लिएको प्रमाण पत्र — (क) दिने कार्यालय —
(ख) पाएको क्षेत्र —
(ग) पाएको मिति —
(घ) अवधि —
४. संस्था—फर्म—कम्पनीको नाममा लेनदेन भएको भए सम्बन्धितको पत्र —
(क) पत्र संख्या च. नं.....मिति.....
५. वारिसनामा वा प्रतिनिधि तोकिएको आएको भए सो को पत्र, प्रमाण तथा नगरिकताको वा परिचय पत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि
६. नामसारीको लागि बुझाएको दस्तुरको रसिद नं.....र मिति.....
७. श्रम ऐन, २०४८ को दफा ४७ को उपदफा (१) को खण्ड (ज) बमोजिम सम्बन्धित कामदार वा कर्मचारीलाई तिर्नुपर्ने रकम बुझाएको प्रमाण ।
८. अन्य प्रमाणहरू —
(क) सवारी जाँचपास प्रमाणपत्र
(ख) सवारी प्रदुषण प्रमाणपत्र

इति सम्बत २०.....साल.....महिना गते रोज.....शुभम्.....

कार्यालय प्रयोजनका लागि

सवारी जाँच प्रतिवेदनको व्यहोरा

.....

सवारी जाँचे प्राविधिकको सही

उपर्युक्त बमोजिम लेनदेनको मन्जुरी गरी मेरो रोहवरमा सही—सनाखत गरेको र उल्लेखित कागजपत्रहरू समेत पेश गरी सकेको हुँदा नामसारी गरिदिन पेश गरेको छु ।

फाँटवालाको

सही —

नाम थर —

मिति —

नामसारी सदर गरी प्रमाणित गरिदिने अधिकारीको

सही —

नाम थर —

मिति —

द्रष्टव्यः—उपर्युक्त बमोजिम नामसारी दरखास्त फारम नेपाली कागजमा छपाइएको हुनु पर्नेछ ।

अनुसूची—१३

(नियम १० को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

सवारी धनीको मृत्यु भएमा सवारीको नामसारी गर्न दिइने दरखास्त

टिकट

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।

विषय: सवारीको नामसारी ।

मेरो/हाम्रो हक भोगमा रहेको इ.नं.....चेसिस नं.....दर्ता नं.....को सवारीको धनी श्री.....को मृत्यु भएकोले स्थानीय पञ्जीकाधिकारी कार्यालयको मृत्यु दर्ता प्रमाणपत्र च.नं.....मिति.....जिल्ला प्रशासन कार्यालय.....को नाता प्रमाणित पत्र एवं नजिकको हकवाला भन्ने व्यहोराको पत्र साथ सवारी कर प्रमाण पत्र, नागरिकता प्रमाणपत्र, बाटो इजाजत पत्र, संस्था—फर्म—कम्पनी भए पत्रको च.नं.....मिति.....वा प्रतिनिधित्व पत्र संलग्न राखी तोकिएको दस्तुर सहित नामसारी गरिदिन हुन अनुरोध गर्दछु/छौं । माथिको व्यहोरा फरक परेमा कानून बमोजिम सहुंला/बुझाउँला ।

१. मृतकको मृत्यु दर्ता प्रमाणपत्र —
२. जिल्ला प्रशासन कार्यालयको नाता प्रमाणितपत्र —
३. सवारीको स.द.प्र.प —
४. बाटो इजाजतपत्र —
५. सवारीको जाँचपास —
६. सवारीको प्रदुषण जाँच प्रमाणपत्र —

७. अन्य प्रमाणहरू —

माथि लेखिएको सवारी साधन.....हाम्रो हकभोगको भएकोले कुनै फरक पर्ने छैन । फरक पारिएको वा बेहक ठहरिएमा नामसारी बदर भएमा कानून बमोजिम सहुँला/बुझाउँला ।

औठाको छाप

हकवालाको —

सही —

नाम थर —

वर्ष —

ठेगाना —

सवारी जाँचको विस्तृत प्रतिवेदन —

माथि उल्लेखित प्रमाणहरूको साथै सही सनाखतको आधारमा नामसारी गरिदिन पेश गरेको छु ।

.....
सवारी जाँचे प्राविधिकको सही

.....
फाँटवालाको सही

.....
नामसारी सदर गर्नेको सही

अनुसूची—१४

(नियम १२ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

सवारीको उपकरण परिवर्तन गर्न दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।

मेरो/हाम्रो नाममा दर्ता रहेको.....सवारीको इन्जिन/चेसिस/रड/सिट/स्वरूप परिवर्तन/हेरफेर गर्नुपर्ने भएकोले आवश्यक दस्तुर र प्रमाण संलग्न राखी दरखास्त दिएको छु/छौं । सवारी जाँची बुझी.....परिवर्तन—हेरफेर गर्न स्वीकृति पाउँ । फरक परेमा कानून बमोजिम सहुंला/बुझाउँला ।

१. सवारी धनीको नाम थर र ठेगाना —
२. सवारी दर्ता नं. —
३. सवारीको किसिम —
४. सवारीमा परिवर्तन/हेरफेर गर्नुपरेको कारण —
५. भन्सार गरी ल्याएको भए भन्सार प्रज्ञापनपत्र र रसिद —
६. अन्य कागजात —

दरखास्तवालाको —

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

सवारी.....परिवर्तन/हेरफेर सम्बन्धमा प्राविधिकको राय —

.....

सवारी जाँच्ने प्राविधिकको सही

.....

फाँटवालाको सही

.....

परिवर्तन/हेरफेर गर्न

स्वीकृति दिने अधिकृतको

सही

अनुसूची—१५

(नियम १३ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

दर्ताको प्रमाणपत्र खारेजीको लागि दिइने दरखास्त

टिकट

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।

मेरो/हाम्रो नाममा यस कार्यालयमा दर्ता भएको निम्न अनुसारको सवारी बिग्रीई/नासीइ भविष्यमा चलाउन नसक्ने भएकोले दर्ता प्रमाणपत्र संलग्न राखी दरखास्त दिएको छु/छौं । व्यहोरा बुझी दर्ता प्रमाण पत्र खारेज गरी पाउँ ।

१. सवारी धनीको नाम थर —
२. ठेगाना —
३. सवारी दर्ता नं. —
४. सवारीको किसिम —
५. सवारी दर्ता खारेज गर्नुपर्नाको कारण —
६. हराएको—नासिएको—आदिको व्यहोरा—प्रमाण वा सिफारिसपत्र —
७. सवारी दर्ता प्रमाणपत्र —
८. जाँचपासको प्रमाणपत्र —
९. प्रदूषण जाँचपासको प्रमाणपत्र —

१०. बाटो इजाजत पत्र —

११. अन्य प्रमाण —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

सवारीको विस्तृत जाँच गरी दर्ता खारेज गर्नुपर्ने कारण खोलिएको प्रतिवेदन.....

.....

सवारी जाँचे प्राविधिकको सही

.....

फाँटवालाको सही

.....

सवारी दर्ता खारेज गर्न

निर्णय दिने अधिकृतको सही

द्रष्टव्य: हराएको वा नासिएको व्यहोरा निवेदन परेमा कुनै कार्यालय वा निकायबाट कुनै कारबाही वा अन्य प्रयोजनका लागि नखिचिएको र सो व्यहोरा झुटो भएमा कानून बमोजिम सहुँला/बुझाउँला भनी कबुलियत समेत गराउने ।

अनुसूची—१६

(नियम १४ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

दर्ताको प्रमाण पत्रको प्रतिलिपिको लागि दिइने दरखास्त

टिकट

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।

मेरो/हाम्रो नाममा यस कार्यालयमा दर्ता भएको निम्न अनुसारको सवारीको दर्ता प्रमाण पत्रको प्रतिलिपि पाउन लाग्ने दस्तुर र आवश्यक प्रमाण समेत यसै साथ संलग्न गरी दरखास्त दिएको छु/छौं । व्यहोरा बुझि दर्ता प्रमाण पत्रको प्रतिलिपि पाउँ ।

१. सवारी धनीको नाम थर —
२. ठेगाना —
३. सवारी दर्ता नं. —
४. सवारीको किसिम —
५. प्रतिलिपि लिनुपर्ने कारण —
६. हराएको—नासिएको भएमा सो को मिति र स्थान —
७. उक्त व्यहोरा प्रमाणित गर्ने आधार—प्रमाण —
८. कुनै कार्यालयको सिफारिस भए सो को:— (क) नाम —
(ख) पत्र संख्या —
(ग) मिति —

९. अन्य —

१०. लेखिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो । झुट्टा ठहरे कानून बमोजिम सहँलाःबुझाउँला ।

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

रिकर्ड भिडाउँदा सम्पूर्ण व्यहोरा मिल्न गएकोले

प्रतिलिपि दिन सिफारिस गर्ने

.....

फाँटवालाको सही

.....

प्रतिलिपि प्रमाणित गर्ने अधिकारीको सही

अनुसूची—१७

(नियम २० को उपनियम (१) र नियम २२ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

चालक अनुमतिपत्र/चालक अनुमतिपत्रमा अरू सवारी

समावेश गर्नको लागि दिईने दरखास्त

टिकट

आवेदकको
पासपोर्ट
साईजको
फोटो

श्रीमान कार्यालय प्रमुखज्यू
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल.....

मैले निम्न बमोजिमको सवारी व्यावसायीक/गैर—व्यवसायीक कार्यको लागि चलाउन अनुमतिपत्र पाउनका लागि/पहिले प्राप्त गरेको अनुमतिपत्रमा देहाय बमोजिमको सवारी थप गरी पाउन निम्न विवरण भरी आवश्यक दस्तुर र कागज पत्र सहित दरखास्त दिएको छु । सवारी चलाउने अनुमतिपत्र पाउँ ।

१. दरखास्तवालाको नाम थरः— (क) देवनागरिमाः

(ख) अंग्रेजीमा ठूलो अक्षरमाः

२. स्थायी ठेगानाः— (क) अञ्चलः (ख) जिल्लाः (ग) म.न.पा./उ.म.न.पा./गा.वि.स.

(घ) वडा नंः (ङ) टोलः (च) फोन नंः

३. अस्थायी ठेगानाः— (क) अञ्चलः (ख) जिल्ला (ग) म.न.पा./उ.म.न.पा./गा.वि.स.

(घ) वडा नंः (ङ) टोलः (च) फोन नंः

(छ) मोवाईल नं. (ज) अन्यः

४. पेशाः

५. लिङ्गः महिला/पुरुष

६. शैक्षिक योग्यताः

पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

७. नागरिकता: ८. नागरिकता प्र.प.नं. ९. नागरिकता लिएको जिल्ला:
१०. जन्म मिति ११. दरखास्त दिंदाको उमेर: १२. विशेष चिन्ह (हुलिया):
१३. रगत समूह: १४. पिता वा पतिको नामथर र ठेगाना:
१५. सवारी चलाउन प्रशिक्षण प्राप्त गरेको संस्थाको नाम:
१६. सवारी चलाउन सिकाउने चालकको नाम र अनुमतिपत्र नं.:
१७. यस अघि अनुमतिपत्र प्राप्त गरेको भए सोको विवरण:
- (क) अनुमतिपत्र दिने कार्यालय: (ख) अनुमतिपत्र प्राप्त गरेको सवारीको किसिम:
- (ग) अनुमतिपत्र नं.: (घ) मिति:
१८. यस अघि अनुमतिपत्रको लागि दरखास्त दिएको भए —
- (क) दरखास्त दिएको मिति: (ख) परीक्षा मिति:
- (ग) परीक्षा लिने कार्यालय: (घ) परीक्षाको परिणाम:
१९. अनुमतिपत्र प्राप्त गर्न/थप गर्न चाहेको सवारी —
- (क) मोटरसाइकल, स्कुटर, मोपेट (ख) जीप, कार, डेलिभरी भ्यान (ग) टेम्पो, अटोरिक्सा
- (घ) पावरटिलर (ङ) ट्याक्टर (च) मिनीबस, मिनीट्रक
- (छ) बस, ट्रक, लहरी (ज) रोड रोलर, डोजर (झ) क्रेन
२०. दरखास्त र परीक्षा दस्तुर रु.....(अक्षरेपी) रसिद वा भौचर नं/.....
२१. अन्य —

उपरोक्त सम्पूर्ण विवरण ठीक छु भनी सही गर्ने:

दरखास्तवालाको सही:

मिति:

औठाको छाप

दायाँ

बायाँ

संलग्न कागजातहरू:

- (१) दस्तुर तिरेको भौचर (२) नागरिकताको प्रमाणित प्रतिलिपि
 (३) निरोगिताको प्रमाणपत्र
 (४) हालसालै खिचेको पासपोर्ट साईजको ३ प्रति अटो साईजको २ प्रति
 (५) प्रशिक्षण केन्द्रले दिएको प्रमाण पत्रको प्रतिलिपि

कार्यालय प्रयोजनको लागि

१. परीक्षण र परीक्षाफलको विवरण —

परीक्षाको किसिम	परीक्षा मिति	प्रासाङ्क	नतिजा (उत्तीर्ण अनुत्तीर्ण)	परीक्षण गर्ने अधिकारीको नाम	सही	कैफियत

सामूहिक मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको व्यहोरा:

२. सफल हुनेको लागि अनुमति पत्र सम्बन्धी विवरण:

(क) अनुमति पत्र नं.

(ख) अनुमति पत्र दिन सिफारिस गर्ने अधिकारीको सही: परीक्षा समितिको निर्णय मिति:

(ग) अनुमति पत्र दिने वा प्रमाणित गर्ने अधिकारीको सही:

३. असफल हुनेको लागि वा परीक्षामा सम्मिलित नहुनेको लागि पुनः परीक्षामा सामेल हुन वा दरखास्त दिन पाउने वा परीक्षामा सामेल हुन पाउने नपाउने सम्बन्धमा भएको निर्णयको व्यहोरा:

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

सवारी चालक अनुमति पत्रको परीक्षाको लागि

प्रवेश—पत्र

दर्ता नंः

आवेदकको नाम थरः ना.प्र.नं.

पिता वा पतिको नाम, थरः

स्थायी ठेगानाः

आवेदन गरेको सवारीको किसिमः

परीक्षा हुने मितिः

समयः

आवेदन फाराम स्वीकृत गर्नेको दस्तखतः

दर्ता मितिः

पासपोर्ट नं.

रक्त समूहः

आवेदकको दस्तखतः

स्थानः

अनुसूची—१८

(नियम २० को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

निरोगिताको प्रमाण—पत्र

१. निवेदकको नाम थर —
२. निवेदकको ठेगाना —
३. उमेर —
४. रगत समूह —
५. हुलिया —

स्वास्थ्य परीक्षणको विवरण

६. निवेदकलाई निम्न लिखित रोग छ वा छैन (स्पष्ट सँग अक्षरमा लेख्नु होस्)
 - (क) छारे रोग —
 - (ख) पागलपन —
 - (ग) रिगटा लाग्ने वा मुर्छा पर्ने रोग —
 - (घ) फोक्सो वा हृदय सम्बन्धी कुनै रोग —
 - (ङ) कुनै किसिमको मानसिक रोग —
 - (च) अन्य —
७. आँखाको शक्ति —
 - (क) देख्ने शक्ति —
 - (ख) स्पष्ट देख्ने शक्ति कम भएमा चश्मा प्रयोग गर्दा स्पष्ट देख्न सक्छ वा सक्दैन —
 - (ग) चश्मा लगाउँदा के कति पावरको लगाउँदा ठीक हुन्छ ?

