



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सिंहदरबार, काठमाडौं

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
MINISTRY OF PHYSICAL INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन

आ.व. २०७२/७३

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन
आ.व. २०७२/०७३

www.mopit.gov.np

नेपाल सरकार

मा. रमेश लेखक
मन्त्री
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात
सिंहदरबार, काठमाडौं, नेपाल



फोन नं. ०१-४२११६७० (कार्यालय)
फ्याक्स नं. ०१-४२११८८४
Web: www.mopit.gov.np
Email: rlekhak@hotmail.com

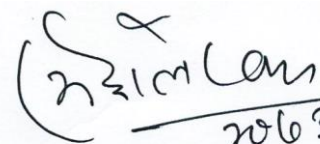


शुभकामना

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयद्वारा आर्थिक वर्ष २०७२/७३ मा सम्पादित कार्यक्रमहरूको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदनको रूपमा यो पुस्तिका प्रकाशन हुन लागेको अवस्थामा खुशी व्यक्त गर्न चाहन्छु ।

राष्ट्रिय सडक तथा रेल यातायात जस्ता सतह यातायात सेवाहरूलाई सुव्यवस्थित बनाउन यससँग सम्बन्धित भौतिक पूर्वाधारको विकास एवं विस्तार आवश्यक हुन्छ । नेपाल जस्तो भूपरिवेष्टित मुलुकको सर्वाङ्गिक विकासको सम्भावना यसैमा अडेको हुँदा यो क्षेत्र सबै तह र तप्काका व्यक्तित्वको लागि मुख्य सरोकारको विषय हो । यससँग सम्बन्धित कार्यसम्पादनका क्रममा अनुभव गरिएका उतार-चढाव मूलतः सर्वत्र चासोको सन्दर्भ हुने गर्दछ । यसै सन्दर्भमा वार्षिक रूपमा प्रगति प्रतिवेदन पुस्तिका प्रकाशन हुँदै आएको क्रमलाई यसवर्ष पनि निरन्तरता दिने प्रयास आफैमा प्रशंसायोग्य हुनुको साथै आगामी दिनमा यथोचित विषयवस्तुलाई समेटेर थप परिष्कृत बनाउँदै सरोकारवालाका जिज्ञासापूर्तिमा अरु फलदायी हुनसकोस् भन्ने अपेक्षा राख्दछु । सरोकार राख्ने व्यक्ति, संस्था, विद्यार्थी, अनुसन्धानकर्ता लगायत आम नागरिकमा आवश्यक सूचना प्रदान गर्ने कामले नै प्रकाशनको सार्थकता रहने हुदा त्यसतर्फ सम्बन्धित राष्ट्रसेवकहरूको उचित ध्यानाकर्षित हुनेछ भन्ने मैले पूर्ण आशा लिएको छु ।

अन्त्यमा, यसको प्रकाशनको क्रममा प्रत्यक्ष अप्रत्यक्ष रूपमा खट्नु हुने सम्पूर्ण कर्मचारीलाई धन्यवाद दिँदै आगामी दिनमा समेत आफ्नो जिम्मेवारीलाई चुस्त-दुरुस्त ढङ्गले वहन गर्न राष्ट्रसेवकहरूमा थप ऊर्जा सञ्चार होस्, उत्प्रेरणा मिलोस्, यस्ता प्रकाशनहरू परिमार्जित हुँदैजाउनु, सार्वभौम जनताको सुसूचित हुने नैसर्गिक अधिकारको प्रत्याभूति दिलाउन सकोस् भन्ने हार्दिक शुभकामना छ ।


२०७३.६.१२.
रमेश लेखक
मन्त्री

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

फोन नं. { ४२११८८०(सचिव)
४२११६९९(वैदेशिक)
४२११६५५
४२११७८२
फ्याक्स नं. ४२११७२०
४२२६८९९(वैदेशिक)
सिंहदरबार, काठमाडा




शुभकामना

देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई एक अर्कासँग आबद्ध गरी देशको आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउने सडक, पुल, रेल, रज्जुमार्ग जस्ता पूर्वाधारको विकास र विस्तार गरी राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको विकासमा समेत अग्रसर रहँदै आफ्ना क्रियाकलाप सर्वसाधारण समक्ष प्रवाह गर्ने उद्देश्य अनुरूप भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन आ.ब.२०७२/७३ प्रकाशित हुन लागेकोमा मलाई धेरै खुसी लागेको छ ।

हरेक वर्ष झैं यस मन्त्रालयले सडक, रेल तथा यातायातको सुव्यवस्थापन र यसको पूर्वाधार विकासको क्षेत्रमा हासिल गरेको उपलब्धिहरू बारे आम नागरिक एवं सेवाग्राही समेतलाई सुसूचित गराउने उद्देश्यले वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन ०७२/७३ यहाँहरू सामु आउन लाग्दा खुशी लागेको छ । जनताको सूचना पाउने हक समेतको प्रत्याभूति हुनेगरी यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरू बीच एक अर्काले गरेको कार्यको जानकारी उपलब्ध गराई पारदर्शिताको माध्यमबाट सुशासन कायम राख्नमा योगदान पुऱ्याउने प्रस्तुत प्रतिवेदनको उद्देश्य हुँदा यस प्रतिवेदनले देशभित्र र बाहिरका नागरिकहरू समक्ष आफ्ना क्रियाकलापहरूको अध्यावधिक जानकारी प्रवाह गर्नेछ र यस मन्त्रालयको वेब पेजमा समेत यो प्रतिवेदन हेर्न सकिने व्यवस्थाले सूचना प्रवाहमा थप मद्दत पुग्छ भन्ने आशा राखेको छु ।

अन्त्यमा, मन्त्रालय अन्तर्गत सञ्चालन गरिएका आयोजनाहरूको सफल कार्यान्वयनमा संलग्न सबै विभाग एवं निकायहरूसँग सम्बद्ध कर्मचारीहरू तथा प्रस्तुत प्रतिवेदन तयार गर्ने र प्रकाशित गर्ने कार्यमा संलग्न अन्य सम्पूर्ण सहकर्मी कर्मचारीहरूलाई समेत धन्यवाद दिदै आगामी समयमा पनि उत्प्रेरित र जागरुक भई सेवा पुऱ्याउन आग्रह गर्न चहान्छु ।


धन बहादुर तामाङ्ग
सचिव

सम्पादकीय

सुशासन ऐन, २०६४ तथा सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ अनुसार सार्वजनिक निकायको कामकारबाहीलाई अधिक उत्तरदायी, जिम्मेवार र पारदर्शी बनाउने क्रममा सार्वजनिक निकायबाट भए गरेका कामकारबाहीलाई सरल स्पष्ट र संगठित रूपमा जनसमक्ष ल्याउने प्रयास अनुरूप भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहतका निकायहरूबाट आ.व. २०७२/०७३ को दौरान सम्पादित कार्यहरूको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन प्रकाशन गरी सरोकारवालाहरू समक्ष प्रस्तुत गरेका छौं ।

यस प्रतिवेदनमा यस मन्त्रालय र यस अन्तर्गतका सडक विभाग, रेल विभाग, यातायात व्यवस्था विभाग समेतबाट सतह यातायात सम्बन्धी महत्वपूर्ण पूर्वाधार निर्माणकार्य, मर्मत सम्भार तथा यातायात व्यवस्थापनका क्षेत्रमा आ.व. २०७२/०७३ मा भए गरेका कार्यहरूको प्रगति समावेश गरिएको छ। यसका अलावा मन्त्रालय र मातहत निकायको संक्षिप्त परिचय, मन्त्रालयबाट सुशासन कायम राख्न चालिएका कदमहरूको बारेमा समेत उल्लेख गरिएकाले सेवाग्राही तथा सरोकारवालाहरूलाई जानकारी हासिल हुनेछ भन्ने मन्त्रालय परिवारको अपेक्षा रहेको छ ।

प्रतिवेदन प्रकाशनको यस निरन्तरतामा समय सापेक्ष परिवर्तन र परिमार्जन गर्दै लैजाने यस मन्त्रालयको सोचलाई सरोकारवाला सबैको अमूल्य राय, सुझाव र सल्लाहले अझ सहयोग पुऱ्याउनेछ भन्ने हाम्रो विश्वास छ । अन्तमा यस प्रतिवेदनको प्रकाशनलाई प्रत्यक्ष र अप्रत्यक्ष सहयोग प्रदान गर्नुहुने सबै कर्मचारी साथीहरू तथा अग्रज महानुभावहरूमा हार्दिक धन्यवाद ज्ञापन गर्न चाहन्छौं ।



संयोजक
भिमार्जुन अधिकारी
सह-सचिव/प्रवक्ता



सुन्दर भट्टराई
उप-सचिव
(सूचना अधिकारी)/
सहप्रवक्ता



सुनिल बाबु पन्त
सि.डि.ई



राजेश उप्रेती
शाखा अधिकृत



शोभा भण्डारी
समाजशास्त्री



निज्जल श्रेष्ठ
ईन्जिनियर

सहयोगी

दिपक सिग्देल (कम्प्युटर अपरेटर)

यो प्रतिवेदन <http://mopit.gov.np/year-book.html> बाट
Download गर्न सक्नुहुने छ।

राय, सुझाव र सल्लाहको लागि सम्पर्क ठेगाना
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
योजना, अनुगमन तथा मूल्यांकन महाशाखा
२०७३

विषयसूची

१.	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय	
१.१	पृष्ठभूमि	१
१.२	दुरदृष्टि	१
१.३	लक्ष्य	१
१.४	उद्देश्य	१
१.५	मुख्य मुख्य कार्यहरू	१
१.६	कार्यक्षेत्र	२
१.७	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका विभागहरू	२
२.	मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण	३
२.१	प्रशासन शाखा	३
२.१.१	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा	४
२.१.२	कर्मचारी प्रशासन शाखा	४
२.१.३	आर्थिक प्रशासन शाखा	५
२.१.४	कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा	५
२.२	योजना अनुगमन तथा मूल्याङ्कन महाशाखा	५
२.२.१	अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा	६
२.२.२	योजना शाखा	६
२.२.३	वातावरण तथा सामाजिक शाखा	६
२.३	निर्माण तथा यातायात महाशाखा	६
२.३.१	यातायात व्यवस्था शाखा	६
२.३.२	सतह यातायात शाखा	७
२.४	गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखा	७
२.४.१	गुणस्तर, सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा वैदेशिक सहयोग शाखा	७
२.४.२	निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा	७
३.	मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरूको संक्षिप्त परिचय	८
३.१	मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरू	८
३.१.१	सडक विभाग	८
३.१.२	रेल विभाग	८
३.१.३	यातायात व्यवस्था विभाग	९
३.१.४	सडक बोर्ड नेपाल	९
४.	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहतका निकायहरूको स्वीकृत दरवन्दी विवरण	१०
४.१	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय	१०
४.२	सडक विभाग	१०
४.३	रेल विभाग	१०
४.४	यातायात व्यवस्था विभाग	१०
५.	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहतका निकायहरूको आ.व. २०७१/०७२ को वार्षिक प्रगति	११
५.१	सडक विभाग	१२
५.२	रेल विभाग	३१
५.३	यातायात व्यवस्था विभाग	३२

६.	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको संक्षिप्त प्रगति विवरण	४२
७.	सुशासन कायम गर्न गरिएका प्रयासहरु	४६
८.	हार्दिक बधाई तथा शुभकामना	४८
८.१	विशेष सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरु	४८
अनुसूची-१	सडक विभाग अन्तर्गतका निकायहरु	४९
१.१	निर्देशनालयहरु	४९
१.२	डिभिजनहरु	४९
१.३	हेभि ईक्वूप्मेण्ट डिभिजनहरु	५०
१.४	तालिम केन्द्रहरु	५१
अनुसूची-२	यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गतका निकायहरु	५२
२.१	यातायात व्यवस्था कार्यालय	५२
२.२	सवारी परिक्षण कार्यालय	५२
२.३	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय	५३
अनुसूची-३	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत कार्यरत कर्मचारीहरुको विवरण	५४
अनुसूची -४	मन्त्रालय अन्तर्गत निकायबाट गरिएका कार्यहरु एवं स्थलगत निरीक्षण भ्रमणका झलकहरु (तस्विर)	६०

List of Abbreviation (संक्षिप्त सूची)

ADB	Asian Development Bank
BOT	Build Operate and Transfer
DPR	Detail Project Report
EIA	Environment Impact assessment
GEF	Global Environment Facility
GEP	Gender Focal Person
GIS	Geographical Information System
IEE	Initial Environment Examination
JICA	Japan International Corporation Agency
KSUTP	Kathmandu Sustainable Urban Transport Project
LRN	Local Road Network (स्थानीय सडक संजाल)
PIP	Priority Investment Plan
PWD	Public Work Directives
ROW	Right of Way
RTO	Road Transport organization
SRN	Strategic Road Network (रणनैतिक सडक संजाल)
ToR	Terms of Reference
डि.स.का.	डिभिजन सडक कार्यालय

१ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय

१.१ पृष्ठभूमि

देशको आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउन विविध भौगोलिक क्षेत्र तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई आर्थिक विकासका पूर्वाधार स्थल, जल, रेल तथा रज्जुमार्गहरूसँग आवद्ध गर्दै राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको समुचित विकासगरी देशका ग्रामिण क्षेत्रका गाउँहरूलाई बजारसँग आवद्धगरी आर्थिक कृयाकलापहरूको अभिवृद्धि गर्ने र देश भित्र संचालन हुने पर्यटन, कृषि, विद्युत आदि विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित विविध कृयाकलाप र आयोजनाहरूमा टेवा पुऱ्याउनु भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको मुख्य कार्य हो ।

१.२ दुरदृष्टि

राष्ट्रिय एकिकरण, आर्थिक सामाजिक विकास, गरिबि निवारण र दिगो शान्तिको लागि पूर्वाधारको विकासमा योगदान पुग्ने गरी स्तरीय, भरपर्दो, सुलभ र सुरक्षित यातायात सञ्जाल विस्तार गर्ने ।

१.३ लक्ष्य

सडक, रेल, जलमार्ग तथा रज्जुमार्ग जस्ता पूर्वाधारको विकास गरि राष्ट्रिय रणनीतिक यातायात सञ्जाल मार्फत देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई एक अर्कासँग आवद्ध गरी मुलुकको आर्थिक एवं सामाजिक विकास अभिवृद्धि गर्नुका साथै देशका ग्रामीण क्षेत्रहरूलाई स्थानीय बजारहरूसँग आवद्ध गरी पर्यटन, कृषि, विद्युत, उद्योग लगायत विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित कृयाकलाप एवं आयोजनाहरूलाई टेवा पुऱ्याउने।

१.४ उद्देश्य

- देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई परिपूरक हुने गरी विभिन्न मार्गहरूलाई एक अर्कोसँग आवद्ध गरी आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउन सडक, पुल, मूल बाटाहरू, रज्जुमार्ग र जलमार्गहरूको समष्टीगत विकास, विस्तार, प्रवर्द्धन गरी राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको विकास गर्ने ।
- देशका ग्रामीण क्षेत्रका गाउँहरूलाई बजारसँग आवद्ध गर्नुका साथै पर्यटन, कृषि, उद्योग, विद्युत आदि विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित राष्ट्रिय महत्त्वका र अन्य आर्थिक क्षेत्रको विविध कृयाकलाप एवं आयोजनाहरूमा टेवा पुऱ्याई सन्तुलन कायम गर्ने ।

१.५ मुख्य मुख्य कार्यहरू

- स्थल, जल, रेल्वे तथा रज्जुमार्गको निर्माण र विकास सम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रम तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्याङ्कन गर्ने गराउने ।
- सडक (घोडेटो बाटो बाहेक) तथा पुल (झोलुङ्गे पुल बाहेक) निर्माण, मर्मत संभार एवं संरक्षण सम्बन्धी काम गर्ने ।
- विभिन्न स्थलमार्ग, जलमार्ग र रज्जुमार्गहरूको निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- भौतिक योजना क्षेत्रहरूका अन्तराष्ट्रिय वा क्षेत्रीय संघ संस्थाहरूसँग सम्पर्क र सहयोग सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- स्थलमार्ग, जलमार्ग तथा रज्जुमार्गको निर्माणसँग सम्बन्धित अन्तराष्ट्रिय संघ संस्थाहरूको सम्पर्क सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