- (घ) विभिन्न रडहरू र विशेष गरी रातो, हरियो, पहेँलो छुट्याउन सक्छ वा सक्दैन —
- (ङ) त्यस्तो रडहरू के कति दुरी सम्मको छुट्याउन सक्छ ?
- (च) रतन्धो भएको/नभएको —
- (छ) दिनको उज्यालोमा २५ मिटरको दुरीमा सवारीको नम्बर प्लेट हेर्न र त्यसको विभेद छुट्याउन सक्छ सक्दैन —
- (ज) आँखा सम्बन्धी अन्य रोग केही छ छैन —
८. श्रवण शक्ति ठीक छ वा छैन (स्पष्ट सँग अक्षरमा लेख्नु होस्)
- (क) कानको श्रवण शक्ति —
- (ख) विभिन्न सवारी, मान्छे वा जनावरको आवाज सुनी छुट्याउने शक्ति —
९. शारीरिक स्वास्थ्य र अवस्था —

मैले निवेदकको स्वास्थ्य परीक्षण गरे । माथि लेखिएको विवरण मेरो ज्ञान र विश्वासमा ठीक छ । निज सवारी चलाउन योग्य देखिनु हुन्छ/देखिनु हुन्न ।

चिकित्सकको —

सही —

नाम थर —

दर्जा —

रजिष्ट्रेशन नं. —

मिति —

(कार्यालय भए सो को छाप)

*अनुसूची—१८क

(नियम २० को उपनियम (६) सँग सम्बन्धित)

सवारीको नाम

१. मोबाइल क्रेन
२. डोजर
३. विटुमिन डिष्ट्रिब्युटर
४. मिनी डम्पर
५. एक्साभेटर
६. फोर्कलिफ्ट ट्रक
७. मोटर ग्रेडर
८. चिप्स स्प्रेडर
९. लोडर
१०. पाइल ड्राइभर
११. रोड मार्किङ्ग मेशिन
१२. रोलर
१३. टेलर ट्रयाक्टर (लो वेड ट्रेलर)
१४. ब्रिज इन्सपेक्सन इक्युपमेन्ट
१५. पट होल प्याचर
१६. क्रेन माउन्टेड ट्रक
१७. ट्रयाक्टर

* आठौं संशोधनद्वारा थप ।

अनुसूची—१९

(नियम २१ र नियम २३ को उपनियम (३) सँग सम्बन्धित)

चालक अनुमतिपत्र/नवीकरण दर्ता किताब

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

..... अञ्चल

आवेदकको
पासपोर्ट
साईजको
फोटो टाँस्ने

१. चालक अनुमति पत्र नंः
२. जारी भएको मिति:
३. म्याद समाप्त हुने मिति:
४. होलोग्राम नम्बर:
५. कार्ड नं.
६. रगत समूह:
७. अनुमति पत्र पाउनेको नाम, थर:
८. उमेर:
९. पिता वा पतिको नाम:
१०. स्थायी ठेगाना:— (क) अञ्चल: (ख) जिल्ला:
(ग) म.न.पा./उ.म.न.पा./गा.वि.स. (घ) वडा नंः
(ङ) टोल: (च) फोन नंः
(ज) ब्लक नंः (झ) सम्पर्क स्थान वा
कार्यालय:
११. अस्थायी ठेगाना:— (क) अञ्चल: (ख) जिल्ला
(ग) म.न.पा./उ.म.न.पा./गा.वि.स. (घ) वडा नंः

(ड) टोल:

(च) फोन नंः

(छ) मोबाईल नं.

(ज) ब्लक नंः

(झ) सम्पर्क स्थान वा कार्यालय:

१२. पेशा:

१३. शैक्षिक योग्यता:

१४. नागरिकता नंः

१५. नागरिकता लिएको जिल्ला:

१६. पासपोर्ट नं.

१७. चालक अनुमति पत्र प्राप्त गरेको सवारी विवरण:

(क)

(ख)

(ग)

(घ)

(ड)

(च)

(छ)

(ज)

(झ)

१८. दस्तखत र औठा छाप:

दायाँ

बायाँ

औठाको छाप:

अनुमति पत्र पाउनेको दस्तखत:

फाँटवालाको दस्तखत:

चेक गर्नेको दस्तखत:

जारी

गर्ने

अधिकारीको

दस्तखत:

१९. अनुमति पत्रमा थप सवारी समावेश भएको विवरण:

समूह	थप सवारीको विवरण	थप सवारीको अनुमति पत्र प्राप्त मिति	फाँटवालाको सही	प्रमाणित गर्नेको सही

२०. चालक अनुमति पत्र नवीकरण गर्दाको विवरण:

साविक अनुमति पत्र नं.	जारी गर्ने कार्यालय	म्याद समाप्त भएको मिति	हाल नवीकरण गरेको मिति	रसिद नं. र दस्तुर रकम	नवीकरण बहाल रहने मिति	फाँटवालाको सही	प्रमाणित गर्नेको सही

*अनुसूची-२०

.....

नेपाल कानून आयोग

* पहिलो संशोधनद्वारा खारेज ।

अनुसूची—२१

(नियम २३ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

चालक अनुमतिपत्र नवीकरणको लागि दिईने दरखास्त

श्रीमान कार्यालय प्रमुखज्यू,

यातायात व्यवस्था कार्यालय,

.....अञ्चल,

..... ।

मेरो नाममा यातायात व्यवस्था कार्यालय बाट दिइएको चालक अनुमतिपत्र नं..... मिति मा नवीकरण म्याद समाप्त भएकोले पुनः ५ वर्षको लागि नवीकरण गर्न यो दरखास्त साथ आवश्यक दस्तुर र निरोगीताको प्रमाणपत्र संलग्न राखी पेश गरेको छु । नवीकरण गरी पाउँ ।

१. सवारी चालकको नाम —
चालक अनुमतिपत्र नं. —
चालक अनुमतिपत्र जारी गर्ने कार्यालय —
२. स्वीकृत चिकित्सकबाट हालै जाँच भएको निरोगीताको प्रमाणपत्र —
(अनुसूची—१८ नियम २० (२) फाराम भर्ने)
३. राजस्व दस्तुर रु.....रसिद नं. — भौचर

दरखास्तवालाको —

सही —

नामथर —

ठेगाना —

*अनुसूची-२२

.....

नेपाल कानून आयोग

* पहिलो संशोधनद्वारा खारेज ।

अनुसूची—२३

(नियम २३ को उपनियम (४) सँग सम्बन्धित)

चालक अनुमतिपत्र दिने कार्यालय बाहेक अन्य कार्यालयबाट गर्ने नवीकरण किताब

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

अञ्चल

..... ।

सि.नं.	चालक अनुमति पत्र नं. र दिने कार्यालय	चालको नाम थर वतन	चालक अनुमति पत्र र प्राप्त सवारीको विवरण	चालक अनुमति पत्र नवीकरण मिति	नवीकरण म्याद समाप्त हुने मिति	नवीकरण दस्तुर	नवीकरण गरिदिनेको नाम, पद र हस्ताक्षर	चढाउने को सही	प्रमाणित गर्नेको सही	नवीकरण दस्तुर	अनुमति पत्र जारी गर्ने कार्यालय	कैफियत

अनुसूची—२४

(नियम २४ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

चालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपिको लागि दिइने दरखास्त

टिकट

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,

यातायात व्यवस्था कार्यालय,

.....अञ्चल,

..... ।

मेरो नाममा यस कार्यालयबाट जारी भएको निम्न अनुसारको चालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि पाउन लाग्ने दस्तुर र आवश्यक प्रमाण समेत यसै साथ संलग्न गरी दरखास्त दिएको छु ।
व्यहोरा बुझि चालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि पाउँ ।

१. चालकको नाम थर —
२. वतन —
३. चालक अनुमतिपत्र नं. र मिति —
४. प्रतिलिपि लिनुपर्ने कारण —
५. प्रहरी—ट्राफिक कार्यालयको सिफारिस पत्र:— (क) कार्यालयको नाम —
(ख) पत्र संख्या —
(ग) मिति —
६. अन्य प्रमाण —
७. लेखिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो झुट्टा ठहरे कानून बमोजिम सहुँला बुझाउँला ।

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

.....
प्रतिलिपि दिन सिफारिस गर्ने
फाँटवालाको सही

.....
प्रतिलिपि प्रमाणित गर्ने
अधिकारीको सही

अनुसूची—२५

(नियम २६ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

परिचालक अनुमतिपत्रको लागि दिइने दरखास्त

टिकट	फोटो
------	------

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।

यातायात सेवामा काम गर्न परिचालक अनुमतिपत्र पाउनका लागि निम्न विवरण भरी आवश्यक दस्तुर र कागज पत्र सहित दरखास्त दिएको छु । परिचालक अनुमतिपत्र पाउँ ।

१. दरखास्तवालाको नाम थरः— (क) देवनागरिमा —

(ख) अंग्रेजीमा ठूलो अक्षरमा —

२. स्थायी ठेगानाः— (क) अञ्चल

(ख) जिल्ला

(ग) गा.वि.स.—न.पा.—उ.म.न.पा.—म.न.पा.

(घ) वडा नं.

(ङ) टोल

(च) फो. नं.

(छ) अन्य

३. अस्थायी ठेगानाः— (क) अञ्चल

(ख) जिल्ला

(ग) गा.वि.स.—न.पा.—उ.म.न.पा.—म.न.पा.

(घ) वडा नं.

(ङ) टोल

(च) फो. नं.

(छ) अन्य

४. पेशा —
५. शैक्षिक योग्यता —
६. नागरिकता नं. —
७. दरखास्त दिंदाको उमेर —
८. हुलिया —
९. रगत समूह —
१०. लिङ्ग
११. पिता वा पतिको नाम थर र ठेगाना —
- १२.. कुनै सवारीमा परिचालकको काम गरिरहेको भए सो को विवरण —
(क) सवारी नं..... (ख) यातायात सेवाको नाम:—
१३. सवारी धनी—व्यवस्थापक वा चालकको सिफारिस छ छैन ? भए सो को प्रतिलिपि पेश गर्ने —
१४. दरखास्त र परीक्षा दस्तुर रु.....को रसिद वा भौचर नं.....
१५. अन्य —
१६. संलग्न कागजातहरू:
 - १) दस्तुर बुझाएको भौचर
 - २) हाल सालै खिचेको तीन प्रति पासपोर्ट साइजको फोटो
 - ३) नागरिकताको प्रमाणित प्रतिलिपि
 - ४) निरोगिताको प्रमाण पत्र

औठाको छाप

उपरोक्त सम्पूर्ण विवरण ठीक छु भनी सही गर्ने —

दरखास्तवालाको

सही —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

१. परीक्षा वा परीक्षाफलको विवरण —

परीक्षाको किसिम	परीक्षा मिति	प्राप्ताङ्क	नतिजा उत्तीर्ण— अनुत्तीर्ण	परीक्षण गर्ने अधिकारीको नाम	सही	कैफियत
लिखित						
मौखिक						
जम्मा:—						

सामूहिक मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको व्यहोरा:

२. सफल हुनेको लागि अनुमतिपत्र सम्बन्धी विवरण —

(क) अनुमतिपत्र नं. —

(ख) अनुमतिपत्र दिन सिफारिस गर्ने अधिकारीको सही —

(ग) अनुमतिपत्र दिने वा प्रमाणित गर्ने अधिकारीको सही —

३. असफल हुनेको लागि वा परीक्षामा सम्मिलित नहुनेको लागि गरिने व्यवस्थाको निर्णय —

परीक्षामा सामेल हुने प्रवेश पत्र

दरखास्तावालाको नाम थर —

ठेगाना —

परीक्षा हुने स्थान —

परीक्षा हुने मिति —

.....

सिफारिसकर्ता फाँटवालाको दस्तखत

.....

प्रवेश पत्र दिने अधिकारीको दस्तखत

(प्रवेशपत्र पछ्याडि लेखिने कुराहरू)

द्रष्टव्य—

- (१) यो प्रवेश पत्र परीक्षामा सामेल हुनका लागि अनिवार्य रूपमा लिई आउनु पर्नेछ । प्रवेश पत्र नभएकालाई परीक्षामा सामेल गराइने छैन ।
- (२) यो प्रवेशपत्रमा उल्लेखित फोटो वा दरखास्तवाला व्यक्ति बाहेक अरूले यो प्रवेश पत्रको प्रयोग गर्नु हुँदैन ।
- (३) परीक्षामा सामेल हुन नसकेमा ३ दिन अगाडि जानकारी नदिएमा वा परीक्षामा तोकिएको मिति स्थान र समयमा उपस्थित नभएमा निजलाई पुनः परीक्षामा सामेल गराइने छैन र दरखास्त र परीक्षा दस्तुर समेत फिर्ता हुने छैन ।
- (४) परीक्षामा कुनै किसिमको अनियमित कार्य गर्न पाइने छैन । त्यस्तो अनियमित कार्य गरेमा निजलाई परीक्षा भवन वा स्थानबाट निकालिने छ र निजको परीक्षा समेत रद्द गरिनेछ ।
- (५) लिखित—मौखिक परीक्षाको मिति र समय कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरी तोकिए बमोजिम हुनेछ ।

अनुसूची—२६

(नियम २६ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

परिचालक अनुमतिपत्रको लागि दरखास्त दिँदा संलग्न गर्नुपर्ने निरोगिताको प्रमाण—पत्र

१. निवेदकको नाम थर —
२. निवेदकको ठेगाना —
३. उमेर —
४. रगत समूह —
५. हुलिया —

स्वास्थ्य परीक्षणको विवरण

६. निवेदकलाई निम्न लिखित रोग छ वा छैन (स्पष्ट सँग अक्षरमा लेखुहोस्)
 - (क) छारे रोग —
 - (ख) पागलपन —
 - (ग) रिगटा लाग्ने वा मुर्छा पर्ने रोग —
 - (घ) छाती वा हृदय सम्बन्धी रोग —
 - (ङ) कुनै किसिमको मानसिक रोग —
७. आँखाको शक्ति ठीक छ वा छैन (स्पष्ट सँग अक्षरमा लेखु होस्)
 - (क) देख्ने शक्ति —
 - (ख) स्पष्ट देख्ने शक्ति कम भएमा चश्मा प्रयोग गर्दा स्पष्ट देख्न सक्छ वा सक्दैन —
 - (ग) विभिन्न रङहरू छुट्याउन सक्छ वा सक्दैन —
 - (घ) रतन्धो भएको नभएको —

- (ड) आँखा सम्बन्धी अन्य रोग केही छ छैन —
८. श्रवण शक्ति ठीक छ वा छैन (स्पष्ट सँग अक्षरमा लेख्नु होस्)
९. शारीरिक स्वास्थ्य र अवस्था —
१०. अन्य —

मैले निवेदकको स्वास्थ्य परीक्षण गरेँ । माथि लेखिएको विवरण मेरो ज्ञान र विश्वासमा ठीक छ—छैन निज सवारीमा काम गर्न परिचालक अनुमतिपत्र लिनका लागि योग्य देखिनु हुन्छ/देखिनु हुन्न ।

चिकित्सकको —

सही —

नाम थर —

दर्जा —

रजिष्ट्रेशन नं. —

मिति —

(कार्यालय भए सोको छाप)

अनुसूची—२७

(नियम २७ सँग सम्बन्धित)

परिचालक अनुमति—पत्र दर्ता किताब

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

अञ्चल

..... ।

१. परिचालक अनुमतिपत्र नं. —
२. परिचालक जारी भएको मिति —
३. अनुमतिपत्र पाउनेको नाम थर —
४. उमेर —
५. स्थायी ठेगाना:—

(क) अञ्चल		(ख) जिल्ला
(ग) गा.वि.स.—न.पा.—उ.म.न.पा.—म.न.पा.		(घ) वडा नं.
(ङ) टोल		(च) फो. नं.
(छ) सम्पर्क स्थान वा कार्यालय		
६. अस्थायी ठेगाना:—

(क) अञ्चल		(ख) जिल्ला
(ग) गा.वि.स.—न.पा.—उ.म.न.पा.—म.न.पा.		(घ) वडा नं.
(ङ) टोल		(च) फो. नं.
(छ) सम्पर्क स्थान वा कार्यालय		

७. पेशा —
८. शैक्षिक योग्यता —
९. रगत समूह —
१०. नागरिकता: नागरिकता लिएको जिल्ला —
नागरिकता नं. — पासपोर्ट नं.—
११. पिता वा पतिको नाम —
१२. कार्यरत रहेको भए यातायात सेवाको नाम वा गाडि नं. —
१३. अनुमतिपत्र सम्बन्धमा भएको दण्ड जरिवानाको विवरण —

	दण्ड जरिवानाको विवरण	दण्ड जरिवाना भएको मिति र अवधि	दण्ड जरिवाना गर्ने कार्यालय
(क)			
(ख)			
(ग)			
(घ)			
(ङ)			

१४. प्रतिलिपि लिएको भए सो को विवरण —
१५. अन्य —

.....