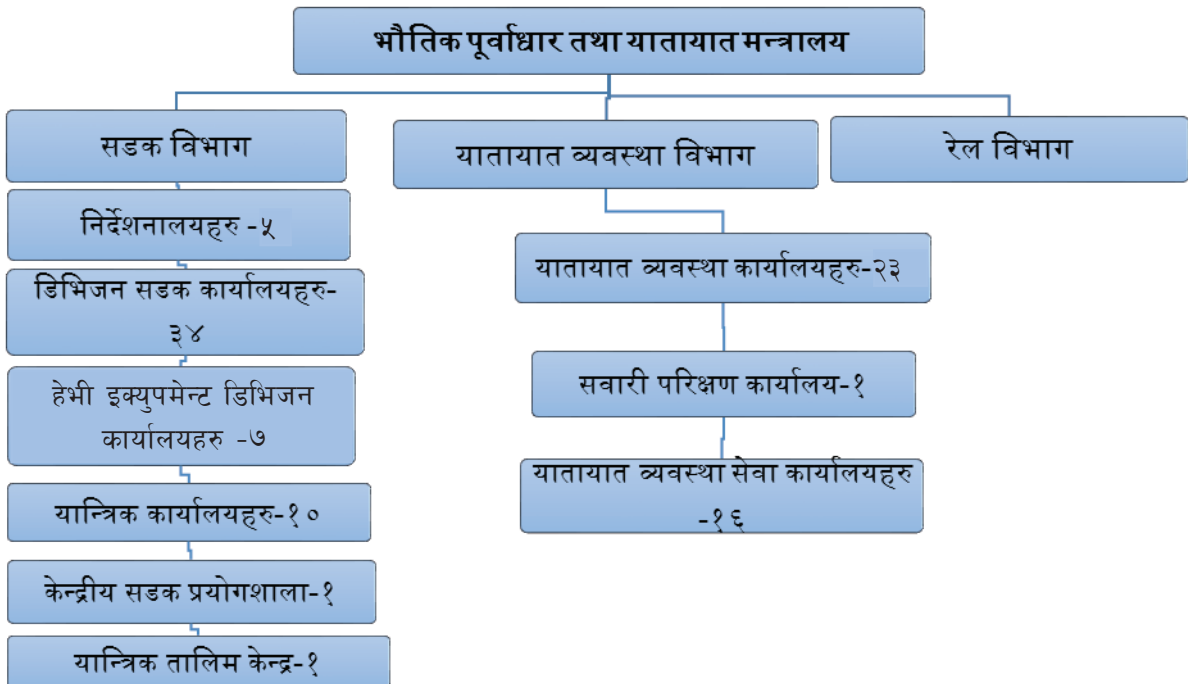
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवाको हाईवे उपसमूह, सम्बन्धी नियुक्ति, सरुवा, बढुवा शुरु नियुक्तिको न्यूनतम शैक्षिक योग्यता र बढुवामा गणना हुने सम्बन्धित विषयको शैक्षिक योग्यता निर्धारण तथा विभागीय कारवाही आदि सम्बन्धि कार्य गर्ने ।

१.६ कार्यक्षेत्र

नेपाल सरकार (कार्यविभाजन) नियमावली, २०७२ बमोजिम यस मन्त्रालयलाई देहायका कार्यहरू गर्नेगरी कार्यक्षेत्र निर्धारण गरिएको छः

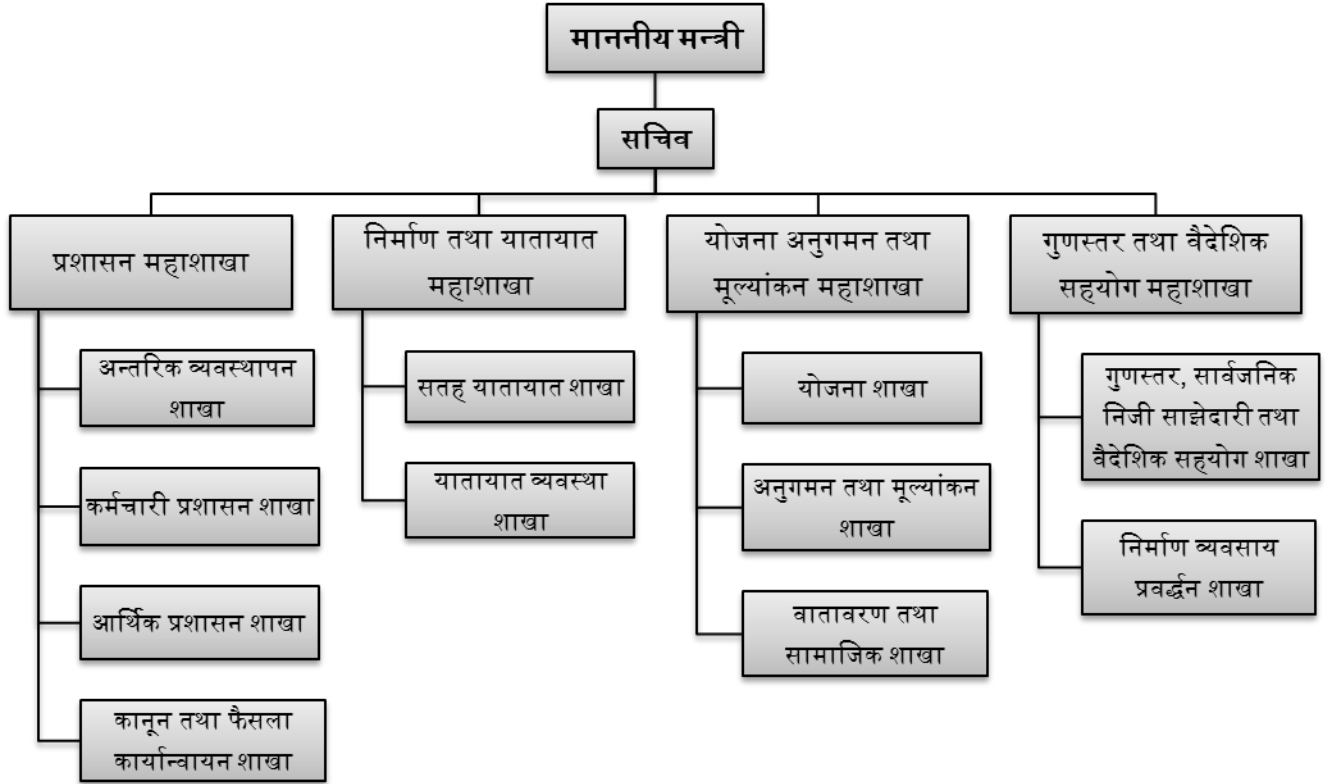
- भौतिक पूर्वाधारको विकाससम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रमको तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्याङ्कनः
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) तथा परिवहन व्यवस्थापन र सञ्चालनसम्बन्धी नीति, योजना तर्जुमा, कार्यक्रम कार्यान्वयन, अनुगमन, नियमन र मूल्याङ्कनः
- स्थलमार्ग, जलमार्ग, रेलमार्ग, सब-वे, फ्लाईओभर र रज्जुमार्गको निर्माण तथा विकाससम्बन्धी नीति र योजनाको नियमन, स्वीकृति तथा कार्यान्वयनः
- रणनीतिक सडक (गोरेटो/घोडेटो बाटो र स्थानीय सडकबाहेक) तथा पुल (झोलुङ्गे पुलबाहेक) को निर्माण, मर्मत, सम्भार तथा संरक्षणः
- स्थलमार्ग तथा रज्जुमार्गको निर्माणसँग सम्बन्धित अन्तर्राष्ट्रिय संस्थासँगको सम्पर्कः
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) तथा परिवहन व्यवस्थापन र सञ्चालनसँग सम्बन्धित, कम्पनी तथा सङ्गठनः
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) सेवा नियमन, व्यवस्थापन र सञ्चालनसँग सम्बन्धित अन्तर्राष्ट्रिय संस्था तथा निकायसँग सम्पर्क सम्बन्धी कार्यः
- यातायातसम्बन्धी अध्ययन, अनुसन्धान, तथ्याङ्क सङ्कलन तथा विश्लेषणः
- सडक बोर्डलगायत सडक, रेल तथा यातायात व्यवस्थासम्बन्धी अन्य निकायः
- नेपाल इन्जिनियरिङ तथा इन्जिनियरिंग परामर्श सेवा (कन्सल्टेन्सी) र सो सम्बन्धी संस्था
- रेलमार्ग, मेट्रो निर्माण सञ्चालन र सम्भारः
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवा, सिभिल इन्जिनियरिंग समूहको हाईवे र रेल उपसमूहको सञ्चालन ।

१.७ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत विभागहरू र संख्या



२. मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा माननीय मन्त्रीज्यू र सचिवज्यूको सचिवालयहरु, ४ वटा महाशाखा तथा ११ वटा शाखाहरु छन् (मन्त्रालयको संगठन निम्नानुसार प्रस्तुत गरिएको छ) ।



यस मन्त्रालय अन्तर्गतका महाशाखा तथा शाखाहरुको मुख्य मुख्य कार्यहरु निम्नानुसार छन् ।

२.१ प्रशासन महाशाखा

- १) मन्त्रालय तथा अन्तर्गत सबै निकायहरुमा काम सुचारु रूपले संचालन गर्ने संगठनात्मक स्वरूप तथा कार्य प्रक्रिया सम्बन्धी अध्ययन विश्लेषण गरी नीतिगत रूपमा राय पेश गरी स्वीकृत भई आए बमोजिमको व्यवस्था गर्ने ।
- २) मन्त्रालय तथा अन्तर्गत कार्यालयहरुमा आवश्यक जनशक्तिको व्यवस्थाको क्रममा दरवन्दी सृजना, रिक्त पद पूर्ति सम्बन्धमा कार्य गरी पेश गर्ने ।
- ३) मन्त्रालयको प्रचलित ऐन नियम नीति अध्ययन गरी संशोधन/परिमार्जन गर्नु पर्ने भएमा राय साथ पेश गर्ने ।
- ४) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरुका कर्मचारीहरु कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका फाइलहरुमा राय सहित सचिव समक्ष पेश गर्ने र निर्णयानुसार कार्यहरु सम्पादन गर्ने गराउने ।
- ५) मन्त्रालयको लागि बजेट माग गर्ने, केन्द्रिय तथा कार्य संचालन स्तरको लेखा संचालन र लेखा परीक्षणको व्यवस्था गर्न लगाउने ।
- ६) विभिन्न मन्त्रालय, विभाग तथा कार्यालयहरुबाट मागिएको परामर्शमा राय दिने वा आवश्यकता अनुसार राय सहित पेश गरी निर्णयानुसार जानकारी दिने व्यवस्था मिलाउने ।

- ७) मन्त्रालयलाई आवश्यक बजेट भौतिक सामग्री र जनशक्तिको नियमित आपूर्तिको व्यवस्था मिलाउने ।
- ८) महाशाखा बीच समन्वय कायम गर्ने र शाखा महाशाखाबाट भइरहेको कामहरूको समन्वय र सुपरीवेक्षण गर्ने/गराउने ।
- ९) अधिनस्थ कार्यको प्रगती विवरण तयार गराई आवश्यक निर्देशन दिने र सचिव समक्ष राय सहित पेश गर्ने।
- १०) स्वदेशी तथा विदेशी तालिम सम्बन्धी मनोनयनमा छात्रवृत्ति वितरण आदी पेश भएका विषयहरूमा प्रचलित ऐन नियम, परिपत्र र कायम भएको नीति बमोजिम गर्ने गराउने ।
- ११) बेरुजु फल्ट्चौट गतिविधि सम्बन्धमा रेखदेख गरी आवश्यक निर्देशन दिने ।
- १२) तोकिए बमोजिमको रकमान्तर खर्चको स्वीकृती, ठेक्का पट्टा सदर बदर, लिलाम-बिक्री र मिनाह सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- १३) स्टोर निरीक्षण गराउने र प्राप्त प्रतिवेदन अनुरूप आवश्यक कारवाही अगाडी बढाउने ।
- १४) आफ्नो महाशाखा अन्तर्गतका विषयमा मन्त्रिपरिषद्मा पेश हुने प्रस्तावको मस्यौदा तयार गरी पेश गर्ने ।
- १५) भौतिक सामग्री, भवन, सवारी साधन आदिको संरक्षण, मर्मत संभार गरि यसको रेखदेख नियन्त्रण र समन्वय समेत गर्ने ।
- १६) अधिनस्थ कर्मचारीको काममा मार्गदर्शक भूमिका निर्वाह गरी कर्मचारीहरूको सुपरीवेक्षण र आवश्यकता अनुसार निर्देशन र नियन्त्रण समेत गर्ने ।

२.१.१ आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा

- १) कर्मचारीहरूको आन्तरिक खटन पटन र आन्तरिक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- २) मन्त्रालयको लागि आवश्यक परिवहन एवं संचार संयन्त्रको व्यवस्थापन गर्ने ।
- ३) मन्त्रालयको लागि आवश्यक सवारी साधन, मेशिनरी औजार तथा जिन्सी सामानहरूको खरिद, भण्डारण, आपूर्ति, मर्मत, सम्भार, जिन्सी निरीक्षण तथा लिलाम बिक्रीको व्यवस्था गर्ने ।
- ४) मन्त्रालयको सुरक्षा तथा सरसफाईको प्रबन्ध गर्ने ।
- ५) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायबाट संचालित आयोजनाहरूको लागी स्थायी र विकास तर्फको दरबन्दी सृजना तथा करारमा कर्मचारी भर्ना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ६) कर्मचारी बैठक आयोजना गर्ने र सोको निर्णय कार्यान्वयन गर्ने/गराउने ।
- ७) कर्मचारीहरूको पुरष्कार र दण्ड सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- ८) उजुरी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- ९) सम्पती विवरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- १०) मन्त्रालयको सबै कर्मचारीहरू र यस मन्त्रालय अन्तर्गतका राजपत्रांकित अधिकृतहरूको कार्य संपादन मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ११) मन्त्रालयको वेब पेज अध्यावधिक गरी system maintain गर्ने गराउने ।

२.१.२ कर्मचारी प्रशासन शाखा

- १) मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयहरूको आवश्यक जनशक्तिको संख्या निर्धारण गरी नपुग भएमा पद प्रकृया पूरा गरी निर्णय बमोजिम सम्बन्धित निकायहरूमा सहमतिको लागि लेखी पठाउने ।
- २) नेपाल सरकारको निर्णय बमोजिम स्वीकृत दरबन्दीहरू निजामती कितावखानामा दर्ता गराउने ।
- ३) मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा रिक्त रहेको पद पूर्तिको लागि सम्बन्धित निकायमा माग गर्ने र पद पूर्तिको लागि नियमानुसार छनौट भई आएका कर्मचारीहरूलाई नियुक्ति, बढुवा तथा पदस्थापन गर्न कारवाही चलाई स्वीकृति भए बमोजिम गर्ने ।
- ४) मन्त्रालय अन्तर्गत कर्मचारीहरूको नियुक्ति, सरुवा, बढुवा, तालिम, पुरस्कार, राजिनामा वा अन्य कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका विषयहरूको आधिकारिक राय सहित पेश गरी निर्णय बमोजिमको कार्य गर्ने/गराउने ।
- ५) आवश्यकता अनुसार विभागीय कारवाही सम्बन्धी कारवाही शुरु गर्ने र निर्णयानुसार कारवाही गर्ने वा सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।

- ६) मन्त्रालय वा अन्तर्गतका पदाधिकारीहरूलाई निमित्त, कायम मुकाम, काज सम्बन्धी कारवाही गरी निर्णयानुसार सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- ७) मन्त्रालयको राजपत्राङ्कित तथा राजपत्र अनङ्कित सम्पूर्ण कर्मचारीहरूको विवरण तथा दरवन्दी अभिलेख अद्यावधिक राख्ने ।
- ८) मन्त्रालयका कर्मचारी सरुवा भइ अन्यत्र गएमा व्यक्तिगत फाईल सम्बन्धित कार्यालयमा पठाउने ।
- ९) मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयका कर्मचारीहरूको हाजिरी, गयल, विदा रेकर्डको अभिलेख अद्यावधिक राख्न लगाउने ।
- १०) अधिनस्थ कार्यको कार्य प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी पेश गर्ने ।
- ११) विदेशी छात्रवृत्ति र अध्ययन भ्रमणका लागि उम्मेदवार छनौट गर्न निर्णयार्थ पेश गर्ने ।
- १२) विदेशमा अध्ययन वा तालिममा जाने, फर्कने व्यक्तिहरूको विवरणहरू दुरुस्त राख्ने, राख्न लगाउने ।