अनुमतिपत्र पाउनेको सही

.....

फाँटवालाको सही

.....

परिचालक अनुमतिपत्र दिने
अधिकारीको सही

अनुसूची—२८

(नियम २८ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरणको लागि दिईने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल,
..... ।

टिकट

मेरो नाममा यातायात व्यवस्था कार्यालय.....बाट दिइएको परिचालक अनुमतिपत्र नं.....को अवधि मिति.....मा समाप्त भएकोले पुनः ५ वर्षको लागि नवीकरण गर्न यो दरखास्त साथ आवश्यक दस्तुर र निरोगिताको प्रमाणपत्र संलग्न राखी पेश गरेको छु । नवीकरण गरी पाउँ ।

१. सवारी चालकको नाम —
चालक अनुमतिपत्र नं. —
चालक अनुमतिपत्र जारी गर्ने कार्यालय —
२. स्वीकृत चिकित्सकबाट हालै जाँच भएको निरोगिताको प्रमाणपत्र —
(अनुसूची २६ नियम २७ (२) फाराम भर्ने)
३. राजस्व दस्तुर रु.....रसिद नं. — भौचर

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

अनुसूची—२९

(नियम २८ को उपनियम (३) सँग सम्बन्धित)

परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरण किताब

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

अञ्चल

..... ।

सि.नं.	परिचालक अनुमतिपत्र नं. र दिने कार्यालय (प.स. च.नं. मिति)	परिचालकको नाम थर वतन	परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरण मिति	नवीकरण म्याद समाप्त मिति	नवीकरण दस्तुर	भौचर वा रसिद नं.	चढाउनेको सही	प्रमाणित गर्नेको सही	कैफियत

अनुसूची—३०

(नियम २८ को उपनियम (४) सँग सम्बन्धित)

परिचालक अनुमतिपत्र दिने कार्यालय बाहेक अन्य कार्यालयबाट परिचालक

अनुमतिपत्र नवीकरण गरिएको व्यहोरा जनाउने किताब

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

अञ्चल

..... ।

सि.नं.	परिचालक अनुमतिपत्र नं. र दिने कार्यालय (प.स. च.नं. मिति)	परिचालक को नाम थर वतन	परिचालक क अनुमतिपत्र नम्बर	परिचालक अनुमति प्राप्त सवारी	परिचालक अनुमतिपत्र नवीकरण मिति	नवीकरण म्याद समाप्त मिति	चढाउनेको सही	भौचर वा रसिद नं.	चढाउनेको सही	प्रमाणित गर्नेको सही	कैफियत

अनुसूची—३१

(नियम २९ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

परिचालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपिको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
यातायात व्यवस्था कार्यालय,
.....अञ्चल
..... ।

टिकट

मेरो नाममा यस कार्यालयबाट दिइएको निम्न अनुसारको परिचालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि पाउनका लागि लाग्ने दस्तुर र आवश्यक प्रमाण समेत यसै साथ संलग्न गरी दरखास्त दिएको छु ।
व्यहोरा बुझि परिचालक अनुमतिपत्रको प्रतिलिपि पाउँ ।

१. परिचालकको नाम थर —
२. वतन —
३. परिचालक अनुमतिपत्र नं. —
४. परिचालक अनुमतिपत्र प्राप्त मिति —
५. प्रतिलिपि लिनुपर्ने कारण —
६. हराएको वा नासिएको भएमा सो को मिति र स्थान —
७. उक्त व्यहोरा प्रमाणित गर्ने आधार वा प्रमाण —
८. कुनै कार्यालयको सिफारिस भए सो को:— (क) नाम —
(ख) पत्र संख्या —
(ग) मिति —

९. अन्य —

१०. लेखिएको व्यहोरा ठीक साँचो छ, झुट्टा ठहरे कानून बमोजिम सहूँला बुझाउँला ।

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

.....

प्रतिलिपि दिन सिफारिस गर्ने

फाँटवालाको सही

.....

प्रतिलिपि प्रमाणित गर्ने

अधिकारीको सही

अनुसूची—३२

(नियम ३० को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

बाटो इजाजत पत्रको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

निम्न अनुसारको यातायात सेवाको सवारीलाई निम्न अनुसारको बाटो इजाजत पत्र पाउनका लागि लाग्ने दस्तुर र आवश्यक प्रमाण पत्रहरू राखी दरखास्त दिएको छु । नियमानुसार बाटोको इजाजतपत्र पाउँ ।

१. यातायात सेवाको विवरण —

(क) यातायात सेवाको नाम —

(ख) यातायात सेवा दर्ता मिति —

(ग) यातायात सेवाको नवीकरण अवधि —

(घ) यातायात सेवा दर्ता गर्ने कार्यालय —

(ङ) यातायात सेवा रहेको मुख्य कार्यालयको स्थान र फो. नं. —

(च) अन्य

२. सवारी धनीको विवरण —

(क) सवारी धनीको नाम थर —

- (ख) ठेगाना —
- (ग) सवारी व्यवस्थापकको नाम थर —
- (घ) सवारी व्यवस्थापकको ठेगाना —
३. सवारीको विवरण —
- (क) सवारी नं. —
- (ख) दर्ता मिति —
- (ग) सवारीको किसिम —
- (घ) सवारीको इन्जिन नं. —
- (ङ) सवारीको चेसिस नं. —
- (च) सवारीको मोडेल नं. र निर्माता कम्पनी:—
- (अ) मोडेल:— (आ) निर्माता कम्पनी —
- (छ) निर्माण भएको साल —
- (ज) सवारीको वजन क्षमता —
- (अ) कुल वजन — (आ) भारवाहन क्षमता — (ई) सिट क्षमता —
- (झ) अन्य —
४. सवारीको बाटो इजाजत पत्र माग गरेको क्षेत्र वा बाटोको विवरण —
- (क) (ख)
- (ग) (घ)
- (ङ) (च)
५. यस अघि कुनै कार्यालयबाट बाटो इजाजत पत्र प्राप्त गरेको भए सो को विवरण —
- (क) पाएको बाटो —
- (ख) इजाजत पत्र पाएको नं. र मिति —

- (ग) बहाल अवधि —
- (घ) इजाजत दिने कार्यालय —
- (ङ) सहमति पत्र पाएको मिति —
६. जाँचपास सम्बन्धी विवरण —
- (क) जाँचपास भएको मिति र अवधि — मिति — अवधि —
- (ख) जाँचपास गरिदिने कार्यालय —
७. सवारी बीमा सम्बन्धी विवरण —
- (क) सवारी बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
- (ख) यात्रु बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
- (ग) मजदुर बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
- (घ) तेस्रो पक्ष बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
- (ङ) यात्री गुण्टा बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
८. सवारीमा काम गर्ने कर्मचारीको विवरण —
- (क) चालक:— (अ) नाम थर —
(आ) ठेगाना —
(इ) अनुमतिपत्र दिने कार्यालय र अनुमतिपत्र नं. —
- (ख) परिचालक:— (अ) नाम थर —

(आ) ठेगाना —

(इ) अनुमतिपत्र दिने कार्यालय र अनुमतिपत्र नं. —

(ग) अन्य कर्मचारी:— (अ) नाम थर —

(आ) ठेगाना —

(इ) अनुमतिपत्र दिने कार्यालय र अनुमतिपत्र नं. —

९. यात्री बाहक सवारी भएमा टिकट काउन्टर रहने स्थान —

१०. सवारी नचलेको समयमा वा अवधिमा सवारी पार्किङ्ग गर्ने स्थान —

११. अन्य विवरण —

(क)

(ख)

(ग)

(घ)

(ङ)

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

(१) उक्त सवारीले माग गरेको बाटोको इजाजत पत्र दिन सकिने — नसकिने विवरण खुलाउने—

(क) बाटो इजाजत पत्र दिन नसकिने भए सो को कारण खुलाउने —

(अ)

(आ)

(इ)

(ख) बाटो इजाजत पत्र दिन सकिने भए कुन कुन बाटोको इजाजत पत्र दिने हो सो खुलाउने-

(क)

(ख)

(ग)

(घ)

(ङ)

(च)

२. बाटो इजाजत पत्र नं. —

३. बाटो इजाजत पत्रको दस्तुर रु. — भौचर — रसिद नं. —

४. संलग्न कागज पत्रहरू —

५. अन्य विवरण —

.....
बाटो इजाजत दिन सिफारिस गर्ने फाँटवालाको सही
सही

.....
बाटो इजाजत दिने अधिकारीको

अनुसूची—३३

(नियम ३१ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

बाटो परिवर्तनको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

यस कार्यालयको बाटो इजाजत नं.....बाट बाटो इजाजत पत्र लिइरहेकोमा हाल उक्त बाटो परिवर्तन गरी इजाजत पत्र लिने इच्छा भएकोले आवश्यक दस्तुर र प्रमाणहरू राखी दरखास्त दिएको छु । नियमानुसार बाटो परिवर्तन गरी इजाजतपत्र पाउँ ।

१. सवारी नम्बर —
२. बाटो इजाजत नं. —
३. यातायात सेवा —
४. सवारी धनी —
५. पहिले सवारीले बाटो इजाजत पत्र पाएको बाटो —
६. सवारी दर्ता प्रमाणपत्र नविकरण —
७. जाँचपास प्रमाणपत्र —
८. बीमाहरू —
९. परिवर्तन गरी लिन चाहेको बाटोको विवरण —(क)

(ख)

(ग)

१०. दस्तुर —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

बाटो इजाजत पत्र नम्बर —

दस्तुर —

संलग्न कागजात —

.....

नयाँ बाटो इजाजत पत्र दिन

सिफारिस गर्नेको सही

.....

नयाँ बाटो इजाजत दिने

अधिकारीको सही

अनुसूची—३४

(नियम ३२ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

पटके बाटो इजाजत पत्रको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

निम्न विवरण भएको सवारीलाई निम्न बमोजिम बाटोमा सञ्चालन गर्न पटके बाटो इजाजत पत्र पाउनका लागि लाग्ने दस्तुर र आवश्यक प्रमाण पत्र समेत राखी दरखास्त दिएको छुन्छौं । नियमानुसार पटके बाटो इजाजत पत्र पाउँ ।

१. यातायात सेवाको नाम र ठेगाना —
२. सवारी धनीको नाम र ठेगाना —
३. सवारीको दर्ता नं. र मिति —
४. सवारीको किसिम —
५. सवारीको बाटो इजाजत पत्रको विवरण —
 - (क) इजाजत पत्र पाएको बाटो इजाजत पत्र नं. र दिने कार्यालय —
 - (ख) पाएको स्थायी बाटो —
 - (ग) वहाल अवधि —
६. पटके बाटो इजाजत पत्र लिने क्षेत्र —
७. पटके बाटो इजाजत पत्र लिनु पर्ने कारण —

(के कार्यको लागि जाने हो सो खुलाउने)
८. पटके बाटो इजाजत पत्र माग गरेको अवधि — देखि — सम्म —

९. जाने आउने पटक —
१०. उक्त सवारीको जाँचपास बहाल अवधि —
११. दस्तुर रकम —
१२. अन्य विवरण —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

वतन —

मिति —

चालक—परिचालक अनुमतिपत्र नं. र दिने कार्यालय —

अनुसूची—३५

(नियम ३२ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

पटके बाटो इजाजत पत्र

इजाजत पत्र नं. —

मिति —

१. यातायात सेवाको नाम र ठेगाना —
२. सवारी धनीको नाम थर र ठेगाना —
३. सवारी दर्ता नं. र मिति —
४. सवारीको किसिम —
५. पटके बाटो दिएको क्षेत्र — देखि सम्म
६. पटके बाटोको अवधि — देखि सम्म
७. जाने आउने पटक —
८. पटके बाटो लिएको दूरी —
९. बुझाएको दस्तुर रकम —
१०. सेवा सञ्चालनका शर्त (केही भए) —
११. अन्य —

इजाजत पत्र बुझ्नेको सही

इजाजतपत्र दिने अधिकारीको सही

अनुसूची—३६

(नियम ३४ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

बाटो इजाजत पत्रको नवीकरणको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

निम्न विवरण भएको सवारीको निम्नानुसारको बाटो इजाजत पत्र नवीकरण गरी पाउनका लागि लाग्ने दस्तुर र आवश्यक कागजपत्र यसै साथ संलग्न राखी दरखास्त दिएको छु/छौं । नियमानुसार बाटो इजाजत पत्र नवीकरण गरी पाउँ ।

१. यातायात सेवाको नाम र ठेगाना —
२. सवारी धनीको नाम र ठेगाना —
३. सवारी व्यवस्थापनको नाम र ठेगाना —
४. सवारी दर्ता नं. —
५. सवारीको किसिम —
६. सवारीको बाटो इजाजत पत्र नं. —
७. सवारीको बाटो इजाजत पत्र नवीकरण गर्नु पर्ने क्षेत्र —
 - (क) (ख) (ग)
 - (घ) (ङ) (च)

८. साविक बाटोमा थपघट भएको भए सो को विवरण —

(क)

(ख)

९. बाटो इजाजत पत्रको बहाल अवधि —

१०. बाटो इजाजत नवीकरण गर्नु पर्ने अवधि — देखि सम्म ।

११. जाँचपास सम्बन्धी विवरण —

(क) जाँचपास भएको मिति र अवधि:— मिति: अवधि:

(ख) जाँचपास गरिदिने कार्यालय —

१२. सवारी बीमा सम्बन्धी विवरण —

(क) सवारी बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —

(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —

(ख) यात्रु बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —

(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —

(ग) मजदुर बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —

(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —

(घ) तेश्रो पक्ष बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —

(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —

(ङ) यात्री गुण्टा बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —

(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —

१३. सवारीमा काम गर्ने कर्मचारीको विवरण:— (पहिले नदिएको वा पहिले दिएको विवरण परिवर्तन भएकाको लागि मात्र)

(क) चालकको नाम थर ठेगाना र अनुमतिपत्र नं. —

(ख) परिचालकको नाम थर ठेगाना र अनुमतिपत्र नं. —

(ग) अन्य कर्मचारीको नाम थर ठेगाना र अनुमतिपत्र नं. —

१४. यात्रुवाहक सवारीको टिकट काउण्टर रहने स्थान —

१५. सवारी नचलेको समयमा पार्किङ्ग गर्ने स्थान —

१६. अन्य —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

अनुसूची—३७

नियम ३५ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

बाटो इजाजत पत्र स्थगित राख दिइने दरखास्त

श्रीमान कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

यस कार्यालयको बाटो इजाजत पत्र नं.....सवारी नम्बर.....को सवारी हाल सञ्चालन गर्न उपयुक्त नभएकोले बाटो इजाजतपत्र स्थगित राख बाटो इजाजतपत्र र जाँचपास प्रमाणपत्र सक्कल संलग्न राखी यो दरखास्त पेश गरेको छु । व्यहोरा साँचो हो झुट्टा ठहरे कानून बमोजिम सहुंला/बुझाउँला ।

१. सवारी नम्बर —

२. बाटो इजाजत नम्बर —

३. जाँचपास प्रमाणपत्र —

४. बिग्रीई बनाउन नसक्ने भएमा वर्कशपको पत्र —

५. स्थगित राख्नु पर्नाको कारण खुल्ने अन्य प्रमाणपत्रहरू —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

१. सक्कल — बाटो इजाजतपत्र खिचि कार्यालयमा राखिएको ।
२. सक्कल — जाँचपास प्रमाणपत्र खिचि कार्यालयमा राखिएको ।
३. स्थगित राख्नु पर्नाको कारण खुलेको पत्र ।
४. प्राविधिकको राय —

अनुसूची—३८
(नियम ३७ सँग सम्बन्धित)
बाटो इजाजतपत्र दर्ता किताब

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल ।

१. बाटो इजाजत पत्र नं. —
२. यस कार्यालयबाट प्राप्त शुरु बाटोको विवरण —
- | | | |
|-----|-----|-----|
| (क) | (ख) | (ग) |
| (घ) | (ङ) | (च) |
३. यातायात सेवाको विवरण —
- | | |
|-----|--|
| (क) | यातायात सेवाको नाम — |
| (ख) | यातायात सेवा दर्ता नं. र मिति — |
| (ग) | दर्ता गर्ने कार्यालय — |
| (घ) | यातायात सेवाको मुख्य कार्यालय रहेको स्थान र फो.नं. — |
४. सवारीको विवरण —
- | | |
|-----|-------------|
| (क) | सवारी नं. — |
|-----|-------------|

- (ख) दर्ता मिति —
- (ग) किसिम —
- (घ) इञ्जिन नं. —
- (ङ) चेसिस नं. —
- (च) मोडेल र निर्माता कम्पनी:— (अ) मोडेल — (आ) निर्माता कम्पनी —
(इ) बनेको साल —
- (छ) सवारीको वजन क्षमता:— (अ) कूल वजन — (आ) भार वहन क्षमता —
(इ) सिट क्षमता —
- (ज) अन्य —
५. सवारी धनी र सञ्चालक सम्बन्धी विवरण —
- (क) सवारी धनीको नाम थर —
- (ख) सवारी धनीको ठेगाना —
- (ग) सवारी व्यवस्थापक वा सञ्चालकको नाम थर —
- (घ) सवारी व्यवस्थापक वा सञ्चालकको ठेगाना —
६. जाँचपास सम्बन्धी विवरण —
- (क) जाँचपास भएको मिति र अवधि:— मिति — अवधि —
- (ख) जाँचपास गरिदिने कार्यालय —
७. सवारी बीमा सम्बन्धी विवरण —
- (क) सवारी बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति:— (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —

- (ख) यात्रु बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
- (ग) मजदुर बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
- (घ) तेस्रो पक्ष बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
- (ङ) यात्री गुण्टा बीमा:— (अ) बीमा भएको मिति — (आ) अवधि —
(इ) बीमा गर्ने कम्पनी वा निकाय —
८. सवारीमा काम गर्ने कर्मचारीको विवरण:—
- (क) चालकको नाम थर ठेगाना र अनुमतिपत्र नं. —
- (ख) परिचालकको नाम थर ठेगाना र अनुमतिपत्र नं. —
- (ग) अन्य कर्मचारीको नाम थर ठेगाना र अनुमतिपत्र नं. —
९. यात्रुवाहक सवारी भएमा टिकट काउण्टर रहने स्थान —
१०. सवारी नचलेको समय वा अवधिमा सवारी पार्किङ्ग गर्ने स्थान —
११. यस अघि बाटो इजाजतपत्र पाएको भए सो को विवरण, अवधि र दिने कार्यालय —
१२. अन्य विवरण —

बाटो इजाजतपत्र नवीकरण, बाटो थप, स्थगित र फुकुवा आदिको विवरण

कायम भएको वा नवीकरण भएको बाटोको विवरण	नवीकरण मिति	वहाल अवधि	जाँचपासको वहाल अवधि र जाँचपास दिने कार्यालय	बीमाको वहाल अवधि र विमा गरिएको कार्यालय	बाटो इजाजत पत्र स्थगित र फुकुवा विवरण	विवरण राखेको हस्ताक्षर	कैफियत (यस महलमा धेरै ठाउँ राखी उक्त सवारीको सम्बन्धमा हरेक पटक भएका विभिन्न निर्णय वा कारवाहीको विवरण चढाउने)

अनुसूची—३९

(नियम ३८ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

बाटो इजाजत पत्रको प्रतिलिपिको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

यस कार्यालयबाट प्रदान गरिएको सवारी नम्बर को बाटो इजाजत पत्र नं
..... हराएकोले उक्त बाटो इजाजत पत्रको नक्कल पाउन निम्न प्रमाण पत्र सक्कल संलग्न
राखी यो दरखास्त पेश गरेको छु । व्यहोरा साँचो हो झुठ्ठा ठहरे कानून बमोजिम सहुंला/बुझाउँला
।

१. सवारी नम्बर —
२. बाटो इजाजत नम्बर —
३. जाँचपास प्रमाणपत्र —
४. बिग्री बनाउन नसक्ने भएमा वर्कशपको पत्र —
५. अन्य प्रमाणहरू—पत्रहरू —

दरखास्तवालाको

सही —

ठेगाना —

मिति —

अनुसूची—४०

(नियम ३९ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

जाँचपास गराउनका लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

निम्न विवरण भएको सवारीको जाँचपास प्रमाण पत्र पाउनका लागि लाग्ने दस्तुर र अन्य आवश्यक कागजपत्र सहित दरखास्त दिएको छु । सवारीको जाँच गरी नियमानुसार जाँचपास प्रमाण पत्र पाउँ ।

१. यातायात सेवाको नाम —
२. सवारी धनीको नाम, थर र ठेगाना —
३. सवारी व्यवस्थापकको नाम र ठेगाना —
४. सवारी दर्ता नं. र मिति —
५. सवारीको किसिम —
६. पहिले बाटो इजाजत पत्र लिएको भए सो को विवरण —
 - (क) सवारीले पाएको बाटो इजाजत पत्र नं. र वहाल अवधि —
 - (ख) बाटो इजाजत पाएको क्षेत्र —
 - (ग) बाटो इजाजत दिने कार्यालय —
७. पहिले जाँचपास प्रमाण पत्र लिएको भए सो को विवरण —
८. जाँचपास प्रमाण पत्र लिने अवधि:— मिति — देखि सम्म

९. सवारी मर्मत संभार गर्ने गरेको वर्कसपको नाम, ठेगाना र अनुमतिपत्र नं. र अनुमति प्राप्त मिति:—

१०. दस्तुर —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

११. दरखास्तवाला सवारी चालक—परिचालक भए निजको नाम, थर, ठेगाना र अनुमतिपत्र नं.—

१२. अन्य —

अनुसूची—४१

(नियम ३९ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

सवारी जाँच गर्दा प्राविधिकले भर्नुपर्ने विवरण फाराम

१. सवारी सम्बन्धी विवरण —
- (क) सवारी दर्ता नं. —
- (ख) सवारी दर्ता मिति —
- (ग) सवारी धनीको नाम थर वतन —
- (घ) सवारीको किसिम —
- (ङ) सवारीको मोडेल र बनाउने कम्पनीको नाम:— (अ) मोडेल —
(आ) बनाउने कम्पनी —
- (च) सवारी बनेको साल —
- (छ) सवारीको इञ्जिन नं. —
- (ज) सवारीको च्यासिस नं. —
- (झ) सिलिण्डर संख्या —
- (ञ) पावर — सि.सि. —
- (ट) सवारीको रङ—(क) बडीको रङ (ख) सिसाको रङ
- (ठ) प्रयोग गर्ने इन्धनको किसिम —
- (ड) सवारीको वजन:— (क) कुल वजन (ख) भारवहन क्षमता (ग) सिट संख्या —
- (ढ) प्रयोग —
- (ण) अन्य —
२. सवारी दर्ता प्रमाण पत्रमा उल्लेखित विवरण ठीक भए नभएको —
३. सवारीको बडीको रङ र अवस्था ठीक भए नभएको ?—

४. इचाल,सिट र सिसाको अवस्था ठीक भए नभएको ? -
५. सवारीको हेडलाईट, व्याक लाइट, साइड लाईट आदिको अवस्था ठीक भए नभएको ? -
६. सवारीको इञ्जिनको अवस्था (१) स्टार्टिङ्ग (२) पिकअप (३) जनरल ट्युनिङ्ग
७. सवारीको स्टेरिड, ब्रेक, गियर आदिको अवस्था —
८. सवारीको आवाज र धुँवाको मात्रा ठीक भए नभएको —
९. सवारीको नम्बर प्लेटको अवस्था —
- (क) तोकिएको साइजमा भए नभएको —
- (ख) तोकिएको रङ्ग भए नभएको —
- (ग) उपयुक्त ठाउँमा सबैले देख्ने बुझ्ने गरी दुबै तर्फ राखे नराखेको —
१०. सवारीको नियमित रूपमा सर्भिसिङ्ग गराए नगराएको —
११. सवारीको टायर र व्हीलको अवस्था (क) ट्रक (ख) रिसोल गरिएको वा नगरिएको
(ग) व्हील नट
१२. समष्टीगत मूल्याङ्कन: (सवारीको टायर, स्प्रिङ्ग पाता, टाइरेट तथा सरसफाइ आदिको अवस्था)
१३. जाँचपास प्रमाण दिन योग्य भए नभएको —
१४. जाँचपास प्रमाणपत्र दिनु पर्ने अवधि —
१५. अन्य —
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| सवारी जाँचपास दिन योग्य देखिएमा सो को | जाँचपास प्रमाणपत्र प्रमाणित |
| सिफारिस गर्ने प्राविधिकको — | गरिदिने अधिकारीको — |
| सही — | सही — |
| नाम थर — | नाम थर — |
| मिति — | मिति — |

अनुसूची—४२

(नियम ३९ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

जाँचपास प्रमाणपत्र

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

.....।

क्र.सं.

मिति —

१. सवारी दर्ता नं. —
२. सवारीको किसिम —
३. यातायात सेवाको नाम —
४. सवारी धनीको नाम थर —
५. सवारीको च्यासिस नम्बर —
६. सवारीको ईञ्जिन नम्बर —
७. सवारीको मोडेल र निर्माता कम्पनी:— (क) मोडेल (ख) निर्माता कम्पनी —
८. सवारीको रङ —
९. इन्धनको किसिम —

१०. सवारीको वजन क्षमता:— (क) कुल वजन — (ख) भारवहन क्षमता — (ग) सिट क्षमता —

११. धुँवाको मात्रा —

१२. सवारी जाँच गरेको मिति —

१३. सवारी जाँचपासको वहाल अवधि —

१४. अन्य, सेवा सञ्चालनका शर्तहरू —

सवारी जाँचपास गर्ने प्राविधिकको —

सही —

नाम थर —

मिति —

जाँचपास प्रमाणित गर्ने अधिकारीको —

सही —

नाम थर —

मिति —

अनुसूची—४३

(नियम ४० को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

पुनः जाँचपास प्रमाणपत्रको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

निम्न विवरण भएको सवारीको पुनः जाँचपास गर्न लाग्ने दस्तुर र आवश्यक कागजपत्र सहित दरखास्त दिएको छु । सवारीको पुनः जाँच गरी जाँचपास प्रमाणपत्र पाउँ ।

१. सवारीको नम्बर र किसिम —
२. बाटो इजाजतपत्र नम्बर र वहाल अवधि —
३. पहिले प्राप्त जाँचपास प्रमाणपत्र नं. र वहाल अवधि । जाँचपास दिने कार्यालय —
४. पुनः जाँचपासको लागि माग गरेको अवधि —
५. मर्मत—संभार—सफाइ गर्ने गरेको वर्कशपको नाम —
६. दस्तुर —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

मिति —

चालक—परिचालक भए अनुमतिपत्र नं. र ठेगाना —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

(सवारी जाँचको विस्तृत विवरण प्राविधिकले अनुसूची—३८ नियम ३९ (२) भर्ने)

दस्तुर

सवारी जाँचपास दिन योग्य

देखिएमा सिफारिस गर्ने

प्राविधिकको सही —

नाम थर —

मिति —

जाँचपास प्रमाणपत्र

प्रमाणित गरिदिने

अधिकृतको सही —

नाम थर —

मिति —

अनुसूची—४४

(नियम ४१ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

जाँचपास प्रमाणपत्र स्थगित राख्नको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।

मेरो—हाम्रो नाममा रहेको सवारी कारणले केही समयको लागि सञ्चालन गर्न नसकिने भएकोले जाँचपास प्रमाणपत्र स्थगित गरिपाउँ ।

१. सवारीको नम्बर र किसिम —
२. बाटो इजाजतपत्र —
३. जाँचपास प्रमाणपत्र —
४. सवारी मर्मत गर्नुपर्ने भए बर्कशपको सिफारिस पत्र तथा बर्कशपको नाम, ठेगाना अनुमतिपत्र र अनुमतिपत्र प्राप्त मिति —
५. दुर्घटनामा परेको भए ट्राफिक प्रहरीको पत्र —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

१. सक्कल — बाटो इजाजतपत्र कार्यालयमा खिच्ने ।
२. सक्कल — जाँचपास प्रमाणपत्र कार्यालयमा खिच्ने ।

.....

प्राविधिकको राय र सही
दिने

.....

फाँटवालाको सही

.....