२.१.३ आर्थिक प्रशासन शाखा

- १) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको वार्षिक बजेट तयार गरी पेश गर्ने ।
- २) अख्तियारी बाँडफाँड सम्बन्धमा पेश गर्ने ।
- ३) स्वीकृत विनियोजन बमोजिम बजेट खर्चका लागि पेश गर्ने ।
- ४) धरौटी राजश्व सम्बन्धी विवरण अद्यावधिक राख्ने ।
- ५) केन्द्रिय लेखा तयार गर्ने ।
- ६) लेखा परीक्षण गराउने ।
- ७) मातहत निकायको आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी कार्यको अनुगमन गर्ने ।
- ८) बेरुजुको अभिलेख राख्ने र बेरुजु फछ्छौट सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ९) शाखासंग सम्बन्धित कार्यको प्रगति विवरण तयार गर्ने ।

२.१.४ कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा

- १) ऐन, नियम, गठन आदेश, विनियमको मस्यौदा गर्ने, मस्यौदा परिमार्जन गर्ने र आवश्यक कार्यको लागि अधि बढाउने ।
- २) विभिन्न विषयमा मन्त्रालय र अन्तर्गत विभाग, कार्यालयलाई आवश्यक कानुनी राय परामर्श दिने ।
- ३) मन्त्रालयको तर्फबाट लिखित जवाफको मस्यौदा एवं प्रतिउत्तर तयार गर्ने ।
- ४) कानुनी प्रतिरक्षाको कारवाही गर्ने ।
- ५) मन्त्रालयको तर्फबाट गरिने बार्ता, संझौता आदिमा सहभागी हुने, बार्ताका बुँदा तयार गर्ने, संझौताको मस्यौदा परिमार्जन गर्ने ।
- ६) मन्त्रालयको तर्फबाट नेपाल राजपत्रमा प्रकाशन गरिने सूचनाहरूको मस्यौदा तयार गरी परिमार्जन सहित सम्पादनका लागि सम्बन्धित मन्त्रालयमा पठाउने ।
- ७) सम्पादित सूचनाहरू प्रकाशनका लागि मुद्रण विभागमा पठाउने ।
- ८) अदालतबाट भएका फैसला कार्यान्वयन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.२ योजना अनुगमन तथा मूल्यांकन महाशाखा

- १) विकास आयोजना, तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन तथा मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- २) विकास सम्बन्धी नीति तर्जुमा गर्ने ।
- ३) विकास आयोजनाहरूको प्रगति समिक्षा गर्ने ।
- ४) आयोजनाहरूको निरीक्षण गर्ने ।
- ५) क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम संचालन गर्ने ।
- ६) बैदेशिक सहयोगबाट संचालित आयोजना सम्बन्धमा गुणस्तर तथा बैदेशिक सहयोग महाशाखासंग समन्वय गर्ने ।
- ७) प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- ८) वातावरण संरक्षण, लैङ्गिक, सामाजिक समावेशीकरण र संघ संस्था सम्बन्धी कार्यको समन्वय गर्ने ।
- ९) मन्त्रालयको प्रवक्ता र सूचना अधिकारी सम्बन्धी काम गर्ने ।

१०) विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.२.१ योजना शाखा

- १) विकास सम्बन्धी नीति निर्धारण कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- २) विकास आयोजना तर्जुमा गर्न सघाउने ।
- ३) योजना स्वीकृतार्थ पेश गर्ने ।
- ४) क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम संचालन गर्न सहयोग गर्ने ।
- ५) योजनाको दुरुस्त अभिलेख राख्ने ।

२.२.२ अनुगमन तथा मूल्यांकन शाखा

- १) आयोजना कार्यन्वयनको निरीक्षण गर्ने ।
- २) आयोजनाहरूको अनुगमन गर्ने ।
- ३) विकास आयोजनाहरूको प्रगति समीक्षा गर्न सहयोग गर्ने ।
- ४) मन्त्रालयको प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- ५) मन्त्रालयको प्रगति विवरण प्रकाशन गर्ने ।
- ६) सहायक सूचना अधिकारी तथा सहायक प्रवक्ता सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ७) सुशासन तथा विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धि कार्य गर्ने ।

२.२.३ वातावरण तथा सामाजिक शाखा

- १) वातावरण संरक्षण सम्बन्धी नीति योजना तर्जुमा गर्ने ।
- २) सामाजिक लैङ्गिक समावेशीकरण सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- ३) वातावरण सम्बन्धी संघ संस्थाहरूसँग सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- ४) वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ५) प्रारंभिक वातावरणीय परीक्षण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ६) विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।

२.३ निर्माण तथा यातायात महाशाखा

- १) स्थल, जल, रेलवे, रज्जुमार्ग (रोपवे) तथा यातायात व्यवस्था सम्बन्धी आयोजनाहरू सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरूसँग समन्वय गरी आयोजनाको निर्माणमा आवश्यक समन्वयन गर्ने/गराउने ।
- २) मन्त्रालय अन्तर्गत चालु रहेका विभिन्न आयोजनाहरूको प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता सम्बन्धमा तथा आयोजनाको समष्टिगत गुणस्तर बारे पृष्टपोषण लिई आवश्यक सुधारका लागि ठोस कदमहरू चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने /गराउने ।
- ३) नेपाल इन्जिनियरिङ परामर्श सेवा, नेशनल कन्स्ट्रक्शन कम्पनी तथा नेपाल मल्टीमोडल ट्रान्जिट र ट्रेड विकास समिति सम्बन्धमा आवश्यक समन्वय गर्ने गराउने ।
- ४) आवश्यकता अनुसार यस सम्बन्धी ऐन नियम तथा नीति तर्जुमा तथा हेरफेर गर्नको लागि राय प्रतिक्रिया पेश गर्ने ।
- ५) नेपाल इन्जिनियरिङ काउन्सिल तथा नेपाल इन्जिनियर्स एसोशियसन सम्बन्धी सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।

२.३.१ यातायात व्यवस्था शाखा

- १) यातायात सेवा तथा परिवहन व्यवस्थापन तथा संचालन सम्बन्धमा नीति तथा योजना सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- २) यातायात व्यवस्था सम्बन्धी निकाय र संस्थाहरूसँगको सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- ३) यातायात सेवा व्यवस्थापन सम्बन्धमा अनुगमन र निरीक्षण गर्ने ।
- ४) स्थलमार्गमा चल्ने सवारी साधनको अभिलेख व्यवस्थापन गर्ने ।

- ५) वातावरण मैत्री सवारी साधन सम्बन्धमा अध्ययन अनुसन्धान सम्बन्धि कार्य गर्ने।
- ६) सवारी प्रदुषण र प्राविधिक पक्षमा सुधार सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ७) छिमेकी राष्ट्रहरूसंग यातायात सेवा सम्बन्धमा समन्वयन गर्ने।

२.३.२ सतह यातायात शाखा

- १) स्थलमार्ग, जलमार्ग, रेल, रज्जुमार्ग निर्माण सम्बन्धी नीति निर्धारण, अनुगमन, अध्ययन, अनुसन्धानमा समन्वय गर्ने।
- २) नेपाल ईन्जिनियरिङ परिषद् सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ३) मल्टीमोडल ट्रान्जिट सम्बन्धित विषयमा माथिल्लो निकायसंग सहयोग लिइ कार्य सम्पादन गर्ने।

२.४ गुणस्तर तथा बैदेशिक सहयोग महाशाखा

- १) बैदेशिक ऋण, अनुदान सहयोग बाट संचालन हुने आयोजनाहरूको योजना तर्जुमा, सम्भाव्यता अध्ययन, तालिम तथा कार्यन्वयनका विभिन्न पक्षमा सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरूबाट राय परामर्श प्राप्त गर्ने, विदेशी प्रतिनिधिहरू संग सम्पर्क तथा समन्वय गर्ने र सचिवज्यूमा राय पेश गर्ने र निर्देशानुसार MOU सम्बन्धी कार्य गर्ने तथा अन्य महाशाखा तथा बैदेशिक संस्थाहरू संग समन्वय र पत्राचारगर्ने।
- २) विभिन्न चालु आयोजनाहरू तथा पुरा भइसकेका आयोजनाहरू समेतको तेस्रो पक्षीय परीक्षण (Third Party Audit) नियमित रूपमा गर्ने गराउने र प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता पक्ष लगायत समष्टिगत गुणस्तर बारे पृष्ठपोषण एवं सुधारका पक्षमा ठोस कदमहरू चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने तथा निर्देशानुसार कारवाही अगाडी बढाउने।
- ३) सार्वजनिक निर्माण निर्देशिका (Public Works Directive) तयार गर्ने र नियमित रूपमा प्रकाशन तथा वितरण गर्ने/गराउने।
- ४) निर्माण व्यवसाय विकास परिषद् र कार्यान्वयन समिति सम्बन्धी काम गर्ने र निर्माण व्यवसायी विकास ऐन बमोजिमका कामहरू गर्ने/गराउने।
- ५) मन्त्रालय अन्तर्गतका सार्वजनिक पूर्वाधार संरचनाहरूको निर्माण संचालन तथा हस्तान्तरण (BOT) प्रक्रियामा निजी क्षेत्रलाई संलग्न गराउने सम्बन्धी सचिवालयहरूको स्थापना तथा सुदृढीकरण गर्ने, योजना पहिचान तथा अध्ययन गर्ने/गराउने र नेपाल सरकारको स्वीकृत नीति बमोजिमका काम कारवाही गर्न मन्त्रालयको Focal Point को रूपमा काम गर्ने। सार्वजनिक निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा पूर्वाधार संरचना सम्बन्धमा आवश्यक अनुसन्धान गर्ने/गराउने तथा मापदण्ड निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने।
- ६) सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा निजी लगानी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने/गराउने।
- ७) बैदेशिक सहयोग तथा ऋण संग सम्बन्धित सबै पक्षमा यस मन्त्रालयको नीति निर्देशन अनुसार अर्थ मन्त्रालयसंग सम्पर्क महाशाखाको हैसियतले कार्य गर्ने/गराउने।

२.४.१ गुणस्तर, सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा बैदेशिक सहयोग शाखा

- १) मन्त्रालय अन्तर्गत बैदेशिक सहयोगमा संचालन हुने आयोजना सम्बन्धी नीति निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- २) बैदेशिक सहयोगमा संचालन हुने आयोजनाहरूको पहिचान सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ३) सार्वजनिक निजी लगानी सम्बन्धी नीति योजना सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ४) निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा मापदण्ड निर्धारण र अनुसन्धान गर्ने/ गराउने।

२.४.२ निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा

- १) निर्माण व्यवसाय इजाजत पत्र दर्ता सम्बन्धमा सम्बन्धित निकायमा पेश गर्ने।
- २) इजाजत पत्र नविकरण सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ३) इजाजत पत्रको अद्यावधिक लगत राख्ने।
- ४) निर्माण व्यवसायी कोष सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ५) निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन तथा व्यवस्थापन समिति सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ६) निर्माण व्यवसाय सम्बन्धी संघ संस्था संग सम्पर्क एवं समन्वय गर्ने।

३. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरूको संक्षिप्त परिचय

३.१ सडक विभाग

वि.सं. २००७ सालभन्दा अगाडि बाटोकाज गोश्वाराबाट सडकको एउटै मात्र लेन भएका ढुङ्गा छापेका भिमफेदी अमलेखगञ्ज सडक, वुटवल भैरहवा सडक, राजधानी र तराईका केही शहरहरूमा इट्टा र ढुंगाले छापेका सडक निर्माण तथा मर्मत कार्य गरिन्थ्यो । वि.सं. २०१४ सालमा सार्वजनिक निर्माण विभाग (PWD) स्थापना भयो । भारत सरकारको सहयोगमा काठमाडौँ-भैँसे (भिमफेदी-अमलेखगञ्ज सडकमा पर्ने) सडक निर्माण गरी मोटरबाटो भारतसँग जोडियो । हेटौँडा-नारायणगढ सडक खण्ड वि.सं. २०१५ सालमा निर्माण गरी पूर्व-पश्चिम राजमार्गको मध्य भागमा यातायात संचालन भयो ।

उत्तर-दक्षिण व्यापारिक मुल बाटोलाई यातायात संचालन गर्ने उद्देश्यले वि.सं. २०१४ सालमा Road Transport Organization (RTO) स्थापना गरियो । RTO योजना PWD अन्तर्गत नभई छुट्टै योजनाको रूपमा स्थापना भयो । उक्त योजना वि.सं. २०१८ सालमा बन्द गरियो ।

वि.सं. २०१८ सालमा PWD द्वारा पूर्व-पश्चिम राजमार्ग निर्माण गर्ने कार्य तर्जुमा भई निर्माण कार्य शुरु भयो । वि.सं. २०२४ सालमा पहिलो दीर्घकालीन सडक योजना तर्जुमा अघि बढाइयो साथै बि. सं. २०२७ सालमा PWD बाट भवन विभाग छुट्टिएर सडक विभाग नामांकरण गरी नयाँ विभाग स्थापना भयो। सोहि सालबाट राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गको अवधारणा अनुरूप सडक निर्माण कार्य अघि बढाइयो । यसै संगै साथै सहायक राजमार्गहरूको निर्माण कार्य तिव्र रूपमा वि.सं. २०३८ सालबाट अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५१ सालमा मुलुकभर सामरिक महत्वका सडकहरू (Strategic Road Network, SRN) लाई १५ वटा राजमार्ग र ५१ वटा सहायक राजमार्गहरूमा विभाजन गरी सडक विभागबाट निर्माण/मर्मत संभार कार्य अगाडि बढाइयो । सोही समयदेखि विभिन्न दातृसंस्थाहरू – एशियाली विकास बैंक, विश्व बैंक र JICA को सहयोगमा सामरिक महत्वका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत संभार गर्ने कार्य अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५३ साल देखि सामरिक महत्वका सडक (SRN) मा परेका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत संभारको प्रभावकारी रूपमा निरन्तरता दिन प्राथमिक लगानी योजना (PIP) तथा २० वर्षे सडक योजनाको तर्जुमा गरी कार्य आरम्भ गरियो । वि.सं. २०५८ साल देखि सामरिक महत्वका सडकहरूलाई अझ प्रभावकारी एवं व्यवस्थित गर्न भौगोलिक सूचना प्रणाली(GIS) मा आवद्ध गरियो ।

भरपर्दो एवं वातावरण मैत्री राष्ट्रिय सडक संञ्जालको निर्माण तथा स्तरोन्नतीद्वारा यातायात सुविधाको विकास गरी क्षेत्रीय तथा सामाजिक असन्तुलनमा कमी ल्याउन एवं उच्च तथा दिगो आर्थिक वृद्धिद्वारा गरिबी घटाउन/न्यूनीकरण गर्न सहयोग पुऱ्याउने तथा सडक सम्पतिको संरक्षण गरी दिगो, भरपर्दो र सुरक्षित सडक यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने उद्देश्य लिई सडक विभागले निरन्तर रूपमा कार्य गर्दै आएको छ । सडक विभाग अन्तर्गतका कार्यालयहरूको विवरण अनुसूची-१ मा दिइएको छ । हाल सडक विभाग अन्तर्गत २१ वटा राजमार्ग तथा २०९ वटा सहायक राजमार्गहरू निर्माण /मर्मत संभार भइरहेका छन् ।

३.२ रेल विभाग

नेपाल सरकारको २०६८।०३।०१ को मन्त्रिपरिषद्को निर्णयबाट, तत्कालिन भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय अन्तर्गत नेपाल राज्यमा रेल तथा मेट्रो यातायातको पहिचान, विकास, निर्माण, विस्तार, एवं सञ्चालनको लागि रेल विभागको स्थापना भएको हो । हाल रेल विभागबाट रेल्वे तथा मेट्रो विकास आयोजना, भारतीय सहयोगको रेल परियोजना, मेची महाकाली विद्युतीय रेलमार्ग, काठमाण्डौ मेट्रो

आयोजनाहरूको अध्ययन एवम् सञ्चालन कार्य भैरहेका छन् । विभागको कार्यालय काठमाडौंको विशालनगरमा रहेको छ भने यस मातहतका कार्यालयहरू खुलेको अवस्था छैन ।

३.३ यातायात व्यवस्था विभाग

नेपालमा राजमार्गहरूको निर्माण भइ नसकेको तत्कालिन अवस्थामा अमलेखगन्ज, भैसे, भीमफेदी, चन्द्रागिरी हुँदै मानिसले बोकेर ल्याई बि.सं. १९९६ सालदेखि काठमाडौं उपत्यकामा मोटर संचालनको सुरुवात भएको पाइन्छ । यातायातको विकासको क्रममा खास गरी त्रिभुवन राजपथको निर्माण पछि भएका सडकको विस्तार संगै भाडाका सवारीको संचालन व्यवसायिक रूपमा भएको पाइन्छ ।

भौगोलिक तथा आर्थिक कारणले पनि नेपालमा अन्य यातायात भन्दा सडक यातायातको महत्वपूर्ण भूमिका रहदै आएको छ । यातायात सेवा आधारभूत आवश्यकता बन्दै गएको सन्दर्भमा यातायात व्यवस्था व्यवस्थित गर्न बि.सं. २०१७/१८ सालदेखि भाँडाका सवारीबाट इजाजत दस्तुर लिन सुरु गरियो साथै सवारी ऐन २०२० जारी भइ तत्कालिन अंचलाधिेश कार्यालयबाट रुट इजाजत दिने र सवारी दस्तुर लिने कार्य सुरु भएको पाइन्छ ।

सवारी तथा यातायातको कार्य व्यवस्थित रूपले संचालन गर्ने सिलसिलामा राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ बमोजिम २०४१ साल वैशाखमा निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत यातायात व्यवस्था विभागको गठन भएको हो । ऐनको व्यवस्था अनुसारनै यातायात व्यवस्थापनको कार्य गर्ने जिम्मेवार निकायको रूपमा रहेको छ ।

सुरुमा विभागको गठनसंगै धौलागिरी र कर्णाली अंचल बाहेक १२ अंचलमा यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू स्थापना भए । ती कार्यालयहरूले तत्कालिन स्थितिमा भाँडाका सवारी साधनहरूलाई इजाजत दिने कार्य गर्थे । मिति २०४६/१/२८ को मन्त्रिपरिषदको निर्णयबाट प्रहरी कार्यालयबाट हुने गरेका सवारी साधन दर्ता, सवारी दर्ता प्रमाणपत्र नबिकरण, सवारी जांचपास सम्बन्धि कामहरू यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूलाई सुम्पिएको देखिन्छ ।

प्रचलित ऐन नियममा समसामयिक सुधार गरि लागु गर्ने सिलसिलामा सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन २०४९ तथा नियमावली २०५४ जारी गरियो । निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रही आएको यातायात व्यवस्था विभाग तथा यस अन्तर्गतका कार्यालयहरू बि.सं. २०५७ सालमा श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको स्थापनापछि यस अन्तर्गत सारियो ।

बि. सं. २०६० माग १ गतेदेखि साबिकमा प्रहरीले संचालन गर्दै आएको सवारी चालक अनुमति पत्र सम्बन्धी कामहरू यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको जिम्मेवारीमा सारियो । बि. सं २०६९ जेष्ठ ५ को निर्णय अनुसार यस विभाग भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रहेको छ ।

३.४ सडक बोर्ड

सडक बोर्ड ऐन, २०५८ अन्तर्गत सडक बोर्ड नेपालको गठन २०५९/०९/१५ मा भएको हो । सडकको मर्मत संभार गराउने, सडकको मर्मत संभार गर्दा लाग्ने खर्चमा न्यूनिकरण गर्ने तथा सडकको मर्मत संभार कार्यलाई पारदर्शी एवं प्रभावकारी बनाउने उद्देश्यले यस बोर्डको स्थापना भएको हो । सडक बोर्ड नेपालको कार्यक्षेत्र भित्र सबै राष्ट्रिय राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गहरू, कालोपत्रे भएका सबै सहर तथा ग्रामीण सडकहरू, न्यूनतम सवारी चाप र स्तर भएका सबै खण्डास्मित ग्रामीण सडकहरू र न्यूनतम सवारी चाप र स्तर भएका सबै कच्ची ग्रामीण सडकहरू पर्दछन् । सडक बोर्ड नेपालले प्राथमिकता दिएका ३ प्रकारका सडक मर्मतहरूमा अ) नियमित, पटके आवधिक मर्मत आ) आकस्मिक मर्मत र इ) पुनः स्थापना, पुननिर्माण, स्तर वृद्धि पर्दछन् । सडक मर्मतको लागि छुट्याइएको रकम सामरिक महत्वको सडक संजालको लागि सडक विभाग र स्थानीय सडक सजालको हकमा स्थानीय पूर्वाधार तथा कृषि सडक विभाग (डोलिडार) को संयोजकत्वमा नगरपालिका र जिल्ला विकास समितिबाट कार्यक्रम तयार पारी सम्पन्न हुने गर्दछ । नेपाल सरकारबाट यस बोर्डलाई प्राप्त हुने रकम क्रमशः वृद्धि हुदै गएको छ ।

४. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहत निकायहरुको स्वीकृत दरबन्दी विवरण

४.१ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सि.नं	पद	श्रेणी	सेवा	समुह	उपसमूह	खुद कायम हुने दरबन्दी
१	सचिव	विशिष्ट				१
२	सहसचिव	रा.प.प्रथम	प्रशासन	सा.प्र.		१
३	सहसचिव	रा.प.प्रथम	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	३
४	उपसचिव	रा.प.द्वितीय	प्रशासन	सा.प्र.		५
५	उपसचिव लेखा	रा.प.द्वितीय	प्रशासन	लेखा		१
६	उपसचिव (कानून)	रा.प.द्वितीय	न्याय	कानून		१
७	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर	रा.प.द्वितीय	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	४
८	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर	रा.प.द्वितीय	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल मेकानिकल	१
९	शाखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	सा.प्र.		११
१०	लेखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	लेखा		२
११	कम्प्युटर इन्जिनियर	रा.प.तृतीय	विविध			१
१२	कम्प्युटर अधिकृत	रा.प.तृतीय	विविध			२
१३	इन्जिनियर	रा.प.तृतीय	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	४
१४	मेकानिकल	रा.प.तृतीय	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल	१
१५	जेटवार्ज अफिसर	रा.प.तृतीय	विविध			१
१६	समाजशास्त्री	रा.प.तृतीय	विविध			१
१७	नायब सुब्बा	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	सा.प्र.		१०
१८	लेखापाल	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	लेखा		४
१९	कम्प्युटर अपरेटर	रा.प.अनं.प्र	विविध			३
२०	कम्प्युटर टेक्निसियन	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२१	जेटवार्ज निरीक्षक	रा.प.अनं.प्र	विविध			०
२२	सिनियर फोटोकपी	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२३	सिनियर स्वीचबोर्ड	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२४	खरिदार	रा.प. अनं.द्वि	प्रशासन	सा.प्र.		४
२५	सह लेखापाल	रा.प. अनं.द्वि	प्रशासन	लेखा		०
२६	फोटोकपी अपरेटर	रा.प. अनं.द्वि	विविध			०
२७	लिथो सहायक	रा.प. अनं.द्वि	विविध			१
२८	टाइपिष्ट नासु	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	सा.प्र.		२
२९	टाइपिष्ट खरिदार	रा.प. अनं.द्वि	प्रशासन			२
३०	हलुका सवारी चालक	श्रेणी विहिन	प्रशासन			८
३१	कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहिन	प्रशासन			२९
जम्मा						१०६

४.२ सडक विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा २६११ जना रहेको छ ।

४.३ रेल विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा २९ जना रहेको छ ।

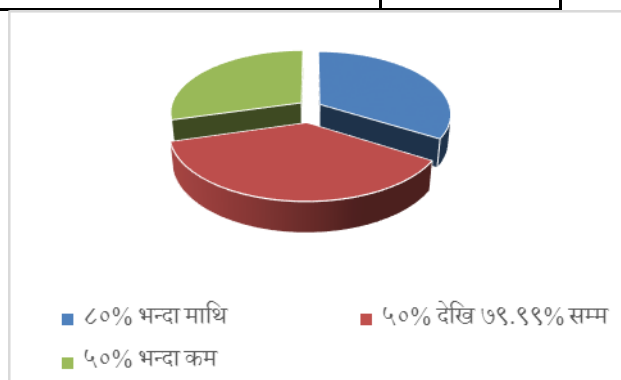
४.४ यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा ८५८ जना रहेको छ ।

जम्मा : ३६०४

५. मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरूको आ.व. २०७१/०७२ को वार्षिक प्रगति स्थिति

यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायबाट भएका समष्टिगत प्रगतिहरू यस प्रकार रहेका छन्:

समष्टि प्रगति	संख्या
८०% भन्दा माथि	२३
५०% देखि ७९.९९% सम्म	२५
५०% भन्दा कम	२०



यस मन्त्रालयले सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा तर्फको प्रगतिको मुख्य मुख्य क्रियाकलापहरू यस प्रकार रहेका छन् ।

- राष्ट्रिय यातायात नीति (National Transportation policy) परिमार्जन गर्नको लागि Draft Report तयार भएको ।
- Motor Vehicle and Transport Management Act and Regulation (MVTMA र MVTMR) संसोधन गर्नको लागि Draft report तयार भएको ।
- Nepal Road Crash Database System (NRCDS) software तयार भै परिक्षणको क्रममा रहेको ।
- सडक सुरक्षा (Road safety) सम्बन्धि स्नातक तथा स्नातकोत्तरको पाठ्यक्रम बनाउने कार्य अन्तिम चरणमा पुगेको ।

मन्त्रालयका अन्य क्रियाकलापहरू यस प्रकार रहेका छन् ।

- केवल कारको कार्यविधि तयार गर्ने कार्य भैरहेको । Draft Report तयार भएको ।

देशको द्रुत गतिमा आर्थिक विकास गरी सन् २०२२ सम्ममा नेपाललाई अल्पविकसित राष्ट्रबाट विकाशशिल राष्ट्रमा परिणत गर्न नयाँ सडक, रेलमार्ग निर्माण, निर्माण सम्पन्न भएका सडकहरूको स्तरोन्नति, सुदृढीकरण, सडक सेवा स्तर तथा सुरक्षा अवस्थामा सुधार एवं संघीय व्यवस्थाको स्वरूप सुहाउदो सडक सञ्जालको विकास गरी देशको आर्थिक सामाजिक विकासमा प्रभावकारी र दिगो रूपमा टेवा पु-याउनु यातायात क्षेत्रको आजको आवश्यकता भएको सन्दर्भमा समृद्ध नेपालका लागि सडक, रेल तथा यातायात विकासको पाँच वर्षे रणनीतिक योजना, २०७३—२०७८ तयार भई नेपाल सरकार बाट स्वीकृत भैसकेको छ ।

मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायबाट यस आर्थिक वर्षमा भएको प्रगति विवरणहरू तल उल्लेखित गरिएको छ ।

५.१ सडक विभाग

५.१.१ आ.ब. ०७२/७३ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू

- १) सडक विभागको यस आ. ब. मा वार्षिक भौतिक प्रगति ६८.९९ प्रतिशत भएको छ वार्षिक वित्तिय प्रगति ६९.७८ प्रतिशत प्रगति भएको छ ।
- २) यस आ.ब.मा ६३९ कि.मी. माटे सडक निर्माण, ३४५ कि.मी. सडक खण्डास्मित र २६४ कि.मी. सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति भएको छ ।
- ३) करिब ९२०० कि.मी. सडकको नियमित तथा पटके मर्मत संभार भएको छ ।
- ४) सवारी साधनको चाप अनुरूप काठमाण्डौं उपत्यकाभित्रका विस्तार गर्न सकिने संभाव्य सडकहरू मध्ये २६ कि.मि. सडक विस्तार गरिएको छ ।
- ५) मध्य पहाडका २५ जिल्लाहरूका २१५ वस्तीहरू जोड्दै निर्माण हुने र मध्य-पहाडमा बसोबास गर्ने करीब ७० लाख जनताको जीवनस्तरमा प्रत्यक्ष सरोकार राख्ने मध्य पहाडी (पुष्पलाल) लोकमार्गको कालोपत्रे गर्न बांकी रहेको १०७९ कि.मि. सडकलाई दुई लेनको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गर्नका लागि यसै आ.व.बाट निर्माण प्रक्रिया आरम्भ गर्ने गरी यस अवधिमा ४२८ कि.मि. सडक स्तरोन्नति कार्यको लागि ठेक्का व्यवस्थापन प्रक्रिया अर्थ मन्त्रालयको सहमतिमा अगाडि वढाईएको छ साथै यस आ.व.मा २२ कि.मि. सडक कालोपत्रे, ५५ कि.मि. सडक ग्रावेल तथा १२ वटा पुलहरूको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ ।
- ६) भुकम्पले क्षतिग्रस्त भएका सडकहरू मध्ये अरनिको राजमार्गको बाह्रविसे-कोदारी र बेत्रावती-धुन्चे-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडकहरूको पहिरो पन्छ्याई यातायात सुचारु गरिएको छ र दोलखा-सिंगटी, पांचखाल-मेलम्ची र धादिङ्ग-आरूघाट-गोरखा गरी १३५ कि.मि. सडकलाई भूकम्प पछिको पुनर्निर्माणको नमूना सडकको रूपमा स्तरोन्नति तथा पुनर्निर्माण कार्यको लागि डिजाईन भई दोलखा-सिंगटी सडकको ठेक्कापट्टा समेत भैसकेको छ । लामोसाँघु—कोदारी सडक पुर्नस्थापनाका लागि चीन सरकारलाई अनुरोध गरिएको छ साथै नेपाल सरकार वाट मर्मत सुधार कार्य चालु रहेको छ ।
- ७) विकास निर्माणलाई उच्च प्राथमिकता दिई बैकल्पिक मार्ग निर्माण गर्ने उद्देश्य अनुरूप पूर्व—पश्चिम राजमार्गको विकल्पमा हेटौंडा पुर्वको बैकल्पिक राजमार्गको रूपमा धरान- चतरा- गाईघाट- कटारी- सिन्धुली बजार- हेटौंडा सडक (३१८ कि.मि.) लाई दुई लेनमा स्तरोन्नति गर्न अर्थ मन्त्रालयबाट सहमति प्राप्त भएको छ र ठेक्का व्यवस्थापनको कार्य सम्पन्नको क्रममा रहेको छ ।
- ८) हुलाकी राजमार्गको प्रथम चरणका १९ वटा सडकहरूको कुल ६०७ कि.मि. स्तरोन्नति गर्नको लागि भारत सरकार संग सन २०१० जनवरीमा सम्झौता भएता पनि कैलालीका २ वटा सडकहरू बाहेक अन्य स्थानहरूमा निर्माण कार्य अगाडी वढ्न नसकेको अवस्थामा नेपाल सरकार र भारत सरकारबीच २० फेब्रुअरी २०१६ मा भएको सम्झौता अनुसार बांकी १७ वटा सडकहरूको ५१८ कि.मि. स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकारलाई भारतीय रू ५ अर्ब अनुदान दिने सहमति भएको छ र ९ वटा सडकहरूको २८२ कि.मि. स्तरोन्नति कार्यको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन शुरू भैसकेको छ साथै अन्य सडकको पनि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन पूर्वका प्रक्रियाहरू सुचारु रहेको छ । यस आ.व.मा ३३ कि.मि. सडक (कैलाली जिल्ला) कालोपत्रे तथा ८ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न भएको छ ।

९) ईन्धन लगायतका उपभोग्य सामग्रीहरूको सहज आपूर्तिका लागि नेपालको अन्तराष्ट्रिय व्यापार विविधिकरण गर्दै संचालनमा रहेका र संभाव्य नाकाहरू जोड्ने सडकहरू मध्ये निम्नानुसारको कार्य अगाडी वडाईएको छ ।

योजना: गल्छी—त्रिशुली—बेत्रावती—मैलुंग—स्याफ्रुवेशी—रसुवागढी (८२ कि.मि.)