स्थगित राख्न निर्णय

अधिकारीको सही

अनुसूची—४५

(नियम ४२ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

जाँचपास प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय

.....अञ्चल

..... ।



मेरो/हामीले यस कार्यालयबाट मिति.....मा सवारीको जाँचपास प्रमाणपत्र लिएकोमा हराए—नासिएकोले जाँचपास प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि पाउन आवश्यक पत्र र दस्तुर संलग्न राखी दरखास्त दिएको छु/छौं ।

१. सवारीको नम्बर र किसिम —
२. जाँचपास प्रमाणपत्र नं. र मिति —
३. जाँचपास नवीकरण बहाल रहेको मिति —
४. दस्तुर —
५. अन्य प्रमाण —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

दस्तुर —

.....
प्रतिलिपि उतार गरिदिन पेश गर्ने
प्राविधिकको सही

.....
प्रतिलिपि प्रमाणित दिने
अधिकृतको सही

अनुसूची—४६

(नियम ४३ सँग सम्बन्धित)

जाँचपास किताब

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था कार्यालय

अञ्चल

..... ।

क्र. सं.	मिति	सवारी धनीको नाम थर	सवारि को दर्ता नं.	किसिम	बनेको साल	मोडेल	बनाउने कम्पनि	इन्धन को किसिम	चेसिस नं.	इन्जिन नं.	धुवाँको मात्रा	पुनःजाँचपासको विवरण	जाँचपास स्थलको विवरण	जाँचपास वहाल अवधि	चढाउनेको सही	प्रमाणित गर्नेको सही	कैफियत

अनुसूची—४७

(नियम ४४ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

यातायात सेवाको नाम पञ्जिकृत गर्न दिइने दरखास्त

श्रीमान् महानिर्देशकज्यू
यातायात व्यवस्था विभाग
काठमाडौं ।

टिकट

निम्न विवरण भएको यातायात सेवा सञ्चालन गर्नको लागि उक्त यातायात सेवाको नाम पञ्जिकृत गरी पाउनका लागि लाग्ने दस्तुर र आवश्यक कागज पत्रहरू संलग्न गरी दरखास्त दिएको छु/छौं । नियमानुसार उक्त यातायात सेवाको नाम पञ्जिकृत गरी सञ्चालन गर्ने इजाजत पत्र पाउँ ।

१. यातायात सेवाको नाम —
२. यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने सवारी धनीको नाम थर ठेगाना/सँगठित संस्था भए त्यस्तो संस्थाको नाम ठेगाना —
 - (क)
 - (ख)
 - (ग)
३. यातायात सेवाको ठेगाना —
४. यातायात सेवाको पूँजी रजिष्टर्ड भएको भए —
 - (क) फर्म वा पूँजी रजिष्टर्ड गर्ने कार्यालय —
 - (ख) रजिष्टर्ड पूँजी:— (अ) चालू (आ) अधिकृत —
 - (ग) रजिष्टर्ड नं. —

(घ) रजिष्टर्ड मिति —

५. उक्त यातायात सेवाको नाम राखी सञ्चालन हुने सवारीको विवरण —

<u>क्र.सं.</u>	<u>सवारी धनीको नाम</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारीको</u>	<u>सेवाको</u>
		<u>दर्ता नं.</u>	<u>दर्ता मिति</u>	<u>किसिम</u>	<u>किसिम</u>

६. उक्त यातायात सेवामा काम गर्ने कर्मचारी तथा मजदुरहरूको विवरण —

<u>क्र.सं.</u>	<u>नाम थर</u>	<u>ठेगाना</u>	<u>पद</u>	<u>नियुक्ति मिति</u>	<u>अन्य</u>
----------------	---------------	---------------	-----------	----------------------	-------------

७. अन्य विवरण —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

अनुसूची—४८

(नियम ४४ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

यातायात सेवा पञ्जिकृत किताब

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

काठमाडौं

प्रमुख सञ्चालकको
फोटो वा यातायात
सेवाको छाप

१. यातायात सेवाको नाम —
२. दर्ता मिति —
३. ठेगाना —
४. यातायात सेवाको प्रोप्राइटर वा साझेदार वा प्रथम सञ्चालकहरूको नाम थर ठेगाना—
सँगठित संस्था भए प्रबन्धपत्र —
 - (क)
 - (ख)
 - (ग)
५. यातायात सेवाको पूँजी रजिष्टर्ड भएको भए —
 - (क) रजिष्टर्ड नं. र मिति —
 - (ख) रजिष्टर्ड गर्ने कार्यालय —
 - (ग) रजिष्टर्ड पूँजी:— (अ) चालू पूँजी (आ) अधिकृत पूँजी —
६. उक्त यातायात सेवाको नाममा सञ्चालन हुने सवारीको विवरण —

<u>क्र.सं.</u>	<u>सवारी धनीको नाम</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारीको</u>	<u>सेवाको</u>
		<u>दर्ता नं.</u>	<u>दर्ता मिति</u>	<u>किसिम</u>	<u>किसिम</u>

७. सवारीमा काम गर्ने कर्मचारी तथा मजदुरहरूको विवरण —

क्र.सं. नाम थर ठेगाना पद नियुक्ति मिति अन्य

८. अन्य विवरण —

यातायात सेवा दर्ता गर्ने सिफारिस गर्नेको दर्ता प्रमाणित गर्ने अधिकारीको
 फाँटवालाको सही सही सही
 मिति मिति मिति

नवीकरण, नामसारी, खारेज, पुनः दर्ता आदिको विवरण

मिति	नवीकरण वहाल अवधि	दस्तुर र रसिद नं.	स्थगित मिति	खारेज मिति	पुनः दर्ता मिति	नामसारी भएमा व्यक्तिको नाम थर ठेगाना	नामसारी हुने ठेगाना	कैफियत

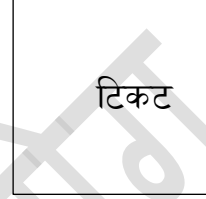
द्रष्टव्यः— व्यक्तिगत लगतको पछाडिको पृष्ठमा उल्लेख गर्ने —

अनुसूची—४९

(नियम ४५ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र नवीकरणको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् महानिर्देशकज्यू,
यातायात व्यवस्था विभाग
काठमाडौं ।



निम्न अनुसारको यातायात सेवा सञ्चालन गर्न दिइएको अनुमतिपत्रको अवधि समाप्त भएको हुनाले उक्त अनुमतिपत्रको नवीकरण गराउनका लागि निम्न अनुसारको विवरण भरी लाग्ने दस्तुर र आवश्यक कागजपत्र यसै साथ संलग्न गरेको छु । नियमानुसार नवीकरण गरी पाउँ ।

१. यातायात सेवाको नाम —
२. दर्ता नं. —
३. दर्ता मिति —
४. नवीकरण म्याद समाप्त भएको मिति —
५. नवीकरण गराउने अवधि —
६. यातायात सेवाको प्रोप्राइटर वा साझेदार वा मुख्य सञ्चालकको नाम थर —
७. यातायात सेवाको ठेगाना (मुख्य कारोवार स्थान) —
८. पूँजी रजिष्टर्ड नवीकरण अवधि —
९. आयकर दर्ता प्रमाण पत्र नवीकरण अवधि —

१०. यातायात सेवामा सञ्चालन हुने सवारीको विवरण (पहिले दिएको विवरणमा थपघट भएको मात्र उल्लेख गर्ने)

<u>क्र.सं.</u>	<u>सवारी धनीको नाम</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारीको</u>	<u>सेवाको</u>
		<u>दर्ता नं.</u>	<u>दर्ता मिति</u>	<u>किसिम</u>	<u>किसिम</u>

११. यातायात सेवामा काम गर्ने कर्मचारी तथा यातायात मजदुरहरूको विवरण (पहिले दिएको विवरण थपघट भएको मात्र उल्लेख गर्ने) —

<u>क्र.सं.</u>	<u>नाम थर</u>	<u>ठेगाना</u>	<u>पद</u>	<u>नियुक्ति मिति</u>	<u>अन्य</u>
----------------	---------------	---------------	-----------	----------------------	-------------

१२. नवीकरण गर्न बुझाएको दस्तुर र रसिद नं. —

१३. अन्य विवरण —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

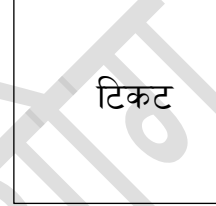
मिति —

अनुसूची—५०

(नियम ४६ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र स्थगित राख्न दिइने दरखास्त

श्रीमान् महानिर्देशकज्यू,
यातायात व्यवस्था विभाग
काठमाडौं ।



यस विभागबाट निम्न विवरण भएको यातायात सेवा पञ्जीकृत गरी सेवा सञ्चालन गरी रहेकोमा हाल यातायात सेवा सञ्चालन गर्न नसकेकोले यातायात सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्र संलग्न राखी स्थगित राख्नको निम्ति यो दरखास्त पेश गरेको छु । व्यहोरा फरक छैन फरक परेमा कानून बमोजिम सहँला—बुझाउँला ।

१. यातायात सेवाको नाम —
२. यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र —
३. सेवा आयकर क्लिअरेन्स प्रमाणपत्र —
४. अन्य प्रमाण —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

१. नवीकरण वहाल रहेको सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्रको सक्कल
२. यातायात सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्रको कर क्लिअरेन्स प्रमाणपत्र सक्कल
३. अन्य प्रमाण —

फाँटवालाको सही

सिफारिस गर्नेको सही

सेवा स्थगित राख्न

निर्णय दिने अधिकारीको सही

अनुसूची—५१

(नियम ४६ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

यातायात सेवा सञ्चालन स्थगित राख्ने अनुमतिपत्र

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

..... ।

यस विभागमा मिति मा नामबाट यातायात सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्र दिइएकोमा सवारी धनी वा व्यवस्थापकको तर्फबाट ले उक्त अनुमतिपत्र स्थगित राख्न मिति मा निवेदन दिनु भएकोमा मिति को निर्णय अनुसार मिति देखि नामको यातायात सेवा स्थगित राख्न अनुमति दिइएको छ ।

अधिकृतको सही

अनुसूची—५२

(नियम ४६ को उपनियम (४) सँग सम्बन्धित)

यातायात सेवा पुनः सञ्चालन गर्ने दिइने दरखास्त

श्रीमान् महानिर्देशकज्यू,

यातायात व्यवस्था विभाग

काठमाडौं ।

मेरो/हामी/हाम्रो यस विभागमा दर्ता रहेको नामको यातायात सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्र मिति को निर्णयले स्थगित राखिएकोमा हाल सेवा सञ्चालन गर्नु परेकोले प्रमाणपत्र फुकुवा गरी पाउँ ।

१. यातायात सेवाको नाम —
२. सञ्चालकहरूको नाम (हेरफेर भए नामको उल्लेख) —
३. आयकर दर्ता प्रमाणपत्र —
४. दस्तुर —

दरखास्तवालाको

सही —

नामथर —

ठेगाना —

मिति —

कार्यालय प्रयोजनको लागि

यातायात सेवा पञ्जीकृत प्रमाणपत्र फुकुवा गरिदिन पेश गर्ने

फाँटवालाको सही

सिफारिस गर्नेको सही

फुकुवाको निर्णय दिने

अधिकारीको सही

अनुसूची—५३

(नियम ४६ को उपनियम (५) सँग सम्बन्धित)

यातायात सेवा पुनः सञ्चालन अनुमति

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

..... ।

१. यातायात सेवाको नाम र ठेगाना —
२. दर्ता मिति —
३. पुनः दर्ता मिति —
४. यातायात सेवाका प्रोप्राइटर—साझेदार वा सञ्चालकहरूको नाम —
५. यातायात सेवाको पूँजी रजिष्टर्ड —
(क) चालू — (ख) अधिकृत —
६. यातायात सेवामा संलग्न सवारीको विवरण —

क्र.सं.	सवारी धनी	सवारी दर्ता नं.	सवारी दर्ता मिति	सवारीको किसिम	सेवाको किसिम

७. सवारीमा कार्यरत कर्मचारी र मजदुरको नियुक्ति र विवरण —

८. अन्य विवरण —

यातायात सेवा पुनः सञ्चालन गर्न

अधिकृतको सही

अनुमति प्राप्त गर्नेको सही

नाम थर —

मिति

निर्देशन — १.

२.

३.

४.

अनुसूची—५४

(नियम ४७ सँग सम्बन्धित)

यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमति पत्र नामसारीको लागि दिइने दरखास्त

श्रीमान् महानिर्देशकज्यू,

यातायात व्यवस्था विभाग

काठमाडौं ।

लिखितम् निम्न अनुसार विवरण भएको यस विभागबाट दिइएको यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्रमा प्रोप्राइटर/साझेदार वा सञ्चालकहरू निम्न अनुसारको व्यक्ति/व्यक्तिहरू भएकोमा अब उक्त सेवाको प्रोप्राइटर/साझेदार वा सञ्चालकहरू देहाय अनुसारका व्यक्ति/व्यक्तिहरू हुने भएकोले सो अनुसार उक्त यातायात सेवाको प्रोप्राइटर/साझेदार वा सञ्चालकको नामबाट अब देहायका व्यक्ति—व्यक्तिहरूको नाम उक्त यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्रका प्रोप्राइटर/साझेदार वा सञ्चालकको नाममा कायम गरी नामसारी गरी पाउँ ।

१. यातायात सेवाको नाम —
२. यातायात सेवाको दर्ता नं. —
३. यातायात सेवाको दर्ता मिति —
४. यातायात सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्रको बहाल अवधि —
५. यातायात सेवाको साविक प्रोप्राइटर—साझेदार वा सञ्चालकहरूको नाम र ठेगाना
 - (क)
 - (ख)
 - (ग)

६. यातायात सेवा सञ्चालन अनुमतिपत्रमा अब कायम हुने वा नामसारी हुने प्रोप्राईटर—
साझेदार वा सञ्चालकको नाम थर ठेगाना —
- (क)
(ख)
(ग)
७. नामसारी हुनु पर्ने कारणः— (खरिद, बिक्री, उपहार, वकस वा हकवाला कायम आदिको
विवरण भर्ने)
८. नामसारी पछिको स्थिति वा परिणाम —
- (क) यातायात सेवाको सम्पूर्ण पूँजी वा स्वामित्व नै नामसारी हुने ? वा —
(ख) प्रोप्राईटर—साझेदार वा सञ्चालकहरूको नाम मात्र फेरिने हो ?—
(ग) उक्त यातायात सेवाको रजिष्टर्ड चालु र अधिकृत पूँजीको स्थिति ?—
(घ) उक्त यातायात सेवाको नाममा सञ्चालन हुने सवारीहरू थपघट हुने भए सोको
विवरण—
- (क)
(ख)
(ग)
(ङ) उक्त यातायात सेवामा कार्यरत कर्मचारी तथा मजदुरहरू फेरिने वा थपघट हुने
भए सोको विवरण —
- (क)
(ख)
(ग)
९. अन्य शर्त र विवरण —

(क)

(ख)

(ग)

१०. पेश भएका कागजपत्रहरू— (क) दिने लिने दुबैको नागरिकता:—

(अ) दिनेको जिल्ला नागरिकता नं.

(आ) लिनेको जिल्ला नागरिकता नं.

(ख) आयकर दर्ता प्रमाण पत्र नवीकरण गरेको:—

(क) कार्यालय

(ख) मिति

(ग) अवधि

(ग) कुनै संस्था— फर्म—कम्पनीको नाममा लेनदेन भएको भए सम्बन्धितको पत्र

(क) पत्र संख्या (ख) च.नं. (ग) मिति

(घ) वारिसनामा वा प्रतिनिधि तोकिएको भए सो को पत्र, वारिस भै

आएको नागरिकता वा परिचय पत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि —

(ङ) नामसारीको लागि बुझाएको दस्तुर रसिद नं. — मिति —

११. अन्य कागज पत्र र प्रमाणहरू —

क.

ख.

ग.

घ.

ङ.

उपरोक्त व्यहोरा ठीक साँचो हो । त्यसमा कुनै फरक परेमा वा झुट्टा व्यहोराले नामसारी गराइएको भएमा यस बमोजिम भएको नामसारी बदर भएमा तथा सो वापत कानून दण्ड सजाँय समेत भएमा सहन बुझाउन मञ्जुर छु/छौं ।

बिक्री — उपहार — वकस वा हक हस्तान्तरण
गर्ने

खरिद गर्ने — हक सदर

उपहार वा वकस पाउनेको

ल्याप्चे सहीछाप

ल्याप्चे सहीछाप

दा	बा	सही —	सही —	दा	बा
		नाम थर —	नाम थर —		
		वर्ष —	वर्ष —		
		ठेगाना —	ठेगाना —		
			बाबुको नाम —		
			बाजेको नाम —		

बाबुको नाम —

बाजेको नाम —

इति सम्बत २०..... सालमहिना गते रोज शुभम्

कार्यालयको प्रयोजनको लागि

उपरोक्त बमोजिम लेनदेन तथा नामसारी हुने व्यहोरा मञ्जुर गरी दुबै थरीले मेरो रोहवरमा सही—
सनाखत गरेको र उल्लेखित कागज—प्रमाण समेत पेश गरी सकेको हुँदा उक्त यातायात सेवा
सञ्चालन गर्ने अनुमतिपत्र नामसारी गरिदिन पेश गरेको छु ।

फाँटवालाको

सही —

नाम थर —

मिति —

नामसारी सदर गरी प्रमाणित

गरिदिने अधिकारीको

सही —

नाम थर —

मिति —

अनुसूची-५५

(नियम ४८ सँग सम्बन्धित)

यात्री टिकट बिक्री गर्ने व्यक्तिको परिचयपत्रको ढाँचा

श्री यातायात सेवा/ समिति

परिचय पत्र नं. —

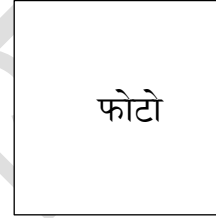
नाम —

पद —

बिक्रेता अनुमतिपत्र नं. —

दिने कार्यालय —

परिचय पत्र पाउनेको सही —



परिचय पत्र प्रमाणित गर्नेको

सही —

(अर्को तर्फ)

Shree.....Transport Service/Committee

.....