- गल्छी—त्रिशुली—बेत्रावती—मैलुंग (४८ कि.मि.) सडकलाई दुई वर्ष भित्र दुई लेनमा निर्माण सम्पन्न गर्ने लक्ष्यका साथ ठेक्का व्यवस्थापन भैरहेकोछ ।
- मैलुंग—स्याफ्रुवेशी खण्ड १८ कि.मि. सडक लाई नेपाली सेनाले १ वर्ष ६ महिना भित्र ट्रयाक निर्माण सम्पन्न गर्ने गरी जिम्मेवारी दिईएको छ ।
- स्याफ्रुवेशी—रसुवागढी १६ कि.मि. सडक खण्ड दुई लेनमा कालोपत्रे गर्नको लागि चीन सरकारलाई अनुरोध भएको छ ।

योजना: बाग्लुङ्ग—बेनी—जोमसोम—कोरला सडक

- बेनी—जोमसोम (७५ कि.मि.) लगायत जोमसोम—कोरला (१०० कि.मि.) दुईलेनमा ग्रावेल स्तरमा स्तरोन्नती गर्नको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन सम्पन्न भएको छ ।
- कोशी करिडोर (रानी—विराटनगर—ईटहरी—धनकुटा—लेगुवाघाट—खांदवारी—किमाथांका (३१० कि.मि.) को बांकी ८४ कि.मि. सडक ट्रयाक निर्माणको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन भएको छ साथै धनकुटा—खांदवारी—किमाथांका सडकलाई दुईलेनमा स्तरोन्नती गर्न विस्तृत सर्वेक्षणको कार्य भैरहेको छ । यस आ.व.मा कोशी करिडोरको ७ कि.मि. ट्रयाक निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ ।

१०)सवारी साधनको चाप अनुरूप प्रमुख राजमार्गहरूको विस्तार गर्ने उद्देश्य अनुरूप पूर्व—पश्चिम राजमार्गको काकरभिट्टा—पथलैया खण्डलाई चार लेनमा, सिद्धार्थ राजमार्गको बुटवल—पोखरा तथा रत्न राजमार्गको कोहलपुर—सुर्खेत खण्ड लाई दुई लेनमा विस्तारकार्यको अध्ययन कार्य भैरहेको छ ।

११)रणनैतिक र स्थानीय पुल निर्माण तर्फ ६५० वटा पुलहरूको निर्माण कार्य सुचारू रहेकोमा चालु आ.व.को हाल सम्म स्थानीय सडक पुल तर्फ ३८ वटा, रणनैतिक सडक पुल तर्फ ५ वटा, हुलाकी राजमार्ग तर्फ ८ र मध्यपहाडी लोकमार्ग तर्फ १२ वटा गरी जम्मा ६३ वटा पुलहरू निर्माण सम्पन्न भई सम्बन्धित क्षेत्रका जनतालाई यातायातको सुविधा प्राप्त भएको छ साथै राजधानी तथा अन्य भू-भागमा समेत विशेष प्रकारका आकर्षक पुलहरूको निर्माण गर्दै जाने सडक विभागको उद्देश्य अनुरूप माईतीघर—तिनकुने खण्डको बागमती र धोविखोलामा विशेष प्रकारका आकर्षक पुलहरूको डिजाईन भैरहेको छ ।

१२)भारतीय नाकाहरूलाई पूर्व—पश्चिम राजमार्गसंग जोडी उपभोग्य वस्तुहरूको परिवहनमा सहजता ल्याउन व्यापारिक मार्ग विस्तार कार्यक्रम अन्तगत ६ लेनमा सडक विस्तार गर्ने कार्यक्रम अन्तगत:

- वेलहिया—बुटवल सडकको सम्पूर्ण खण्ड २४ कि.मि. सडकलाई ६ लेनमा विस्तारको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन सम्पन्न भई यस आ.व.मा २.१ कि.मि. सडक विस्तार सम्पन्न भई हालसम्म ८.१ कि.मि सडक विस्तार सम्पन्न भएको छ ।
- रानी—विराटनगर—ईटहरी २७ कि.मि. सडक विस्तारको लागि अर्थ मन्त्रालयबाट सहमति प्राप्त भई द्रुत गतिमा निर्माण भैरहेको छ ।
- विरगंज—पथलैया सडक (२८ कि.मि.) सडक विस्तार कार्यको ठेक्का व्यवस्थापन कार्य सम्पन्न भएको छ ।
- जट्टी—जनकपुर—ढल्केवर १३.८ कि.मि. सडकको विस्तार कार्य सुचारू रहेको छ ।

१३)काठमाण्डौ उपत्यकालाई तराई संग जोड्ने वैकल्पिक सडकमध्ये महत्वपूर्ण रहेको कान्ती लोकमार्ग (९२ कि.मि.) को सम्पूर्ण खण्डलाई दुई लेनमा कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नतीको ठेक्का व्यवस्थापन सम्पन्न भैसकेको छ साथै चालु आ.व.मा कालोपत्रे कार्यको लागि २५ कि.मि. सडकमा ग्रावेल वेस कार्य सम्पन्न भएको छ ।

१४)ADB अन्तर्गत संचालित उपक्षेत्रिय यातायात अभिवृद्धि आयोजना मार्फत यस अवधिमा ओखलढुङ्गा-सल्लेरी, नेपालगंज-कोहलपुर र चैनपुर-खांदवारी सडक कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ ।

१५)ADB अन्तर्गत संचालित सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट मार्फत यस आ.व.मा नदाहा कोशीपुल चतरा रुपनगर सडक, लेगुवाघाट भोजपुर सडक र रामेछाप मन्थली सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती कार्यको लागि २४ कि.मि. सडकमा ग्राभेल वेस कार्य सम्पन्न भएको छ ।

५.१.२ आ.व.०७२/७३ को वार्षिक खर्चको प्रगति स्थिति

आ. व. ०७२/७३ मा सडक विभाग अन्तर्गतका विकास आयोजना तर्फ विनियोजित (संसोधन सहित) कूल रकम रु. ४९ अर्ब ३२ करोड ४१ लाख ८७ हजार मध्ये तेस्रो चौमासिक विनियोजन रु. ३१ अर्ब ८८ करोड १९ लाख ४६ हजार भएकोमा कुल वार्षिक खर्च रु. ३४ अर्ब ४१ करोड ८१ लाख २ हजार भएको छ जुन विनियोजित वार्षिक रकमको ६९.७८ % हो । अन्य प्रगति निम्नानुसार रहेको छ ।
वित्तिय प्रगति स्रोत सहित

	०७३ आषाढ मसान्त			
	आ.व. २०७२/७३ विनियोजन	सम्मको खर्च	खर्च प्रतिशत	
वैदेशिक अनुदान	५५५५५५२	१११२७	२१५१५३७	३८।७३
वैदेशिक ऋण	१०४५९८०३	२१२१	३४७४१७४	३३।२१
नेपाल सरकार	३३२९५८३१	६७५२	२८७९२३९१	८६।४७
जम्मा	४९३१११८६	१००	३४४१८१०२	६९।८०

५.१.३ सडक सञ्जाल प्रगति विवरण

सडक सञ्जाल	आ.व. ०७२/७३, तेस्रो चौमासिक सम्मको लक्ष्य			आ.व. ०७२/७३, तेस्रो चौमासिक सम्मको प्रगति		
	ट्रयाक खोले कि.मी.	ग्राभेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.	ट्रयाक खोले कि.मी.	ग्राभेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.
Strategic Road Network	२९८	२२१	१८६	२५६	१७८	१००
	प्रगति प्र.श.			८५।९१	८०।५४	५३।७६
Local Road Network	६०२	१८५	१७९	३८३	१६७	१६४
	प्रगति प्र.श.			६३।६२	९०।२७	९१।६२
Total	९००	४०६	३६५	६३९	३४५	२६४
	प्रगति प्र.श.			७१।००	८४।९८	७२।३३

* नेपाली सेनाले खोलेको ट्रयाक समेत समावेश गरिएको ।

५.१.४ आयोजना/कार्यक्रमहरू मध्ये P१ कार्यक्रमको आ.व. २०७२।७३ को वार्षिक प्रगति स्थिति, कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समाधानार्थ भएका प्रयासहरू

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
१	३३७१०१/३-४	सगरमाथा लोकमार्ग (गाईघाट दिक्तेल खण्ड)	१	५८।७१	५१।७८	३ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।	एलाइनमेन्ट विवाद तथा स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपुर्ति नहुनु ।	स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपुर्तिको लागि अनुरोध गरिएको । स्थानियसँग पटक पटक छलफल गरी एलाइनमेन्ट विवाद समाधान गरिएको ।
२	३३७१०२/३-४	वि.पि.लोकमार्ग (बनेपा सिन्धुली बर्दिबास)	१	२५।००	१९।८५	१६० कि.मि. सडकमा भुकम्पबाट क्षतिग्रस्त भएका खण्डहरूको मर्मत संभार कार्य भएको ।		
३	३३७१०५/३-४	महाकाली लोकमार्ग (दार्चुला टिंकर खण्ड)	१	६३।१७	६६।३६	चालु आ.व.मा हालसम्म ९.५ कि.मि. माटे सडक निर्माण सम्पन्न ,टेवा पर्खाल निर्माण कार्य भएको ।	एलाइनमेन्ट तथा जग्गा मुआब्जा विवाद, मुआब्जा रकम अपुग भएको । कठिन भौगोलिक स्थिति भिर, कडा चट्टान, मुआब्जा, प्राविधिक जनशक्तिको	मुआब्जा रकमको लागि माग भएको ।

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
							कमी ।	
४	३३७१०६/३/४	कान्ती लोकपथ सडक	१	९४।६०	१००।००	सडक स्तरोन्नती कार्यको लागि, टेवा पर्खाल एवं अन्य निर्माण कार्य सुचारु		
५	३३७११०/४	गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट-चित्लाङ्)	१	६५।००	५८।५९	२ कि.मि. सडक ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।	एलाईनमेन्ट विवाद तथा स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपूर्ति नहुनु ।	
६	३३७१११/४	वाग्लुङ्ग - बेनी - जोमसोम सडक	१	८३।४६	९३।७१	३ कि.मि. सडक ग्रावेल एवम १ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		
७	३३७११७/४	गंगटे लब्धु समुन्द्रटार गल्फुभञ्ज्याङ्ग सडक	१	८४।९६	८।७३	निर्माण कार्य सुचारु रहेको ।		
८	३३७१२०/३-४	सालभण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	१	०।००	९३।३२	निर्माण कार्य सुचारु रहेको ।		
९	३३७१२२/४	व्यास मार्ग र बुद्धसिंह मार्ग	१	८८।४१	९५।३४	१० कि.मि माटे सडक एवम १ कि.मि. ग्राभेल निर्माण कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, निर्माण सम्पन्न र पहिरो हटाउने कार्य ।		
१०	३३७१२३/४	क्षेत्रीय एवं पर्यटकीय स्तरका सडकहरू	१	७९।१४	८२।५१	८५.२९ कि.मि. माटे सडक निर्माण, ३०.३५ कि.मि सडक ग्रावेल र २३.८३ कि.मि. सडक	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा	मुआब्जाको विवाद भएको ठाउँमा काम नगरिएको ।

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
						कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।	समस्या ।	
११	३३७१२५/३-४	धरान-चतरा-गाइघाट-कटारी-सिन्धुलीवजार-हेटौडा	१	९५।५०	९९।२७	१५ कि.मि. माटे सडक निर्माण, १.६ कि.मि. सडक ग्राभेल कार्य सम्पन्न ।		
१२	३३७१२६/४	तल्लो हुंगेश्वर-सातखम्बा-दुल्लु-पिपलकोट-दैलेख	१	९५।४५	९७।४६	९ कि.मि. माटे सडक निर्माण, १० कि.मि. सडक ग्राभेल कार्य सम्पन्न ।		
१३	३३७१२७/४	देवस्थल-कैनडाँडा-चौरजहारी-डोल्पा	१	३७।२५	३५।२१	३.८८ कि.मि. माटे सडक निर्माण, १ कि.मि सडक ग्रावेल र ०.४ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		
१४	३३७१२९/३-४	मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक	१	०।००	०।००	नेपाली सेना वाट मैलुङ्ग स्याफ्रु खण्डमा ०.७ कि.मि सडक निर्माण तथा सडक विभाग वाट गल्छी त्रिशुली वेत्रावती मैलुङ्ग सम्मको सडक दुई लेनमा विस्तार कार्यको लागि सर्वे, डिजाईनको कार्य सम्पन्न		
१५	३३७१३४/४	मिर्दी-क्याक्मी-भिमाद सडक	१	९९।३९	९९।०१	१.५ कि.मि. माटे सडक निर्माण र ०.९८ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		
१६	३३७१३६/३-४	११ किलो-छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक	१	२।००	२६।००	२ कि.मि सडक ग्रावेल र ४ कि.मि. सडक कालोपत्रे		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
						कार्य सम्पन्न ।		
१७	३३७१३७/३-४	शहीद मार्ग (तिला- घर्तीगाउँ - थवाङ -मुसीकोट)	१	९७।६२	९९।६६	निर्माण कार्य सुचारु रहेको ।		
१८	३३७१३८/३-४	पुष्पलाल लोकमार्ग (मध्य पहाडी लोकमार्ग)	१	१००।००	९९।८४	चालु आ.व.मा हाल सम्म ५५ कि.मि. सडक ग्राभेल, २२ कि.मि. सडक कालोपत्रे तथा १२ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न	निर्माण सामाग्रीको अभाव,	
१९	३३७१३९/४	नाग्मा- गमगढी	१	८१।४६	८३।७९	चालु आ.व.मा हाल सम्म १० कि.मि. टयाक एवं ७ कि.मि. सडक ग्राभेल निर्माण कार्य सम्पन्न		
२०	३३७१४०/४	जाजरकोट-दुनै (डोल्पा) सडक	१	०।००	०।००	नेपाली सेनावाट कार्य भैरहेको छ		
२१	३३७१४२/३,४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	१	६१।५०	६०।८५	चालु आ.व.मा हाल सम्म ०.२ कि.मि. टयाक एव १०.९ कि.मि. सडक कालोपत्रे निर्माण कार्य सम्पन्न		
२२	३३७१४३/३,४	काठमाण्डौ- भक्तपुर सडक विस्तार	१	७५।५०	७६।८७	सर्विस लेन निर्माण एवं आकासेपुल निर्माण सुचारु		
२३	३३७१४५/३,४	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	१	९१।७०	९२।००	हिल्सा सिमीकोट ६, कालीगण्डकी करिडोरको २, कर्णाली करिडोरको ३	भौगोलिक विकटता, कामदार अभाव	