IDC. No.:-

Name:-

Post:-

Con. Ly. No.:-

Office:-

Att. by.....

अनुसूची—५६
(नियम ४९ सँग सम्बन्धित)

यात्री टिकटको ढाँचा

टिकट नं. —

यातायात सेवाको फोन नं.

श्री यातायात सेवा

.....।

सेवा दर्ता नं. —

टिकट बेच्नेको नाम

मिति —

परिचय पत्र नं. —

कार्यालय —

अनुमतिपत्र नं. —

बस/मिनीबस नंः सिट नंः यात्रा गर्ने मिति:	यात्रा स्थान: देखि सम्म बस छुट्ने स्थान	यात्रु आइपुगनु पर्ने समय: बस मिनीबस छुट्ने अन्तिम समय:
--	--	--

यात्रुको नाम थर —

उमेर —

स्थायी ठेगाना:— जिल्ला.....न.पा.—गा.वि.स.....टोल फोन नं.....

अस्थायी ठेगाना:— जिल्ला.....न.पा.—गा.वि.स.....टोल फोन नं.....

पिता—पतिको नाम थर —

यात्रुको लागि तुरुन्त सम्पर्क गर्नु परेमा सम्पर्क कार्यालय वा व्यक्तिको नाम —

सम्पर्क व्यक्ति वा कार्यालयको ठेगाना —

फोन नं. —

यात्री साथमा जाने बच्चाहरू भए संख्या र नाम —

बच्चाको नाम.....वर्ष

निःशुल्क लैजाने सामानको विवरण र वजन —

शुल्क तिरेर लैजाने सामानको विवरण र वजन —

भाडा रकम	
यात्रीको	
सामानको	
जम्मा	

टिकट बेच्नेको सही —

नाम —

मिति —

नोट:— यात्रु टिकट प्रत्येक यात्रुको लागि बेगला बेगलै रङ्गको ३ प्रति बनाउने

प्रथम प्रति:— यात्रुलाई दिने

दोश्रो प्रति:— यातायात सेवाको अफिसमा राख्ने

तेश्रो प्रति:— सवारीमा परिचालकले लैजाने

(कृपया: पछाडि निर्देशिका पढ्नुहोस्)

(यात्रु टिकटको पछ्याडि पट्टि लेखिने कुराहरू)

टिकट बेच्नेको लागि निर्देशिका	यात्रुको लागि निर्देशिका
१. टिकटमा उल्लेखित सम्पूर्ण विवरणहरू (भए सम्म) अनिवार्य रूपमा भर्नु होला ।	१. तपाईंको टिकटमा उल्लेखित विवरणहरू सम्पूर्ण भरेकोछ छैन अनिवार्य रूपमा हेर्नुहोस् । विवरण भर्ने कार्यमा टिकट बेच्ने व्यक्तिलाई आफ्नु सम्पूर्ण विवरण बताई सहयोग गर्नु होस् ।
२. कुनै विवरण नभएमा वा भर्न वेवास्ता गरेमा सो को सम्पूर्ण जिम्मेवारी तपाईंको हुने र यस वापत तपाईंलाई कानूनी कारबाही हुन सक्नेछ ।	२. यात्री टिकट किन्दा उक्त टिकट बिक्रेता परिचय पत्र प्राप्त व्यक्ति हो होइन विचार गर्नु होस् । परिचयपत्र नभएकासँग टिकट नलिनु होस् ।
३. टिकट बेच्ने साथ सो को विवरण यात्रु सूचीमा पनि अनिवार्य रूपले चढाउनु होला । टिकट बेच्दा प्रत्येक यात्रुको छुट्टा छुट्टै टिकट काट्नु होला ।	३. आफूले यात्रा गर्ने स्थानको तोकिएको भाडा अनिवार्य रूपले तिर्नुहोस् । भाडा नतिरी यात्रा गरेमा तपाईंलाई बस कर्मचारीले बसबाट जुनसुकै ठाउँमा उतार्न र तपाईं माथि कानूनी कारबाही गर्न सक्नेछ ।
४. यात्रुहरूसँग शिष्ट र नम्र व्यवहार गर्नु होला ।	४. निर्धारित समयमा र निर्धारित स्थानमा बस चढ्नु आईपुग्नु होस्, नआई बस छुटेमा तपाईंको रकम फिर्ता हुने छैन ।
५. कुनै पनि यात्रुलाई यात्रा कालमा आईपर्ने र सकेको सहयोग गर्नु होला ।	५. कुनै कारणले लिएको टिकट रद्द गर्नु परेमा बस छुट्नु भन्दा ३ घण्टा अगाडि सम्ममा सूचना गरेमा मात्र टिकट रद्द हुनेछ र सो वापत २५०० रकम कटाइनेछ ।

<p>६. यात्रूसँग तोकिएको भन्दा बढी भाडा नलिनु होला ।</p>	<p>६. यात्रामा कानूनले प्रतिबन्धित गरेको मालसामान लान ल्याउन कानूनद्वारा प्रतिबन्धित आचरण, व्यवहार र अरूलाई असर पर्ने कार्य गर्न पूर्ण प्रतिबन्ध छ ।</p>
<p>७. तोकिएको सिट भन्दा बढीको टिकट बेच्ने र यात्रु राख्ने कार्य प्रतिबन्धित छ ।</p>	<p>७. कुनै कारणले बस सेवा स्थगित भएमा, छुट्टने र पुग्ने समय हेरफेर भएमा वा बाटोमा सवारी बिग्रिएमा आफ्नू र आफ्ना मालसामानको सुरक्षा गर्ने र यात्रा सफल गराउने कार्यमा कर्मचारीलाई मद्दत गर्नु होस् ।</p>
<p>८. टिकट बेच्दा एउटै सिटमा दुई व्यक्तिलाई बेच्ने नगर्नु होला ।</p>	<p>८. सरुवा रोगले ग्रसित, मादक पदार्थ सेवन गरी जथाभावी व्यवहार गर्ने र यात्रु वा सवारी कर्मचारीलाई दुर्व्यवहार गर्ने यात्रुलाई बसबाट उतारी प्रहरीलाई जिम्मा लगाउन सकिनेछ ।</p>
<p>९. सम्झनुहोस् तपाईंको राम्रो सद्व्यवहारले गर्दा तपाईंको यातायात सेवाको राम्रो नाम चल्छ र तपाईंको यातायात सेवाबाट यात्रा गर्न पटक पटक यात्रुहरू झुम्मिन्छन् ।</p>	<p>९. ५ वर्ष भन्दा माथिका बच्चा वा सिट ओगटेर जाने बच्चाको समेत भाडा तिर्नु पर्नेछ ।</p>
	<p>१०. टिकटमा उल्लेख नभएको सामान र निःशुल्क रूपमा आफूसँग राखी लगेको सामान हराएमा सो को जिम्मेवारी यातायात सेवामा लिने छैन ।</p>
	<p>११. तपाईंको यात्रु बीमा सुरक्षित छ । तपाईंको यात्रा सफल र मंगलमय होस् ।</p>

अनुसूची—५७

(नियम ५० सँग सम्बन्धित)

मालसामान ढुवानीको वीलको ढाँचा

श्री.....यातायात सेवा

.....।

विल नं. —

यातायात सेवा अनुमतिपत्र नं.

यातायात सेवाको फोन —

वील काट्नेको नाम —

मिति —

परिचय पत्र नं. —

कार्यालय —

अनुमतिपत्र नं. —

ढुवानी गर्ने सवारी नं.—
मिति—

ढुवानी गर्ने स्थान —

मालसामान जिम्मा लगाउने अन्तिम

ढुवानी गर्ने मिति —.....देखि.....सम्म मालसामान जिम्मा लगाउने स्थान —

सवारी छुट्ने स्थान —

मालसामान जिम्मा लगाउने व्यक्ति वा निकाय —

माल सामान र लिएको महसुलको विवरण

क्र.म.	मालसामानको विवरण	थान—गोटा	वजन	महसुल दर	जम्मा महसुल रकम
कुल जम्मा					

तपाईं श्री.....को उपरोक्त बमोजिमको मालसामान.....देखि.....सम्म मिति.....देखि.....सम्ममा ढुवानी गरी.....लाई बुझाउने गरी त्यसको लागि महसुल जम्मा रु.....अक्षरेपी (.....) लिई बील दिएको ठीक साँचो हो । उपरोक्त बमोजिम मालसामान ढुवानी गरी सुरक्षित रूपमा पुर्याउने जिम्मेवारी मेरो—हाम्रो यातायात सेवाको हुनेछ ।

बील काट्ने कर्मचारीको

सही —

नाम, थर —

दर्जा —

परिचय पत्र नं. —

मिति —

उपरोक्त बमोजिमको मालसामान आज मिति.....समय.....मा प्राप्त भयो । सो बमोजिमको मालसामान दुरुस्त रूपमा बुझी सोको भरपाई गरिदिउँ ।

मालसामान बुझी भरपाई गरिदिनेको सही —

नाम —

दर्जा —

मिति —

ठेगाना —

नोट:— यस्तो मालसामान ढुवानीको बील बेग्लाबेग्लै रडमा ३ प्रति काट्नु पर्ने ।

प्रथम प्रति:— मालसामान बुकिङ्ग गर्नेलाई वा पठाउनेलाई ।

दोश्रो प्रति:— मालसामान ढुवानी गर्ने यातायात सेवाको अफिसमा ।

तेश्रो प्रति:— मालसामान ढुवानी साधनमा राखी मालसामान ढुवानी गर्नेले राखे ।

अनुसूची—५८

(नियम ५१ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

यात्री सूची

श्री.....यातायात सेवा

..... ।

यातायात सेवा अनुमतिपत्र नं. —

यातायात सेवाको फोन —

मिति —

यात्रु सूची तयार गर्नेको नाम —

कार्यालय —

परिचय पत्र नं. —

अनुमतिपत्र नं. —

बस—मिनीबस नं. —

चालकको नाम थर —

जम्मा सिट —

यात्रा गर्ने मिति —

परिचालकको नाम थर —

जम्मा यात्री संख्या —

यात्रा गर्ने स्थान:—.....देखि.....सम्म

अन्य सवारी कर्मचारीको नाम थर:—

सवारीमा रहेको मानिसहरूको यात्रा गर्ने समय —

जम्मा संख्या —

क्र.सं.	टिकट नं.	सिट नं.	यात्रुको नाम थर	स्थायी ठेगाना	यात्रुको लागि तुरुन्त सम्पर्क गर्नु परेमा सम्पर्क गर्ने व्यक्तिको नाम थर र ठेगाना	कैफियत

नोट:—

(१) यो यात्रु सूची तयार गर्दा हरेक यात्राको लागि ४ प्रति तयार गर्ने ।

प्रथम प्रति:— यातायात सेवाको अफिसमा राख्ने ।

दोश्रो प्रति:— नजिकको प्रहरी कार्यालयमा बुझाउने (बस छुटी सके पछिको पहिलो प्रहरी चेकपोष्टमा बुझाउने)

तेश्रो र चौथो प्रति सवारीको परिचालक (कण्डक्टर) ले राखी — त्यसमा यात्रा गर्न थप घट हुने सूची तयार गर्दै जाने र सो थप घट भएको सुचि सो बाटोमा पर्ने विभाग वा यातायात व्यवस्था कार्यालयले तोकेको प्रहरी कार्यालयमा तेश्रो प्रति बुझाई चौथो प्रति अन्तिम गन्तव्य स्थानमा रहेको यातायात सेवाको कार्यालयमा बुझाउने ।

(२) यात्रु सुचिको बीचका खाताहरू प्रत्येकको लागि कम्तिमा ६ सेन्टिमिटर चौडाईको राख्ने र त्यसमा आवश्यक विवरणहरू प्रष्ट सबैले बुझिने गरी गर्ने ।

(३) यात्रु सँग जाने तर टिकट नकाटेका बच्चाहरूको नाम र उमेर यात्रुको नाम थर महलमा नै साथमा रहेको बच्चा भनी अनिवार्य रूपमा उल्लेख गर्ने ।

अनुसूची—५९

(नियम ५६ को उपनियम (१) सँग सम्बन्धित)

प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वर्कसप सञ्चालन अनुमतिपत्रको लागि दिइने दरखास्त

श्री महानिर्देशकज्यू,

यातायात व्यवस्था विभाग

काठमाडौं ।

निम्न विवरण भएको प्रशिक्षण केन्द्र कारखाना वर्कसप सञ्चालन गर्नु पर्ने भएकोले सञ्चालन गर्नका लागि वर्गको अनुमतिपत्र पाउन लाग्ने दस्तुर र आवश्यक कागज पत्र समेत संलग्न गरी दरखास्त दिएको छु । नियमानुसार वर्गको सञ्चालन गर्ने अनुमति पत्र पाउँ ।

१. व्यक्ति, फर्म / कम्पनी वा संस्थाको नाम —
२. व्यक्ति प्रोप्राइटर/साझेदार—प्रमुख सञ्चालकहरूको नाम थर ठेगाना —
 - (क)
 - (ख)
 - (ग)
३. फर्म—कम्पनी वा संस्थाको ठेगाना —
४. पूँजी रजिष्टर्ड भएको विवरण —
 - (क) पूँजी रजिष्टर्ड गर्ने कार्यालय —
 - (ख) रजिष्टर्ड नं. —
 - (ग) रजिष्टर्ड मिति —

(घ) रजिस्टर्ड पूँजी:— (अ) चालू — (आ) अधिकृत —

५. फर्म—कम्पनी वा संस्थाको नाममा भएको जग्गा, घर, कारखाना, वा तालीम केन्द्रको विवरण —

(क) जग्गाको क्षेत्रफल —

(ख) घर, कारखाना वा तालीम केन्द्रको संख्या र विवरण —

(ग) क्षमता —

(घ) फर्निचर —

(ङ) अन्य सुविधा —

६. फर्म—कम्पनी वा संस्थाको नाममा भएको सवारीको विवरण —

<u>क्र.सं.</u>	<u>सवारी धनीको नाम</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारीको</u>	<u>प्रयोग</u>
		<u>दर्ता नं.</u>	<u>दर्ता मिति</u>	<u>किसिम</u>	

(क)

(ख)

(ग)

(घ)

(ङ)

(च)

७. फर्म—कम्पनी वा संस्थाको नाममा भएको मेशिनरी औजारको विवरण —

८. फर्म—कम्पनी वा संस्थामा काम गर्ने प्राविधिक तथा अन्य कामदारहरूको नियुक्ति र विवरण

क्र.सं. नाम थर ठेगाना पद नियुक्ति मिति अन्य

९. अन्य विवरण —

दरखास्तवालाको

सही —

नाम थर —

ठेगाना —

मिति —

अनुसूची—६०

(नियम ५६ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप सञ्चालन अनुमतिपत्र दर्ता किताब

अनुमतिपत्र नं. —

प्रमुख
सञ्चालकको
फोटो वा छाप

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

काठमाडौं

१. व्यक्ति, फर्म/कम्पनी वा संस्थाको नाम —
२. अनुमतिपत्र दिएको मिति —
३. ठेगाना —
४. व्यक्ति, प्रोप्राइटर/साझेदार/प्रमुख सञ्चालकहरूको नाम थर ठेगाना —
 - (क)
 - (ख)
 - (ग)
५. पूँजी रजिष्टर्ड भएको विवरण —
 - (क) पूँजी रजिष्टर्ड गर्ने कार्यालय —
 - (ख) रजिष्टर्ड नं. —
 - (ग) रजिष्टर्ड मिति —
 - (घ) रजिष्टर्ड पूँजी:— (अ) चालू पूँजी — (आ) अधिकृत पूँजी —