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
						कि.मि. २ मरिम तिन्जे धो को ७.५, खुलालु-लैफु-सिमिकोट खण्ड ३, कोशी कोरीडोर १६ गरी जम्मा ३४.५ कि.मि. माटे सडक निर्माण एवम कालीगण्डकी करिडोरमा २ कि.मि. ग्राभेल कार्य सम्पन्न ।		
२४	३३७१४६/४	बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भञ्ज्याङ्	१	४४।२७	७७।०३	१ कि.मि. सडक कालोपत्रे सम्पन्न		
२५	३३७१५४/४	बेशी सहर चामे	१	८२।७२	८२।७९	०.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे सम्पन्न		
२६	३३७१५७/४	स्थानीय सडक पुल निर्माण	१	८३।२५	८६।९५	स्थानीय सडकमा निर्माणधीन ४५० वटा पुलहरू मध्ये गत आ.व. मा ३८ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न ।	पुलहरूको ठेक्का अवधि अनुसार विनियोजन रकम कम हुनु ।	
२७	३३७१६५/४	सडक बोर्ड	१	२८।००	१००।००	९२०० कि.मि.सडकको नियमित एवं पटके मर्मत संभार, ४४३ कि.मि. सडकको आवधिक मर्मत संभार ।		
२८	३३७१९६/३,४	वाढीजन्य क्षति पुनर्निर्माण आयोजना	१	२४।५०	२३।०२	चतरा पुल निर्माण सम्पन्न भैसकेको		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
२९	३३७१९८/४	सेती लोकमार्ग (टिकापुर-लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	१	५०।१५	५१।३७	१२ कि.मि ट्रयाक निर्माण एवम १ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।	नयां ट्रयाक कटीडमा रुखहरू पर्ने भएकोले जिल्ला वन कार्यालय, कैलालीले उक्त रुखहरू काट्ने अनुमती नदिएको ।	सो को अनुमतिको लागि विभागमा पत्राचार भएको ।
३०	३३७१९९/४	चेपाङ्ग मार्ग (भण्डारा-लोथर-मलेखु)	१	८६।७०	८५।७४	चालु आ.व.मा हाल सम्म २.७५ कि.मि. सडक ग्राभेल कार्य सम्पन्न		
३१	३३७२२४/३-४	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	१	६९।२३	३४।२०	प्रथम चरणका तराई सडकहरूमा ३३.५ कि. मी. सडक कालोपत्रेमा स्तरोन्नति भएको । ८ वटा पुलहरू निर्माण सम्पन्न भएको । दोश्रो चरणको सडकहरूको विस्तृत सर्वेक्षण तथा डिजाइन शुरु गरिएको	पुल निर्माणको लागि बजेट न्यून रहने गरेको ।	
३२	३३७३०४/३,४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	१	७४।४३	६२।२४	हर्कपुर-ओखलढुङ्गा सडकको १.२४ कि.मि. कालोपत्रे , ओखलढुङ्गा-सल्लेरी सडकको १.७५ कि.मि. कालोपत्रे, नेपालगंज कोहलपुर		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
						सडकको २.२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न ।		
३३	३३७३०५/४	दक्षिणकाली-छैमले-सिस्नेरी-कुलेखानी सडक आयोजना	१	८९।२०	९०।९६	५.५ कि.मि ट्रयाक निर्माण कार्य सम्पन्न ।		
३४	३३७३१२/४	व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना	१	९२।०४	९३।८८	वेलहीया बुटवल सडक खण्डको ५.६ कि.मि. ग्राभेल एवम १.१ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । रानी विराटनगर इटहरी धरान सडक, विरगंज पथलैया सडक र जटही जनकपुर सडकमा ठेक्का व्यवस्थापन भएको	बजेटको अभाव, बन्द हडताल, डिजल अभाव, सडक सिमाङ्कन विवाद	सिमाङ्कन यकिन गराउन नापी लगायत अन्य निकाय सँग समन्वय भैरहेको
३५	३३७३१४/४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	१	४५।००	४३।५१	करिब २८५ कि.मी. सडकको विस्तृत सर्वेक्षण तथा डिजाईन कार्य सम्पन्न		
३६	३३७३२०/४	रणनीतिक सडक पुल निर्माण कार्यक्रम	१	५७।२७	८१।९६	सामरिक र स्थानीय समेत गरी निर्माणधिन करिब २६० वटा पुल मध्ये ५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको । सामरिक सडकमा २ वटा पुल डिजाईन एण्ड विल्डमा निर्माणाधीन भएको ।		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
३७	३३७३२३/४	तम्घास-सिमलटारी प्यूठान सडक	१	१००।००	१००।००	९.४ कि.मि टूयाक निर्माण तथा ९.३ कि.मी. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
३८	३३७३२५/४	सितापाईला धार्के सडक	१	२५।००	३।०९	संभाव्यता अध्ययनको आधारमा विस्तृत सर्भेक्षण गर्ने कार्य सम्पन्न भएको		
३९	३३७३२६/४	सासेक रोड कनेक्टीभिटी प्रोजेक्ट	१	५५।१०	५५।८२	नदाहा कोशीपुल चतरा रुपनगर सडकमा ५ कि.मि., लेगुवाघाट भोजपुर सडकमा १५ कि.मि, रामेछाप मन्थली सडकमा ४ कि.मि. मा कालोपत्रेको लागि सववेस ग्राभेल कार्य सम्पन्न ।		
४०	३३७३२७/४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	१	७४।५०	९५।६८	वेस र सववेसको काम भइरहेको । ४ पुलको जगको काम सम्पन्न । २ वटा पुलको सुपर स्ट्रक्चर सम्पन्न ।		
४१	३३७३२९/४	अन्य उत्तर दक्षिण सडक	१	६३।६४	७४।२७	७८.४५ कि.मि माटे, ३५.८५ कि.मि सडक ग्रावेल निर्माण कार्य सम्पन्न, ९.६५ कि.मि. सडक कालापत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, निर्माण सम्पन्न ।	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआब्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
४२	३३७३३०/४	नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना मुग्लिङ नारायणगढ खण्ड सडक	१	५१।५०	३९।५४	चौडाई गर्ने तथा अन्य संरचना कार्य सुचारु, हाल सम्म २३ प्रतिशत कार्य सम्पन्न		
४३	३३७३३२/४	पाटन पंचेश्वर सडक	१	६३।७५	६४।३८	१५ कि.मि माटे सडक निर्माण सम्पन्न ।	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआब्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने
४४	३३७३३३/४	तुल्सीपुर पुरनधारा सडक	१	६५।००	६३।९९	०.९६ कि.मि सडक ग्राभेल निर्माण कार्य सम्पन्न ।	एलाईनमेन्ट सम्बन्धी समस्या देखिएको ।	स्थानीय स्तरमा सर्वदलीय बैठक मार्फत सहमतिको प्रयास तथा वैकल्पिक एलाईनमेन्ट को लागी पनि सभै भईरहेको ।
४५	३३७३३४/४	खुटिया दिपायल सडक	१	७०।००	६९।९८	०.७ कि.मि माटे सडक निर्माण कार्य सम्पन्न ।		
४६	३३७३३५/४	सम्भावित रणनीतिक सडकहरू	१	८७।५३	८६।९७	चालु आ.व.मा हाल सम्म ५८.५२ कि.मि. सडकको ट्याक, २३.२३ कि.मि. सडक ग्राभेल तथा ५.९२ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआब्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
४७	३३७३५४/४	मिथिला क्षेत्र सडक सुधार	१	६३५२	६२९५	चालु आ.व.मा हाल सम्म ७.५६ कि.मि. सडकको टयाक, १०.०९ कि.मि. सडक ग्रावेल तथा २.२१ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न		
४८	३३७३५५/४	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरू	१	५२५०	५१६३	चालु आ.व.मा हाल सम्म २०.२६ कि.मि. सडकको टयाक, ६.८२ कि.मि. सडक ग्रावेल तथा ४.६२ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न		
४९	३३७३५६/४	रणनीतिक सडक पुर्नस्थापना तथा सुधार	१	७४६५	७९१०२	४३ वटा रणनीतिक सडकहरूको पुनर्स्थापना तथा सुधार कार्य गर्ने		
५०	३३७३५७/४	राजमार्ग स्तरोन्ती	१	०१००	०१००	परामर्शदाता छनौट प्रक्रिया सुचारु		
५१	३३७३५८/४	काठमाण्डौं -नौबिसे सुरुङ्गमार्ग	१	०१००	०१००	सर्वे डिजाईनको लागी परामर्शदाता छनौट प्रक्रिया सुरु भएको		
५२	३३७३५९/४	निर्वाचन क्षेत्र सडक निर्माण	१	९२२७	९२६०	२०५.२५ कि.मि माटे, ४९.६६ कि.मि सडक ग्रावेल तथा २८.१५ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न,		
५३	३३७३६०/४	कुमद बोध मार्ग (नेपालगञ्ज चक्रपथ)	१	७५५०	७९१८६	०.८ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न,		

५.१.५ आयोजना/कार्यक्रमहरू मध्ये P२ कार्यक्रमको आ.व. २०७२।७३ को वार्षिक प्रगति स्थिति,कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समाधानार्थ भएका प्रयासहरू

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक वार्षिक प्रगति	वित्तीय			
१	३३७१२४/४	दमक चिसापानी	२	७२।५०	६१।८३	१.५ कि.मि. माटे सडक निर्माण, १.६० कि.मि सडक ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
२	३३७१२८/४	गुमी-पातिहाल्ना चौर, सुर्खेत	२	८९।११	९०।४७	८ कि.मि. माटे सडक निर्माण, २० कि.मि सडक ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
३	३३७१३०/४	टनकपुर लिंक सडक	२	४०।००	३३।०१	२ कि.मि सडक ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
४	३३७१३३/३/४	सडक सुधार आयोजना (RIP)	२	४८।२०	२१।०५	एलओसी २ का ०.३ कि.मी. कालोपत्रे कार्य, ६.१७ कि.मि ग्रावेल तथा ६.६ कि.मि नया ट्याक सम्पन्न । एलओसी ३ सडक तथा पुलको विस्तृत सर्वेक्षण डिजाईन तथा DPR तयार भईरहेको		
५	३३७१३५/४	पुतलीखेत-कार्कीनेटा-कुश्मा	२	४६।००	४६।६६	५.२ कि.मि. माटे सडक निर्माण, २.५ कि.मि सडक ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	प्रगति स्थिति (%)		चालु आ.व.को यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक वार्षिक प्रगति	वित्तीय			
६	३३७१४४/४	फिक्कल-श्रीअन्तुडाँडा सडक	२	२८।९०	२।१८	कार्यक्रम स्वीकृत भइ ठेक्का प्रकृया अगाडि वढाइएको । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न र पहिरो हटाउने कार्य ।		
७	३३७१४७/४	काठमाडौं उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार	२	८५।००	४२।०१	२५ कि.मि. माटे सडक निर्माण कार्य सम्पन्न ।		
८	३३७१४८/४	अन्य शहरी सडकहरू	२	८१।२६	८५।२५	३७.०२ कि.मि कालोपत्रे, ३८.०७ कि.मि ग्राभेल, २०.५१ कि.मि. माटे सडक निर्माण सम्पन्न ।		
९	३३७१४९/४	काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	२	८८।८५	९०।०९	२६.१७ कि.मि विभिन्न सडक विस्तार फराकिलो एवम कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्ने	बजेटको अभाव, बन्द हड्ताल, डिजल अभाव, सडक सिमाङ्कन बिवाद	सिमाङ्कन यकिन गराउन नापी लगायत अन्य निकाय संग समन्वय भैरहेको
१०	३३७१५९/४	सडक तथा पुलहरूको संभाव्यता अध्ययन	२	९४।९२	९८।३१	२००० कि.मि. विभिन्न सडक एवं विभिन्न १००० पुलहरूको सर्वेक्षण कार्य सम्पन्न ।		
११	३३७१६३/४	सडक यातायात सुरक्षा, अतिक्रमण नियन्त्रण तथा सिमा सुरक्षा	२	६३।००	५४।०१	डिभिजन सडक कार्यालय मार्फत रेखदेख ।		

५.१.६ यस आ.ब. मा निर्माण सम्पन्न पुलहरूको विवरण

सि. नं.	डिभिजन सडक कार्यालय	पुलको नाम र स्थान	कैफियत
	स्थानीय सडक पुल निर्माण (LRN)		
१	ताप्लेजुङ्ग-ओलाङ्गचुङ्गगोला सडक योजना	ईवा खोला पुल, बरडाँडा सवला र कञ्चनजंगा बेस क्याम्प, ताप्लेजुङ्ग	
२	डिभिजन सडक कार्यालय, ईलाम	माई खोला पुल, नाम्सालिङ्ग, इलाम	
३	डिभिजन सडक कार्यालय, ईलाम	फेमे खोला पुल, पाँचथर	
४	सुनसरी मोरङ्ग पुल निर्माण योजना	कजला खोला पुल, मोरङ्ग	
५	डिभिजन सडक कार्यालय, विराटनगर	जुडी खोला पुल, सञ्चारवस्ती, मोरङ्ग	
६	डिभिजन सडक कार्यालय, विराटनगर	टेंग्रा खोला पुल, दुहवी, सुनसरी	
७	डिभिजन सडक कार्यालय, भ्जापा	निन्दा खोला पुल, भ्जापा	
८	डिभिजन सडक कार्यालय, भ्जापा	बालुवारी पुरानो बजार पुल	
९	डिभिजन सडक कार्यालय, भ्जापा	टिमाई खोला स्लाब कल्भर्ट	
१०	डिभिजन सडक कार्यालय, भ्जापा	वारफाले सडक पुल, भ्जापा	
११	डिभिजन सडक कार्यालय, भ्जापा	हडिया खोला पुल, धाईजन २, भ्जापा	
१२	डिभिजन सडक कार्यालय, लहान	गागन नदी पुल, म.रा.म. पसाह हुलाकी सडक, सिराहा	
१३	डिभिजन सडक कार्यालय, लहान	कोल्टे खोला पुल, लहान देखि खुट्टी खोला देखि काभ्रेपानी सडक, सिराहा	
१४	डिभिजन सडक कार्यालय, लहान	बाहुना खोला कज्वे, सप्तरी	
१५	डिभिजन सडक कार्यालय, लहान	तरखाना खोला पुल, मोहमदपुर ४, तरखाना, सप्तरी	
१६	डिभिजन सडक कार्यालय, जनकपुर	कल्भर्ट, प्रभा कटरौत बीच, महोत्तरी	
१७	डिभिजन सडक कार्यालय, हर्कपुर	मोलुङ्गा पुल, रामपुर-हर्कपुर सडक, ओखलढुङ्गा ६० मी. Steel Truss Bridge	
१८	डिभिजन सडक कार्यालय, खुर्कोट	खहरे खोला पुल	
१९	डिभिजन सडक कार्यालय, हेटौँडा	रेवही नदी पुल, बेलना दोधारमा सडक	
२०	डिभिजन सडक कार्यालय, हेटौँडा	दुधौरा खोला पुल, सिमरा कोल्वी सडक	
२१	पुल योजना सेक्टर २	गुरास खोला पुल, मिर्चैया कटारी सडक, उदयपुर	
२२	डिभिजन सडक कार्यालय, चितवन	बुढीराप्ती पुल, (बोटेघाट) रत्ननगर टाँडी चितवन	
२३	डिभिजन सडक कार्यालय, काठमाडौँ-१	बागमती पुल, सुन्दरीजल, काठमाण्डौँ	
२४	डिभिजन सडक कार्यालय, काठमाडौँ-२	आसो तपोवन खोल्सीमा स्टिल ट्रस	
२५	डिभिजन सडक कार्यालय, नुवाकोट	तादी खोला पुल, बाहुनेवेसी आप्र	
२६	डिभिजन सडक कार्यालय, बाग्लुङ्ग	म्याग्दी खोला पुल, दरवाङ्ग, म्याग्दी	

सि. नं.	डिभिजन सडक कार्यालय	पुलको नाम र स्थान	कैफियत
२७	११ किलो छेपेटार सडक योजना	दरौदी पुल, मनकामना गोरखा	
२८	डिभिजन सडक कार्यालय, शिवपुर	छापे खोला पुल, विजुली असुरकोट, अर्घाखाँची	
२९	डिभिजन सडक कार्यालय, शिवपुर	लक्ष्मणघाट पुल, कोईली बनगाई, कपिलवस्तु	
३०	डिभिजन सडक कार्यालय, वुटवल	तेलार नदी पुल, नन्दनगरवाट रुपन्देही	
३१	डिभिजन सडक कार्यालय, वुटवल	गंगटे खोला पुल, दुम्कीवास गाविस, नवलपरासी	
३२	शहिदमार्ग आयोजना	सेवार खोला पुल, दाङ	
३३	शहिदमार्ग आयोजना	दुईखोली पुल, दाङ	
३४	डिभिजन सडक कार्यालय, जाजरकोट	शेरा खोला पुल, छिन्चु-जाजरकोट सडक	
३५	डिभिजन सडक कार्यालय, महेन्द्रनगर	घुराहा नदी पुल, कैलाली	
३६	डिभिजन सडक कार्यालय, महेन्द्रनगर	भुजेला नाला पुल, भिमदत्त न.पा., कैलाली	
३७	डिभिजन सडक कार्यालय, महेन्द्रनगर	घुराहा नदी पुल, हसुलीया गा.वि.स.को गाउँ, कैलाली	
३८	डिभिजन सडक कार्यालय, महेन्द्रनगर	कुलरमा नदी पुल, टिकापुर जोशीपुर सडक, कैलाली	
	रणनीतिक सडक पुल निर्माण (SRN)		
१	धरान-चतरा-गाईघाट सडक योजना	बरुवा खोला पुल, धरान-चतरा-गाईघाट, उदयपुर	
२	डिभिजन सडक कार्यालय, दमौली	पिस्ति खोला, लम्जुङ	
३	डिभिजन सडक कार्यालय, सुर्खेत	भेरी नदी पुल (राकम)	
४	डिभिजन सडक कार्यालय, पाटन, वैतडी	जमाडीगाड खोला पुल, महाकाली राजमार्ग	
५	डिभिजन सडक कार्यालय, पाटन, वैतडी	बागगोट खोला पुल, पाटन-पंचेश्वर	
६	हुलाकी योजना कार्यालय, विरगंज	भलुवाही खोला पुल, विरगंज ठोरी सडक	
७	हुलाकी योजना कार्यालय, विरगंज	शान्ती टोल पुल, पर्सा	
८	हुलाकी योजना कार्यालय, जनकपुर	सोती पुल, नयाँरोड बरशथवा मधुवनी सडक, धनुषा	
९	हुलाकी योजना कार्यालय, जनकपुर	नहर पुल, नयाँरोड बरशथवा मधुवनी सडक, धनुषा	
१०	हुलाकी योजना कार्यालय, इटहरी	देवनिया पुल, भ्नापा, मेची रतुवा सडक	
११	हुलाकी योजना कार्यालय, भैरहवा	तेलार खोला पुल, भैरहवा, भैरहवा लुम्बिनी सडक	
१२	हुलाकी योजना कार्यालय, नेपालगंज	गौरी पुल, कैलाली, सती भजनी धनगढी सडक	
१३	हुलाकी योजना कार्यालय, नेपालगंज	कांढा पुल, कैलाली, सती भजनी धनगढी सडक	
१४	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पूर्वी खण्ड	बित्तिजोर खोला पुल, सिन्धुली	
१५	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पूर्वी खण्ड	फोस्रे खोला पुल, सिन्धुली	
१६	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पूर्वी खण्ड	नरिम खोला पुल, सिन्धुली	