६. फर्म—कम्पनी वा संस्थाको नाममा भएको जग्गा, घर, कारखाना वा तालीम केन्द्रको

विवरण —

(क) जग्गाको क्षेत्रफल —

(ख) घर, कारखाना, वा तालीम केन्द्र आदिको संख्या र विवरण —

(ग) क्षमता —

(घ) फर्निचर —

(ङ) अन्य सुविधा —

७. फर्म—कम्पनी वा संस्थाको नाममा भएको सवारीको विवरण —

<u>क्र.सं.</u>	<u>सवारी धनीको नाम</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारी</u>	<u>सवारीको</u>	<u>प्रयोग</u>
		<u>दर्ता नं.</u>	<u>दर्ता मिति</u>	<u>किसिम</u>	

(क)

(ख)

(ग)

(घ)

(ङ)

(च)

८. फर्म—कम्पनी वा संस्थाको नाममा भएको मेसिनरी औजारको विवरण —

(क)

(ख)

(ग)

(घ)

(ङ)

(च)

९. फर्म/कम्पनी वा संस्थामा काम गर्ने प्राविधिक तथा अन्य कामदारहरूको विवरण —

क्र.सं. नाम थर ठेगाना पद कार्य विवरण अन्य

१०. अन्य विवरण र संलग्न प्रमाणहरू —

११. प्राविधिकको राय —

यातायात सेवा दर्ता गर्ने	सिफारिस गर्ने	दर्ता प्रमाणित गर्ने
फाँटवालाको	अधिकृतको	अधिकारीको
सही —	सही—	सही—
नाम थर —	नाम थर —	नाम थर —
मिति —	मिति —	मिति —

नवीकरण, नामसारी, खारेज, पुनः दर्ता आदिको विवरण

मिति	नवीकरण वहाल अवधि	दस्तुर र रसिद नं.	खारेज स्थगित मिति	पुनः दर्ता मिति	नामसारी भएमा नामसारी हुने व्यक्तिको नाम थर ठेगाना	कैफियत

अनुसूची—६१

(नियम ५६ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

प्रशिक्षण केन्द्र, कारखाना वा वर्कसप सञ्चालन अनुमति पत्र

नेपाल सरकार

श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

.....काठमाडौं

फोटो

अनुमतिपत्र नं. —

मिति —

सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०५४ बमोजिम निम्न विवरण भएको व्यक्ति/फर्म/कम्पनी/संस्थालाई निम्न बमोजिम कार्य सञ्चालन गर्न पाउने गरी.....वर्गको अनुमतिपत्र प्रदान गरिएको छ ।

१. व्यक्ति, फर्म/कम्पनी वा संस्थाको नाम —
२. ठेगाना —
३. कार्य सञ्चालनको किसिम —
४. वर्ग —
५. प्रोप्राइटर—साझेदार वा मुख्य सञ्चालकको नाम थर र ठेगाना —
 - (क)
 - (ख)
 - (ग)
६. अन्य —

अनुमति प्राप्त गर्नेको

सही —

नाम थर —

मिति —

अनुमतिपत्र दिने अधिकारीको

सही —

नाम थर —

दर्जा —

मिति —

द्रष्टव्यः—

१. अनुमतिपत्रमा उल्लेखित कार्यहरूमात्र गर्नु होला ।
२. अनुमतिपत्र प्राप्त गर्न दरखास्त दिँदा उल्लेख गरेका कुनै विवरणहरूको फेरबदल भएमा सो को जानकारी तुरुन्त दिनु पर्नेछ ।
३. विभागबाट निरीक्षण गर्दा गराउँदा अनुमतिपत्र प्राप्त वर्गको लागि चाहिने पूर्वाधार वा योग्यता नभएमा त्यसमा कारबाही भई अनुमतिपत्र निलम्बन वा खारेज गर्न सकिनेछ ।
४. अनुमतिपत्र नवीकरण गर्न आउँदा तोकिएको दस्तुर अनुमतिपत्र प्राप्त गर्दाको योग्यता वा पूर्वाधार कायमै भएको पुष्टि हुने प्रमाण, साल भरिको प्रगति विवरण र आयकर दर्ता प्रमाण पत्र नवीकरण गराएको प्रमाण समेत पेश गर्नु पर्नेछ ।
५. अनुमतिपत्रको बहाल अवधि एक वर्षको हुनेछ । बहाल अवधि समाप्त भएको मितिले ३० दिनभित्र नवीकरण नगराएमा त्यसपछि नवीकरण गर्दा नियमानुसार जरिवाना समेत बुझाउनु पर्नेछ ।
६. अनुमतिपत्र बहाल अवधि समाप्त भएको मितिले ५ वर्षसम्म नवीकरण नगरे अनुमतिपत्र खारेज हुनेछ ।
७. अनुमतिपत्र प्राप्त कारखाना वा वर्कसपले ऐन तथा यस नियमावलीमा तथा विभागद्वारा निर्धारित मापदण्ड विपरीत कुनै सवारीको बडी निर्माण मर्मत सम्भार गर्नु हुँदैन । गरेमा यो अनुमतिपत्र निलम्बन वा खारेज गर्न सकिनेछ ।

अनुमतिपत्रको नवीकरण

नवीकरण मिति	नवीकरण बहाल अवधि	दस्तुर	जरिवाना	रसिद वा भौचर नं.	प्रमाणित गर्नेको सही	कैफियत

नोट:— अनुमतिपत्रको नवीकरण महल अनुमतिपत्र पछाडि राख्ने ।

अनुसूची—६२

(नियम ३० को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

.....यातायात सेवा.....

नियुक्ति पत्र

श्री.....

नाम —

ठेगाना —

चालक/परिचालक अनुमतिपत्र नं. —

तपाईंलाई मिति.....देखि लागू हुने गरी यस यातायात सेवाको.....पदमा नियुक्ति गरिएको छ । तपाईंको परीक्षणकाल २४० दिनको हुनेछ । उक्त अवधिमा काम सन्तोषजनक भएमा स्थायी नियुक्ति भएको मानिनेछ । तपाईंले यस यातायात सेवा प्रति पूर्ण वफादारी तथा इमानदारीका साथ आफ्नो पदीय दायित्व पूरा गर्नुहुने विश्वास गरिएको छ । तपाईंको अन्य सेवाका शर्तहरू श्रम ऐन, २०४८, सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ तथा त्यस अन्तर्गत बनेको नियमावली बमोजिम हुनेछ ।

(व्यवस्थापक)

यातायात सेवाको नाम —

सवारी धनी —

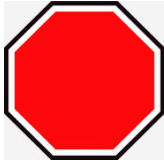
मिति —


अनुसूची—६३


(नियम ६० सँग सम्बन्धित)


ट्राफिक संकेत

१. प्रतिबन्धात्मक चिन्हहरू (Regulatory Signs)

(क)  अष्टाकार भई रातो रङ्गको भूँई र कालो रङ्गको किनारा भएको ।
रोक र जान देऊ

(ख)  घोप्टे त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको ।
मूल सडक र घुम्तीमा गति
कम गरी जान देऊ

(ग)  गोलाकार भई रातो रङ्गको भूँई, सेतो किनारा र बीचको खण्डको भूँई सेतो भएको ।
प्रवेश निषेध

(घ)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई, रातो रङ्गको किनारा र बीचमा बायाँबाट दायाँ तर्फ छड्के पारी कोरिएको रातो रङ्गको छड्के व्यास भएको ।
नक्सामा देखाइएका वस्तुको प्रवेश निषेध

(ड)



गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई, रातो रङ्गको किनारा भएको ।

उल्लेखित लम्बाई भन्दा
लामो सवारी प्रवेश निषेध

(च)



गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको ।

उल्लेखित उचाई भन्दा
अग्लो सवारी प्रवेश निषेध

(छ)



गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको ।

उल्लेखित चौडाई भन्दा
अग्लो सवारी प्रवेश निषेध

(ज)



गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई रातो रङ्गको किनारा भएको ।


उल्लेखित कुल भारवहन क्षमता भन्दा
बढी भार भएको सवारी प्रवेश निषेध

(झ)




गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई रातो रङ्गको किनारा भएको ।


धुरी तौलको सीमा

- (ज)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा र बीचमा अंग्रेजी अक्षरको "ए" लेखी बायाँबाट दायाँ तर्फ छड्के पारी कोरिएको रातो रङ्गको छड्के व्यास भएको ।


पार्किङ्ग र पर्खाइ निषेध

- (ट)  गोलाकार भई नीलो रङ्गको भूँई रातो रङ्गको किनारा बीचमा गुणन चिन्ह पारी कोरिएको रातो रङ्गको व्यास भएको ।


रोक्नका लागि निषेध

- (ठ)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा बायाँ तलबाट दायाँ माथि तर्फ छड्के पारी कोरिएको रातो रङ्गको छड्के व्यास भएको । कालो रङ्गको धर्सो दायाँबाट बायाँ घुमेको ।


उछिनेर जानका लागि निषेध

- (ड)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा कालो रङ्गको खण्ड तेर्सो पारी कोरिएको ।


रोक, हेर र जाऊ

- (ढ)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा बीचमा बायाँ माथिबाट दायाँ तल छड्के पारी कोरिएको रातो रङ्गको व्यास भएको । कालो रङ्गको धर्सो बायाँबाट दायाँ घुमेको ।


दायाँ जान निषेध

- (ण)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनाराबीचमा दायाँ माथिबाट बायाँ तलसम्म छड्के पारी कोरिएको रातो रङ्गको व्यास भएको । कालो रङ्गको धर्सो दायाँबाट बायाँ घुमेको ।


बायाँ जान निषेध

- (त)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई रातो रङ्गको किनारा भएको, बीचमा बायाँबाट दायाँ माथि छड्के पारी कोरिएको रातो रङ्गको व्यास भएको अंग्रेजी “ग” अक्षर पारी माथिबाट तल कोरिएको कालो रङ्गको धर्सो भएको ।


अंग्रेजी “यु” अक्षरको घुमाइ घुम्न निषेध

- (थ)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई, रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा बायाँ माथिबाट दायाँ तल पारी कोरिएको रातो रङ्गको छड्के व्यास र हर्नको नक्सा भएको ।

हर्न बजाउन निषेध

- (द)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा अङ्क लेखिएको ।

उल्लेखित अङ्क भन्दा बढीको गतिमा सवारी चलाउन निषेध

- (ध)  गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई कालो रङ्गको किनारा भएको बीचमा अङ्क लेखि दायाँ—बायाँ अङ्कलाई काटी कालो धर्सो कोरिएको ।
- उल्लेखित अङ्कको गति सीमा अन्त

(न)



गोलाकार भई रातो रङ्गको भूँई सेतो रङ्गको किनारा भएको बीचमा अंग्रेजीमा STOP वा नेपालीमा रोक लेखिएको ।

एक छिन रोक

(प)



गोलाकार भई हरियो रङ्गको भूँई र सेतो रङ्गको किनारा भएको, बीचमा अंग्रेजीमा GO वा नेपालीमा जाऊ लेखिएको ।

जाऊ

(फ)



गोलाकार भई सेतो रङ्गको भूँई हरियो रङ्गको किनारा भई बीचमा बायाँ तलबाट दायाँ माथि तर्फ हरियो रङ्गको ४ वटा धर्सा कोरिएको ।

बन्देज समाप्त

(ब)



गोलाकार भई नीलो आकासे रङ्गको भूँई सेतो रङ्गको किनारा भएको, तलबाट सिधा माथि तर्फ सेतो एरो दिइएको ।

सिधा जानलाई खुला

(भ)



गोलाकार भई नीलो आकासे रङ्गको भूँई सेतो रङ्गको किनारा भएको, दायाँबाट बायाँ सिधा सेतो रङ्गको एरो कोरिएको ।

बायाँ जाऊ

(म)



गोलाकार भई नीलो आकासे रङ्गको भूँई, सेतो रङ्गको किनारा भएको, दायाँ तर्फबाट बायाँ तर्फ सेतो रङ्गको एरो कोरिएको ।

सवारी बायाँ तर्फ च्यापी चलाऊ

(य)



गोलाकार भई नीलो आकासे रङ्गको भूँई सेतो रङ्गको किनारा भएको, दायाँ तर्फबाट माथि लागि पुनः बायाँ तर्फ सेतो एरो कोरिएको ।

अगाडि गएर बायाँ जाऊ

(र)



गोलाकार भई नीलो आकासे रङ्गको भूँई सेतो रङ्गको किनारा भएको, सिधा र बायाँ तर्फ दुवै तिर सेतो रङ्गको एरो कोरिएको ।

अगाडि जाऊ वा बायाँ घुम

(ल)

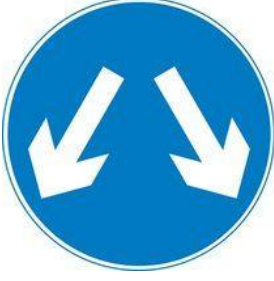


गोलाकार भई नीलो आकासे रङ्गको भूँई सेतो रङ्गको किनारा भएको, र बायाँ तर्फ सम्मुख पारी सेतो रङ्गको एरो कोरिएको ।

घुम्ती आउँदैछ ।

(दायाँ तर्फबाट आउने सवारीलाई बाटो देऊ)

(व)



गोलाकार भई नीलो रङ्गको भूँई सेतो रङ्गको किनारा भएको र दायाँ र बायाँ तर्फ सम्मुख पारी माथिबाट तल सेतो रङ्गको एरो कोरिएको ।

दायाँ वा बायाँ दुवै तिर जान सकिने

(श)

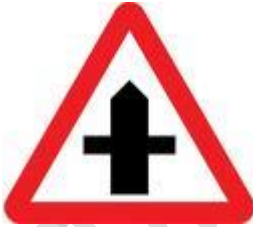


चतुर्भुजाकार भई निलो आकासे रङ्गको किनारा भएको र तलबाट माथि सिधा सेतो रङ्गको एरो कोरिएको ।

एकतर्फी बाटो

२. सचेतात्मक चिन्हहरू (Warning Signs)

(क)



चौबाटो


त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा ठूलो बाटोको चिन्हको बीचमा सानो बाटोको चिन्ह ऋस गरिएको ।


(ख)





अगाडि ठूलो बाटो आउँदैछ

त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा सानो बाटोको चिन्हको बीचमा ठूलो बाटोको चिन्ह ऋस गरिएको ।

- (ग)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा ठूलो बाटोमा दायाँ तर्फ सानो बाटोको संकेत गरिएको ।
दायाँतिर सहायक मार्ग आउँदैछ

- (घ)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा ठूलो बाटोमा तल बायाँ तर्फ र माथि दायाँ तर्फ सानो बाटोको संकेत गरिएको ।
फरक दूरीमा बायाँ र दायाँ
सहायक बाटो आउँदैछ

- (ङ)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा अंग्रेजी अक्षरको "T" लेखिएको ।
अगाडि अंग्रेजी टी (T) आकारको जंसन
अर्थात् दायाँ बायाँ दुई तर्फको
सिधा बाटो आउँदैछ ।

- (च)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा अंग्रेजी अक्षरको "Y" लेखिएको ।
अगाडि "Y" आकारको जंसन
अर्थात् दायाँ बायाँ तर्फ घुमेको
दुईतर्फि बाटो आउँदैछ ।

(छ)