सि. नं.	डिभिजन सडक कार्यालय	पुलको नाम र स्थान	कैफियत
१७	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पूर्वी खण्ड	यान्ता खोला पुल, भोजपुर	
१८	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पश्चिम	अछेते पुल, खहरे खोला, बाग्लुङ्ग	
१९	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पश्चिम	गौंदी खोला पुल, नरेठांटी गाविस, बाग्लुङ्ग	
२०	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पश्चिम	मुग्लु खोला पुल, रुकुम	
२१	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पश्चिम	गीठाकोट खोला पुल, रुकुम	
२२	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पश्चिम	कालेखोला पुल, रुकुम	
२३	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पश्चिम	छिवाङ्गखोला पुल, रुकुम	
२४	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पश्चिम	लोहरे खोला पुल, दैलेख	
२५	मध्य पहाडी लोकमार्ग, पश्चिम	कर्णाली नदी पुल, दैलेख र अछाम	

५.१.७ सडक बर्गिकरण अनुसारको प्रगति

सि.नं.	विवरण	आर्थिक वर्ष सम्म*				
		०७०/७१	०७१/७२	०७२/७३ मा थप	०७२/७३ सम्म	
					जम्मा	अंश (प्रतिशत)
१	कालोपत्रे	१११९७	११७९८	६३९	१२१७३	४३
२	खण्डारिमित	६०८६	६२८७	३४५	६४६०	२२
३	कच्ची सडक	९१६३	९४११	२६४	९६७५	३४
	जम्मा	२६४४६	२७४९६		२८३०८	१००

नोट:-सडक विभागवाट निर्माण तथा स्तरोन्नती हुने रणनीतिक तथा स्थानीय सडकहरु समेत

५.१.८ नेपाली सेना मार्फत संचालन भएका मुख्य मुख्य आयोजना / कार्यक्रमहरु

१. जाजरकोट दुनै डोल्पा सडक अन्तर्गत:

- कुल लम्वाई ११७.७ कि.मि मध्ये हाल सम्म १०४ कि.मि सडक निर्माण कार्य सम्पन्न भएको र १३.३३ कि.मि सडक निर्माणाधीन रहेको । यस आ.व. मा ५ कि. मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।

- वार्षिक विनियोजित बजेट : १८४९८५ (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : १८४९८५ (रु. हजारमा)

२. कालीगण्डकी कोरिडोर सडक अन्तर्गत:

- यस आ.व.मा १४ कि. मि. समेत गरी हालसम्म ५४ कि.मि सम्पन्न भएको

- वार्षिक विनियोजित बजेट : १८००० (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : १८००० (रु. हजारमा)

३. त्रिशुली-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक अन्तर्गत:

- यस आ. ब. मा २ कि. मि. गरी जम्मा ३ कि.मि. ट्रयाक निर्माण कार्य सम्पन्न भएको
- वार्षिक विनियोजित बजेट : ९९९९९ (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : ९९९९९ (रु. हजारमा)

४. कर्णाली कोरिडोर

- यस आ. ब. मा ८ कि.मि. समेत गरी १५ कि. मि. ट्रयाक निर्माण कार्य सम्पन्न गरिएको
- वार्षिक विनियोजित बजेट : १९००० (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : १९००० (रु. हजारमा)

५.१.९ सडक विभाग अन्तर्गतका कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

१. थप बजेट आवश्यक भएका आयोजनाहरूमा समयमा बजेट उपलब्ध नहुदा अपेक्षित प्रगति हुन नसकेको। सम्पन्न कार्यको भुक्तानीको लागि आषाढ मसान्तमा मात्र विनियोजन ।
२. रेखाङ्कन, जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जा ।
३. माग अनुसार विष्फोटक पदार्थ आपूर्ति हुन नसकेकोले प्रगतिमा बाधा ।
४. जनशक्तिको कमी रहेको ।
५. वन तथा संरक्षण क्षेत्र भित्र काम गर्दा वन सम्बन्धी निकायसँग यथोचित समन्वय हुन नसकेको र सहयोग प्राप्त हुन नसकेको ।
६. मर्मत संभार अर्न्तगत विशेष मर्मत, आबधिक तथा पुनःस्थापना कार्यमा पर्याप्त बजेट व्यवस्था हुन नसकेको ।
७. प्राथमिकता लगानी योजनाले पहिचान गरे वाहेकका योजनाहरू कार्यान्वयन गर्नु परेको ।
८. योजनाको आकार बमोजिम आवश्यक बजेट व्यवस्था हुन नसकेको ।

५.१.१० समस्या समाधानको लागि गरिएका प्रयासहरू

१. आवश्यक बजेट माग गरिएको ।
२. स्थानीय, नापी लगायत अन्य निकायसँग पटक पटक छलफल गरी रेखांकन विवाद सामाधान प्रयास भइरहेको ।
३. स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपूर्तिको लागि अनुरोध गरिएको, केहि पदपूर्ति भइरहेको ।
४. नयाँ ट्रयाक कटिङ अन्तर्गत रुख काट्ने कार्यको लागि वन विभाग र कार्यालयसँग समन्वय भइरहेको ।
५. प्राथमिकताका आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि विशेष पहल गरिएको ।

५.२ रेल विभाग

आर्थिक विकास, सामाजिक समायोजन र सेवाको पहुँच विस्तारका साथै देशको समग्र समुन्नतिका लागि अभिन्न अंगका रूपमा रेल्वे सेवा लगायत जल यातायात र रज्जु मार्ग जस्ता अन्य यातायातको आवश्यकता रहेको छ । विगतमा कम प्राथमिकतामा रहेको भएता पनि रेल सेवा र अन्य यातायात सेवाको महत्त्वलाई ध्यानमा राखी रेल्वे सेवा तर्फ पूर्व-पश्चिम (मेची-महाकाली), काठमाडौँ-पोखरा-तराई, काठमाडौँ मेट्रो, भारत सीमाबाट नेपालका महत्त्वपूर्ण औद्योगिक व्यापारिक क्षेत्रहरू जोड्ने, चीन (तिब्बत क्षेत्र) बाट काठमाडौँ जोड्ने रेल्वे सेवा निर्माण विस्तार गर्नुका साथै खस्कँदो अवस्थामा रहेको जनकपुर-जयनगर रेल सेवाको सुदृढीकरण गर्ने कार्यलाई आर्थिक संभाव्यता हेरी अगाडि बढाउनुपर्ने आवश्यकता रहेको छ ।

५.२.१ आर्थिक वर्ष २०७२/७३ को मुख्य मुख्य उपलब्धीहरू:

पर्व पश्चिम रेलमार्ग (९४५ किमि) को विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने कार्य अन्तर्गत:

- पूर्व पश्चिम रेलमार्ग मध्ये बर्दिबास-सिमरा-तमसरीया-बुटवल खण्ड(३००किमि) तथा सिमरा बीरगंज(२८किमि), बुटवल भैरहवा लिंक (४४ किमि) गरी जम्मा ३७२ किमि को विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार भएको
- बर्दिबास-काकडभिट्टा(२४७ किमि)खण्डको विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयारीको लागि दुईवटा परामर्शदाता मोबिलाईज भैसकेको
- बुटवल गडडाचौकी खण्डको(४२१ किमि) विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयारीको लागि परामर्शदाताहरूको सक्षिप्त सूचि तयार भएको

बर्दिबास-सिमरा खण्ड (१०८कि.मि.) को निर्माण कार्य सुरु गर्ने

- बर्दिबास-सिमरा (१०८कि.मि.) को ३० किमि क्षेत्रमा १० वटा ठेक्का मार्फत ट्रयाक बेड,पुल पुलेसा आदिको निर्माण भैरहेको

५.२.२ रेल विभाग को कुल भौतिक एवं वित्तीय प्रगति स्थिति

कुल भौतिक प्रगति स्थिति	कुल वित्तीय प्रगति स्थिति
वार्षिक भारित प्रगति २९.१६ प्र.श.	कुल वार्षिक विनियोजन : रु १ अर्ब ५६ करोड कुल वार्षिक खर्च : रु ६६ करोड वित्तीय प्रगति ४२.२१ प्र.श.

नोट: कुल खर्चमा जग्गा मुआब्जा पेशकी समेत संलग्न

५.२.३ लक्ष्य अनुसारको प्रगति हासिल गर्न आइपरेका समस्या र चुनौतीहरू:

१. रेल विभागमा रेल सम्बन्धी दक्ष जनशक्तिको अभाव रहेको ।
२. मुआब्जा वितरण र जग्गा प्राप्ति कार्यमा जिल्ला स्थित नापि तथा मालपोत कार्यालयको प्रमुख भूमिका भएता पनि तत् तत् कार्यालयमा पर्याप्त जनशक्तिको अभाव रहेकोले रेलको कार्यलाई समेत असर पुगेको ।
३. कतिपय जग्गा विभिन्न कारणले रोक्का रहेकोले जग्गा प्राप्तीमा कठिनाई उत्पन्न भएको ।
४. राष्ट्रिय निकुञ्ज क्षेत्र भएर रेल मार्ग जाने स्थानमा DPR तयारी तथा निर्माण कार्यमा समस्या रहेको ।

५.२.४ समस्या समाधानका लागि भएका प्रयास र सुझावहरू:

१. रेल क्षेत्रसँग सम्बन्धित मानव संसाधन विकासको लागि तालिम एवं अध्ययनको लागि व्यवस्थाको लागि प्रयासहरू गरिएको ।
२. मुआब्जा वितरणसँग सम्बन्धित कार्यलयहरूमा जनशक्तिको उचित व्यवस्था वा अतिरिक्त कार्यबोझको अवस्थाका उचित उत्प्रेरणाको व्यवस्था वा प्रोत्साहन भत्ताको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
३. आवश्यक प्राविधिक जनशक्तिको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
४. वन तथा सुरक्षित क्षेत्रबाट राष्ट्रिय गौरवका भौतिक पूर्वाधार निर्माण गर्दा FastTrack कार्य विधि बनाई कार्यान्वयन गरिनुपर्ने ।

५.३ यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात क्षेत्रले मुलुकको आर्थिक तथा सामाजिक रुपान्तरणका महत्वपूर्ण भूमिका खेल्दछ । अन्य क्षेत्रलाई गतिशिल र जीवन्त तुल्याउन यातायात क्षेत्रले रक्त सञ्चारको रुपमा कार्य गरेको हुन्छ । हाल नेपालमा निजी र सार्वजनिक सवारी साधनको संख्या २३ लाख ३९ हजार १६९ पुगेको छ र यो संख्यामा दिन प्रति दिन तिव्र रुपमा वृद्धि भइरहेको छ भने यातायात क्षेत्रबाट सरकारलाई प्राप्त हुने राजस्व पनि उल्लेखनीय रुपमा बढिरहेको छ । साथै सवारी दुर्घटना मृत्युको सबै भन्दा ठूलो कारण भएको छ ।

यातायात पूर्वाधारमा भएको विस्तार, मानिसहरूमा देखा परेको गतिशिलता, सवारी साधनको संख्यात्मक वृद्धि, तिनीहरूको गुणात्मक विविधता, दुर्घटनाको विवरण र यातायात व्यवस्थापन प्रयोगमा आएका आधुनिक प्रविधिलाई दृष्टिगत गर्दा नेपालको यातायात क्षेत्रलाई विकास र व्यवस्थित गर्नु पर्ने चुनौति टुङ्कारो छ । एकातिर समग्र यातायात क्षेत्र विपेश गरी सार्वजनिक यातायातमा सरकारको संलग्नता नभएको अवस्था छ भने सार्वजनिक यातायातलाई सुरक्षित, भरपर्दो, सरल, सहज र पहुँच योग्य बनाउदै लैजानु पनि त्यतिकै आवश्यक छ । अर्कोतिर यातायात क्षेत्रको व्यवस्थापन र नियमन गर्ने निकायहरूलाई सक्षम र सवल बनाउनु पर्ने सार्वजनिक जिम्मेवारी पनि कम महत्वपूर्ण छैन ।

५.३.१ विभागले आ.व. ०७२/७३ मा सम्पादन गरेका महत्वपूर्ण कार्यहरू:

१. प्रमुख उपलब्धिहरू/निकायगत उपलब्धिहरू :

- यातायात व्यवस्था कार्यालय, मेची, लुम्बिनी र महाकालीको भवन निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको ।
- यातायात व्यवस्था विभाग तथा कार्यालयहरूका लागि ४ वटा चार पांग्रे सवारी साधन र १६ वटा मोटरसाइकल खरिद गरिएको ।
- यातायात व्यवस्था कार्यालय बागमती, सवारी चालक अनुमतिपत्र एकान्तकुनाका लागि चन्द्रागिरी नगरपालिकाको मातातीर्थमा सवारी चालक अनुमतिपत्रको ट्रायल सेन्टर निर्माण गर्न तथा उक्त कार्यालयको साईड अफिस निर्माणका लागि संझौता सम्पन्न भएको ।
- यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागमती सवारी चालक अनुमतिपत्र, एकान्तकुनाको लेआउट सुधार तथा कार्यालयमा सि.सि.क्यामेरा जडान गरी सेवा प्रवाहमा सहजिकरण गरिएको ।
- यातायात व्यवस्था कार्यालय तथा सेवा कार्यालयहरूका लागि मेशिनरी औजार, कम्प्युटर, फोटोकपी पेपर, प्रिन्टर, फ्याक्स, जेनेरेटर, इन्भर्टर तथा ट्रायल सेन्टरका लागि सी.सी. क्यामेरा खरिद गरिएको ।
- एफ एम रेडियोबाट सडक सुरक्षासँग सम्बन्धित कार्यक्रम सञ्चालन गरिएको ।

- सूचनामूलक पर्चा, पोष्टर निर्माण तथा वितरणका साथै पत्रपत्रिकाबाट सूचना एवं जानकारीमूलक सामाग्री प्रकाशन गरिएको।
- सडक दूर्घटना न्यूनीकरणका लागि सचेतनामूलक जिंगल, डकुमेन्ट्री निर्माण गरी रेडियो तथा टेलिभिजनबाट प्रसारण गरिएको।
- सार्वजनिक सवारी साधनहरूमा यात्रुहरूको सुविधाको लागि दशैं, तिहार तथा छठमा देशका विभिन्न स्थानहरूमा नागरिक Help Desk को स्थापना गरी सेवा उपलब्ध गराइएको।
- ट्राफिक सचेतना तथा व्यवस्थापनलाई सघाउ पुर्याउन ट्राफिक संकेत चिन्ह निर्माण गरिएको।
- ट्रायलस्थलमा ट्राफिक लाईट तथा सि.सि.टि.भी. क्यामेरा जडान गरिएको।
- सवारी चालक अनुमतिपत्र र सवारी दर्ता प्रमाणपत्रलाई Smart Card मा रूपान्तरण गर्ने कार्य अनुसार यातायात व्यवस्था कार्यालय बागमतीबाट ७० हजार स्मार्ट कार्ड वितरण भएको। तथा अन्य कार्यालयहरूमा आवश्यक भौतिक पूर्वाधारहरू जडान गरिएको।
- आ.व. २०७२/७३ मा कूल ३,४३,७६५ संख्यामा सवारी साधन दर्ता गरिएको।
- आ.व २०७२/७३ मा कूल १३ अर्ब ८१ करोड ३९ लाख ३१ हजार राजश्व संकलन गरिएको।
- आ.व २०७२/७३ सम्म २२ लाख ८० हजार सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरण गरिएको।
- आर्थिक वर्ष २०७२/७३ मा ४९२ वटा लामो दुरीमा सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूलाई रात्री रुट इजाजत पत्र प्रदान गरिएको।
- आ.व. २०७२/७३ सम्ममा कूल बेरुजु रु.१५ करोड ६४ लाख ९७ हजार बेरुजुमध्ये रु.२ करोड ८९ लाख २४ हजार बेरुजु फछ्यौट भई १८.४८ प्रतिशत प्रगति भएको।