त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा बाटोको वायाँ तर्फ तलतिर हुने गरी सहायक मार्गको संकेत गरिएको ।

वायाँतिरबाट सहायक
मार्ग जोडिएको छ ।

(ज)



त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा बाटोको दायाँ तर्फ तलतिर हुने गरी सहायक मार्गको संकेत गरिएको ।

दायाँतिरबाट सहायक
मार्ग जोडिएको छ ।

(झ)



त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा कालो रङ्गको ३ वटा घुमेको एरो भएको ।


घुम्ती आउँदैछ


(ञ)




त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा कालो रङ्गको एरो तलबाट माथि हुँदै दायाँ तर्फ घुमेको ।


बाटो दायाँ तर्फ घुमेको छ ।

- (ट)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा कालो रङ्गको एरो तलबाट माथि गई बायाँ तर्फ पूर्ण रूपमा घुमेको ।
बाटो पूर्ण दायाँ घुमेको छ ।

- (ठ)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा कालो रङ्गको एरो तलबाट माथि गई पुनः बायाँ तर्फ तल आई पुनः माथि तर्फ गएको ।
दोहोरो घुम्ती

- (ड)  कालो भूँईमा सेतो एरो भएको ।
बाटो मोडिएको छ ।

- (ढ)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको बाटोको दुवै किनारा साँघुरो देखाइएको ।
बाटोको दुवै किनारा साँघुरो छ ।

- (ण)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको तथा बाटोको दायाँ किनारा साँघुरो देखाइएको ।
बाटोको दायाँ किनारा साँघुरो छ ।

(त)



त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको तथा दुईटा बाटो गएर एउटै ठाउँमा मिसिएको देखाइएको ।

दोहोरो बाटोको समाप्ती

(Double Carriage Way Ends)

(थ)



त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको तथा बीचमा माथिबाट तल क्रमशः रातो, पहेँलो र नीलो रङ्गको बत्तीहरू राखिएको ।

ट्राफिक बत्ती आउँदैछ ।

(द)



त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको तथा बीचमा कालो रङ्गले बायाँ बीचबाट दायाँ तल्लो तहसम्म सडक ठाडो ओरालो गएको देखाइएको । सवारी ओरालो झर्दै गरेको देखाइएको ।


सडकमा ठाडो ओरालो भाग आउँदैछ ।

(ध)




त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको तथा बीचमा कालो रङ्गले दायाँ बीचबाट बायाँ तल्लो तहसम्म सडक ठाडो उकालो गएको देखाइएको । सवारी उकालो जाँदै गरेको देखाइएको ।


सडकमा ठाडो उकालो भाग आउँदैछ ।

- (न)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा अङ्क 4.4 र मिटर लेखिएको ।


देखाइएको उचाइ सीमा आउँदैछ ।

- (प)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा दुईवटा तल र माथि एरो गएको देखाइएको ।

दुई तफी बाटो आउँदैछ ।

- (फ)  त्रिभुजाकार भई सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा दुई वटा दायाँ बायाँ एरो गएको देखाइएको ।

बाटो दायाँ बायाँ दुई तफी बाटोसँग जोडिएको छ ।

- (ब)  त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा सडकको सेतो रङ्गको रेखा कोरिएको र मान्छेको नक्सा देखाइएको ।

पैदल यात्रीको लागि बाटो काट्ने ठाउँ आउँदैछ ।

(भ)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा सडकमा ठूलो मान्छे र बच्चा हिंडिरहेको नक्सा देखाइएको ।

सडकमा ठूलो मान्छे र
बच्चा हिंडिरहेको नक्सा

(म)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको र बच्चाहरूको नक्सा भएको ।

स्कूल, घर, नजीक छ बच्चाहरू
सडकमा हिंडिरहेका हुन सक्छन् ।

(य)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको र वीचमा गाईवस्तुको नक्सा बनाइएको ।

चरण, गोठ आदि आउँदैछ सडकमा
गाई वस्तु वा पाल्तु जनावर
हिंडिरहेका हुन सक्छन् ।

(र)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको वीचमा जंगली जनावरहरूको नक्सा भएको ।

जंगल, वन्य जन्तु आरक्ष केन्द्र आउँदैछ ।

(ल)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई तथा रातो रङ्गको किनारा भएको तथा बीचमा माथि मोटर तल बगर र त्यसको तल नदी बग्दै गरेको देखाइएको ।

नदी किनारा आउँदैछ त्यसमा कुनै छेकवारहरू छैन ।

(व)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा बाटो गहिरिएर पुनः उकालो चढेको नक्सा देखाइएको ।

खतरनाक गहिराई सतह भएको बाटो आउँदैछ ।

(श)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा नदीको साँघुरो पुल देखाइएको ।

बाटोमा नदीको साँघुरो पुल आउँदैछ ।

(ष)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा बाटोमा साना मसिना गिट्टीहरू छरिइ रहेको नक्सामा देखाइएको ।

बाटोमा सानो ठूला गिट्टीहरू ओच्छ्याइएको ठाउँ आउँदैछ गाडि छिटो चलाउँदा सो गिट्टीहरू छरिन र कसैलाई लाग्न सक्छ ।

(स)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीच बाटोको माथि जहाज उडिरहेको नक्सा देखाइएको ।

कम उचाईमा उडान हुने ठाउँ आउँदैछ ।

(ह)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा बाटोमा खाल्डाखुल्डी देखाइएको ।

खाल्डा खुल्डी बाटो आउँदैछ ।

(क्ष)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीच बाटोमा माथि मोटर र तल पानी वा बरफ पगलेर बगेको देखाइएको ।

चिप्लो बाटो आउँदैछ ।

(त्र)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा बाटोमा ढिस्को उठेको देखाइएको ।

बाटोमा ढिस्को आउँदैछ ।

(ज३)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा ढुङ्गा खस्दै गरेको नक्सा देखाइएको ।

बाटोमा ढुङ्गा खस्ने वा पहिरो जाने ठाउँ आउँदैछ ।

(ज१)



चौडाइ कम र लम्बाई लामो भएको २ वटा प्लेटमा बीचमा छड्के पारी कालो र पहेंलो मोटा धर्साहरू पोतिएको र तल काटिएको ।

खतरनाक सवारी सञ्चालनमा बाधा पर्ने ठाउँ आउँदैछ ।

(ज२)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा चेकपोष्टको नक्सा देखाइएको ।

चेक पोष्ट आउँदैछ ।

(ज३)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा सडकमा मान्छेले काम गरिरहेको नक्सा देखाइएको ।

सडकमा काम हुँदैछ ।

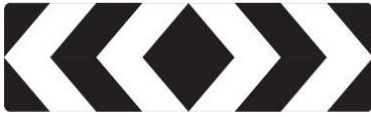
(ज४)



त्रिभुजाकार प्लेटमा सेतो भूँई र रातो रङ्गको किनारा भएको बीचमा माथिल्लो र तल थोप्ला भएको आश्चर्यजनक चिन्ह जस्तो नक्सामा देखाइएको ।

अन्य किसिमको खतराहरू भएको ठाउँ आउँदैछ ।

(ज५)



चौकुने लामो प्लेटमा कालो भूँई र दुवै तर्फ (दायाँ बायाँ) फर्केको दुई—दुई वटा सेतो एरो देखाइएको ।

दायाँ वा बायाँ मात्र घुम्ने
किसिमको टि जक्सन आउँदैछ ।

(ज६)



चौकुने लामो प्लेटमा कालो भूँई भई पहेंलो रङ्गका बायाँ फर्केका एरोहरू देखाइएका ।

अस्थायी डाइभर्सन

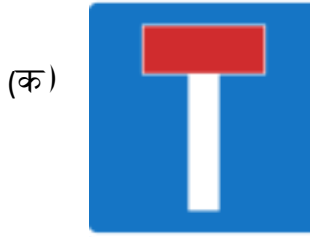
(ज७)



चौकुने लामो प्लेटमा पहेंलो भूँई भई कालो किनारा भएको र बीचमा अगाडि डाइभर्सन लेखिएको ।

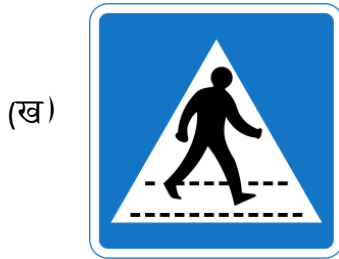
अगाडि डाइभर्सन भएको ठाउँ आउँदैछ ।

३. सूचनामूलक संकेतहरू (Information Signs)



बाटो समाप्ती

वर्गाकार आकाशे नीलो रङ्गको प्लेटको बीचमा अंग्रेजी “टी” अक्षर, जसको तेर्सो धर्सो रातो रङ्ग र ठाडो धर्सो सेतो रङ्गको भएको ।



पैदल यात्री बाटो काट्ने ठाउँ ।

वर्गाकार आकाशे नीलो रङ्गको प्लेटको भित्र सेतो रङ्गको त्रिकोणमा मानिस हिंड्दै गरेको ।



पार्किङ्ग गर्ने ठाउँ ।

वर्गाकार आकाशे नीलो रङ्गको प्लेटमा सेतो रङ्गको अंग्रेजी अक्षर “पी” रहेको ।



ओभरटेक गर्ने ठाउँ ।

चतुर्भुज आकारको नीलो आकाशे रङ्गको प्लेटमा सेतो रङ्गको ठाडो वाण जसको तल्लो भागबाट वायाँतर्फ सानो सेतो रङ्गको वाणले एउटा बस र एउटा ट्रक देखाएको र त्यसको माथि सानो सेतो रङ्गको वाणले दायाँ तर्फ देखाएको ।

(ड)



चतुर्भुज आकार, आकाशे नीलो रङ्गको किनारा भएको प्लेटमा सेतो रङ्गको भूँईमा पम्पको नक्सा देखाएको ।

इन्धन भर्ने ठाउँ ।

(च)



चतुर्भुज आकारको प्लेट आकाशे नीलो रङ्गको किनारा भएको र सेतो रङ्गको भूँईमा कालो रङ्गमा मर्मत गर्ने औजार (रेन्ज) देखाएको ।

मर्मत संभार गर्ने स्थान

(छ)



वर्गाकार भई आकाशे नीलो रङ्गको किनारा भएको र सेतो रङ्गको भूँईमा टेलिफोनको रिसिभर देखाइएको ।

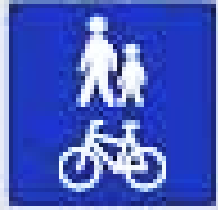
टेलिफोन सेवा उपलब्ध हुने स्थान

(ज)




वर्गाकार भई आकाशे नीलो रङ्गको किनारा र सेतो रङ्गको भूँईमा विच्छयौनाको नक्सा देखाइएको ।


सुत्ने बस्ने व्यवस्था भएको
ठाउँ वा विश्रामस्थल

- (झ)  चतुर्भुज आकारको आकाशे नीलो रङ्गको प्लेटमा सेतो रङ्गको एउटा ठूलो मानिसले बच्चाको हात समाई हिंडिरहेको र सँगै एउटा साइकलको नक्सा देखाइएको ।


मान्छे र साइकल हिंड्ने बाटो

- (ञ)  चतुर्भुज आकारको आकाशे नीलो रङ्गको प्लेटमा सेतो रङ्गको साइकलको नक्सा देखाइएको ।


साइकल हिंड्ने बाटो

- (ट)  चतुर्भुज आकारको आकाशे नीलो रङ्गको प्लेटमा सेतो रङ्गको बसको नक्सा देखाइएको ।


बस बिसौनी

- (ठ)  चतुर्भुज आकारको आकाशे नीलो रङ्गको प्लेटमा सेतो रङ्गले नेपाली र अंग्रेजीमा ट्याक्सी (Taxi) लेखेको ।


ट्याक्सी बिसौनी

- (ड)  चतुर्भुज आकारको आकाशे नीलो रङ्गको प्लेटमा सेतो रङ्गको बायाँ तर्फ फर्केको वाण देखाइएको र त्यसको मुनि “एकतर्फी” लेखेको ।


एकतर्फी बाटो

- (ढ)  वर्गाकार भई आकाशे नीलो किनारा भएको प्लेटमा सेतो रङ्गको भूईंमा रातो रङ्गको क्रस चिन्ह भएको ।


प्राथमिक उपचार केन्द्र

- (ण)  वर्गाकार भई आकाशे नीलो किनारा र सेतो रङ्गको भूईंमा तल कालो रङ्गमा विच्छ्यौना र माथि रातो रङ्गको क्रस चिन्ह भएको ।


अस्पताल रहेको ठाउँ

- (त)  वर्गाकार भई आकाशे नीलो रङ्गको किनारा र सेतो रङ्गको भूईंमा कालो रङ्गको कप र प्लेटको नक्सा देखाइएको ।

चमेना गृह


- (थ)  वर्गाकार भई आकाशे नीलो रङ्गको किनारा र सेतो रङ्गको भूईंमा कालो रङ्गमा काँटा र चम्चाको नक्सा देखाइएको ।

रेष्टुराँ

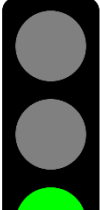
- (द)  वर्गाकार भई आकाशे नीलो रङ्गको किनारा र सेतो रङ्गको भूईंमा पिपलको रूखको नक्सा देखाइएको ।

पिकनिक स्थल

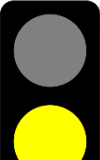
४. बत्तीका संकेतहरू

- (क)  चौडाइ सानो लम्बाई बढी भएको चतुर्भुज आकारको प्लेटमा कालो भूँई भई माथिल्लो भागमा रातो बत्ती बलेको ।

रोक्नुस्

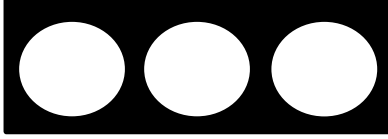
- (ख)  चौडाइ सानो लम्बाई बढी भएको चतुर्भुज आकारको प्लेटमा कालो भूँई भई तल्लो भागमा हरियो बत्ती बलेको ।

बाटो खाली भए जान सकिन्छ ।

- (ग)  स्टप लाइनको नजिक आइसकेको र सुरक्षापूर्वक सवारी रोक्न सकिने स्थिति नभएमा जान सकिन्छ ।

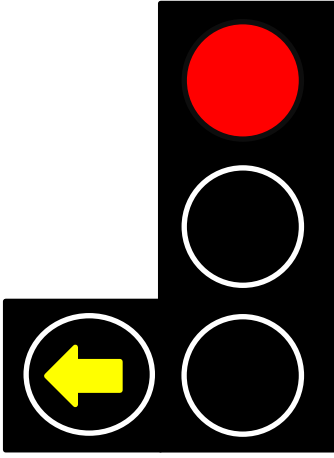
चौडाइ सानो लम्बाई बढी भएको
चतुर्भुज आकारको प्लेटमा कालो
भूँई भई बीच भागमा पहेंलो बत्ती बलेको ।

(घ)

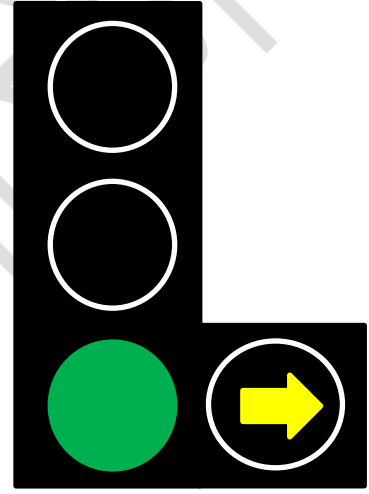


यस्तो साइजमा पनि बत्ती संकेतहरू रहन सक्छन ।

(ड)



(च)



बत्तीका संकेतहरूको वैकल्पिक व्यवस्था