५.३.२ कार्यक्षेत्र सम्बद्ध प्रमुख समस्याहरू तथा चुनौतीहरू

- टेकुमा स्थापना गरिएको भेहिकल फिटनेस टेष्ट सेन्टर हालसम्म सञ्चालन हुन नसक्नु।
- सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परीक्षास्थलको लागि आफ्नै जग्गा नहुँदा केही ठाउँमा ट्रायल सेन्टर निर्माण गर्न कठिनाई उत्पन्न भएको।
- अधिकांश कार्यालयहरूको आफ्नै भवन निर्माण लगायतका पूर्वाधारहरूको व्यवस्था गर्न नसकिएको, सवारी साधन दर्ता र सवारी चालक अनुमतिपत्रको फाराम भर्ने कार्य Online बाट गर्न नसकिएको कारण सेवा प्रवाहमा प्रतिकूल असर परेको।
- यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूमा दरबन्दी अनुसार लेखा, प्राविधिक तथा कम्प्युटर अपरेटर जस्ता पदहरूको पदपूर्ती नभएको।
- कर्चारीहरूका बारम्बार सरुवा हुने गरेको।
- कर्मचारीहरूको क्षमता अभिवृद्धि गर्न तालिमको व्यवस्था हुन नसकेको।
- १२ घन्टे सेवा सञ्चालनमा ल्याउँदा पनि कर्मचारीलाई इन्सेन्टीभको व्यवस्था नहुनु।
- कार्यालयहरूमा सवारी साधन नहुँदा सवारी अनुगमन गर्न कठिनाई परेको।
- सबै यातायात व्यवस्था कार्यालयबाट सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरणको कार्यको परीक्षा सञ्चालन गर्न नसकिएको।

५.३.३ समस्याहरू तथा चुनौतीहरू समाधानका लागि चालिएका/चाल्नुपर्ने कदमहरू

- कार्यालय भवन निर्माणका लागि आफ्नै जग्गाको व्यवस्था हुनुपर्ने।

- सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परीक्षा सञ्चालनका लागि ट्रायल सेन्टर निर्माणको लागि आफ्नै जग्गाको व्यवस्था हुनुपर्ने।
- यातायात व्यवस्था कार्यालयका कार्यहरूलाई पूर्ण रूपमा अटोमेशनमा लैजान कर्मचारीहरूलाई प्रयाप्त तालिमको व्यवस्थाका साथै कर्मचारीहरूको सरुवा व्यवस्थित हुनुपर्ने।
- दरबन्दी अनुसार यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको पदपूर्ती हुनुपर्ने।
- कर्मचारीलाई इन्सेन्टीभको व्यवस्था व्यवस्था गर्नुपर्ने।
- कर्मचारीको क्षमता अभिवृद्धि गर्न तालिमको व्यवस्था हुनुपर्ने।
- यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूमा कार्यरत कर्मचारी हरूको सरुवा व्यवस्थित हुनुपर्ने।
- यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूका लागि सवारी साधनको व्यवस्था हुनुपर्ने।

५.३.४ सार्वजनिक सक्रियताको भावी कार्यदिशा

- सवारी साधनको नम्बरप्लेटलाई Embossed Number Plate मा परिवर्तन गर्ने।
- सवारी जाँचपासका लागि Vehicle Fitness Test Center सञ्चालन गर्ने।
- सवारी चालक अनुमतिपत्र तथा सवारी दर्ता प्रमाणपत्रलाई स्मार्ट कार्डमा परिणत गर्ने।
- कार्यालयमा राजश्व तिर्नका लागी ई पेमेन्ट सेवा सञ्चालनमा ल्याउने।
- सवारी चालक अनुमतिपत्रको दरखास्त दिनका लागि Online रजिष्ट्रेशन सञ्चालन गर्ने।
- सवारी बढी भारवहन नियन्त्रणका लागि २ स्थानमा तौल पुलको स्थापना गर्ने।
- पुराना सवारी साधनको विस्थापन गर्ने।
- सार्वजनिक यातायातका लागि ठूला सवारी साधनहरूलाई प्रोत्साहन गर्दै विद्यमान रुट इजाजत प्रणालीलाई व्यवस्थित गर्ने।
- यातायात व्यवस्था विभाग र अन्तर्गतका कार्यालयहरूको संस्थागत क्षमता अभिवृद्धि गर्ने।
- सडक सुरक्षा कार्यलाई प्रभावकारी बनाउन सवारी अनुगमनका साथै सचेतनामूलक कार्यक्रमहरू सघन रूपमा सञ्चालन गर्ने।

५.३.५ आ.व. २०७२/७३ को वार्षिक संकलित राजश्वको विवरण

सि.नं.	कार्यालय	जम्मा राजश्व	११४५१	११४५२	११४५४	११६२१	१४२२४	१४२२५	१४३१२
			सवारी साधन कर	पूर्वाधार सेवाको उपयोगमा लाग्ने कर	सडक निर्माण तथा संभार दस्तुर	सवारीचालक अनुमतिपत्र र सवारी इजाजतपत्रको दस्तुर	परीक्षा शुल्क	यातायात क्षेत्रको आमदानी	जरिवाना
	जम्मा	१३,८१३,९३०,२७८	७,०७५,३५०,८८५	२६,६४१,३०७	५,४३७,४८६,०५२	९९२,२३१,८३४	१६,४५२,९००	२५०,४३०,५१५	१५,३३६,७८५
१	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागमती (साना, ठुला)	४,८३६,८७२,८७८	२,०८३,१८४,९४५	१३,०९०,९२५	२,५४७,२१४,९८०	१२२,४०५,८९२	१४,७९४,०००	५६,१७७,१३६	५,०००
२	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नारायणी (सवारी)	२,०४१,०३०,३७३	३८५,८५१,३०२	०	१,५४९,४६१,९५०	६६,०६६,३९४	०	२४,३५६,९४२	१५,२९३,७८५
३	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागमती (मोटरसाईकल)	१,४७९,४४२,३४८	१,००६,४६६,२१५	०	४५७,७७३,४४९	१४,६७०,५५४	०	५३२,१३०	०
४	यातायात व्यवस्था कार्यालय, लुम्बिनी (सवारी)	१,०६४,५३९,३५९	५४७,२४१,७९४	०	४४७,७४४,६८१	३७,०२५,६०६	०	३२,५२७,२७८	०
५	यातायात व्यवस्था कार्यालय, कोशी (सवारी)	५९१,८५३,८१५	२१६,५६६,१७०	०	३४२,५४९,१७१	२५,७३३,३७४	०	७,००५,१००	०
६	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सानोभन्थाङ	४९६,४०४,८९९	४८५,४१८,४६९	०	०	७,१७०,४९५	०	३,८१५,९३५	०
७	यातायात व्यवस्था कार्यालय, गण्डकी (सवारी)	५९१,७१०,१०८	४८५,८६२,१८५	०	६५,९४६,२३६	२२,४८८,२९३	०	१७,४१३,३९४	०
८	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भरतपुर	२८४,१२९,५५१	२५७,२३८,८९६	०	०	६,३६६,५८४	०	२०,५२४,०७१	०
९	यातायात व्यवस्था कार्यालय, मेची	३०४,२५३,९३०	२३९,२८०,१९२	०	६,५०७,९५९	४८,६७४,७४९	०	९,७९१,०३०	०
१०	यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागमति (स.चा.अ.प.)	२०१,५९७,७५०	०	०	०	२०१,५९७,७५०	०	०	०
११	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सल्लाघारी	२२९,७७०,७९८	२१८,७८७,५२०	०	०	३,२७५,५६५	०	७,६९७,७१३	१०,०००
१२	यातायात व्यवस्था कार्यालय, भेरी	२११,५५२,९०५	१४३,१०३,१५१	१०,२८६,६८१	०	५२,१८१,८६१	०	५,९७१,२१२	१०,०००
१३	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सेती	१९२,४३४,४८४	१५२,५३५,०२९	३,२६३,७०१	०	२५,८८३,८३३	८१,९००	१०,६७०,०२१	०

सि.नं.	कार्यालय	जम्मा राजस्व	११४५१	११४५२	११४५४	११६२१	१४२२४	१४२२५	१४३१२
			सवारी साधन कर	पूर्वाधार सेवाको उपयोगमा लाग्ने कर	सडक निर्माण तथा संभार दस्तुर	सवारीचालक अनुमतिपत्र र सवारी इजाजतपत्रको दस्तुर	परीक्षा शुल्क	यातायात क्षेत्रको आमदानी	जरिवाना
१४	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, हेटौडा	१३१,०२५,८४३	१००,५४७,३५०	०	०	३,४४१,५१०	०	२७,०३६,९८३	०
१५	यातायात व्यवस्था कार्यालय, राप्ती	१३४,६४५,४४१	९९,२०१,०७७	०	११,९५९,५९३	१९,०९०,२६३	०	४,३९४,५०८	०
१६	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सगरमाथा	१५१,९६४,९९८	१२१,८२७,८९६	०	८८९,१८९	२६,४५०,७८४	०	२,७९७,१२९	०
१७	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, विराटनगर	६९,६३०,६९४	६८,२४१,३६५	०	०	१,०६४,२२८	०	३२५,१०१	०
१८	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भैरहवा	८१,४८२,१६३	७९,०८६,७२३	०	०	०	०	२,३९५,४४०	०
१९	यातायात व्यवस्था कार्यालय, महाकाली	६७,७४८,८५९	४९,७६८,३६७	०	१,७८४,५७४	११,५३९,९९०	०	४,६५५,९२८	०
२०	यातायात व्यवस्था कार्यालय, गण्डकी (स.चा.अ.प.)	६१,७४२,७००	०	०	०	६१,७४२,७००	०	०	०
२१	यातायात व्यवस्था कार्यालय, लुम्बिनी (स.चा.अ.प.)	७१,४००,५००	०	०	०	६९,८२३,५००	१,५७७,०००	०	०
२२	यातायात व्यवस्था कार्यालय, धौलागिरी	४२,०४९,१७२	३३,५६२,७४५	०	०	५,६७९,३३४	०	२,८०७,०९३	०
२३	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सुर्खेत	४०,९०५,२७५	३६,७६०,२०५	०	०	१,१४०,४१०	०	२,९८६,६६०	१८,०००
२४	यातायात व्यवस्था कार्यालय, नारायणी (स.चा.अ.प.)	६४,५४२,१००	०	०	०	६४,५४२,१००	०	०	०
२५	यातायात व्यवस्था कार्यालय, जनकपुर	१७७,२६६,७९८	१३०,६६८,९७५	०	५,६५४,२७०	३९,११९,६०७	०	१,८२३,९४६	०
२६	यातायात व्यवस्था कार्यालय, कोशी (स.चा.अ.प.)	५०,५९७,२००	०	०	०	५०,५९७,२००	०	०	०
२७	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डुम्रे	३४,२९९,८००	३२,५०५,८५६	०	०	६३४,०७४	०	१,१५९,८७०	०

सि.नं.	कार्यालय	जम्मा राजश्व	११४५१	११४५२	११४५४	११६२१	१४२२४	१४२२५	१४३१२
			सवारी साधन कर	पूर्वाधार सेवाको उपयोगमा लाग्ने कर	सडक निर्माण तथा संभार दस्तुर	सवारीचालक अनुमतिपत्र र सवारी इजाजतपत्रको दस्तुर	परीक्षा शुल्क	यातायात क्षेत्रको आमदानी	जरिवाना
२८	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, बर्दिवास	४०,५५१,२९८	३८,६७६,०४०	०	०	९४१,६३०	०	९३३,६२८	०
२९	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भालुवाङ	१७,५१५,२५१	१५,७०२,०७५	०	०	६२२,२७४	०	१,१९०,९०२	०
३०	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, ईलाम	१३,६५६,२७५	१३,०४९,२७८	०	०	२४४,५८०	०	३६२,४१७	०
३१	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, पाल्पा	३४,२५१,६४०	३२,७३६,०८५	०	०	६६७,३१०	०	८४८,२४५	०
३२	यातायात व्यवस्था कार्यालय, कर्णाली	३,०१०,९८८	१,४८०,९८०	०	०	१,३४९,३९०	०	१८०,६१८	०
३३	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डडेलधुरा	४९,३२५	०	०	०	०	०	४९,३२५	०
३४	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, दिपायल	७६०	०	०	०	०	०	७६०	०
३५	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, गौर	०	०	०	०	०	०	०	०
३६	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, गाईघाट	०	०	०	०	०	०	०	०

५.३.६ आ.व. २०७१/७२ सम्म दर्ता भएका सवारीको विवरण

आ.व.	बस	मिनिबस/ मिनि ट्रक	क्रैन/डोजर एस्काभेटर/ट्रक	कार/जिप भ्यान	पिक अप	माइक्रो	टेम्पो	मोटरसाईकल	ट्रैक्टर पावरटेलर	ई- रिक्सा	अन्य	आ.व.को जम्मा	आ.व सम्मको कुल जम्मा
०४६/४७	३९७८	२०६४	६५३२	२१३५०	०	०	२३५९	३४५७६	५४१७	०	१०२	७६३७८	७६३७८
०४७/४८	४५८	४३७	८३४	२३५३	०	०	८५६	५६९७	९६५	०	१५४९	१३१४९	८९५२७
०४८/४९	५३१	४५५	१५२४	२६३७	०	०	१२०७	९३३६	१३४२	०	४३५	१७४६७	१०६९९४
०४९/५०	६०६	१८५	१४९१	२२६६	०	०	६२	८५१३	७५१	०	३८१	१४२५५	१२१२४९
०५०/५१	११६८	१२१	१७४०	३०४९	०	०	२१३	१०५५०	१३९६	०	३७२	१८६०९	१३९८५८
०५१/५२	८५०	८३	१६२९	३०४३	०	०	२४१	११४०१	१८१४	०	३५३	१९४१४	१५९२७२
०५२/५३	४८६	८२	११५१	३९७४	०	०	११७	१२३५७	२१८३	०	५८	२०४०८	१७९६८०
०५३/५४	६०८	१७५	९०७	४५२१	०	०	१८५	१५७३९	१२७८	०	३५२	२३७६५	२०३४४५
०५४/५५	८९९	१३०	१२९१	४१३९	०	०	३४४	१२३०६	१२६५	०	५१	२०४२५	२२३८७०
०५५/५६	८७२	१९	९७८	२५०७	०	०	३८८	१७०९०	२२४८	०	३७	२४१३९	२४८००९
०५६/५७	४९४	१२२	८२९	३६४७	०	०	७८९	१९७५५	२५४२	०	१०२	२८२८०	२७६२८९
०५७/५८	१२०३	२५०	१२७१	५१५२	०	०	२३२	२९२९१	३५१९	०	७७	४०९९५	३१७२८४
०५८/५९	८६८	४७५	१७९८	४३७९	०	०	२४८	३६११७	३१८९	०	८६	४७६०	३६४४४४
०५९/६०	४३२	२९८	१२१२	२९०६	५८१	२३२	१७	२९४०४	२४८५	०	४३	३७६१०	४०२०५४
०६०/६१	७३२	२३७	१४७७	७०७९	४७८	८८४	१६	२६५४७	२१९१	०	५८	३९६९९	४४१७५३
०६१/६२	७५३	२८५	१५९२	४७८१	०	५८४	४८	३१२७३	१३७४	०	२१	४०७१	४८२४६४
०६२/६३	१५२८	६६३	२२६३	५११४	३६	६६	६०	४४६१०	६३५	०	५४९७५	५३७४३९	
०६३/६४	१५६४	८०६	३२७८	५१५६	७३६	१३८	१२	७२५६८	२९४२	०	१५३५	८८७३५	६२६१७४
०६४/६५	१४१९	११७९	३५९४	४७४१	१५८८	३१	१८	६८६६७	३२९७	०	२०६	८४७४०	७१०९१४
०६५/६६	१८४३	५९३	३६४३	६८५७	१२८७	१२८	२०	८३३३४	४६६३	०	२०२	१०२५७०	८१३४८४
०६६/०६७	१८८८	७८०	४५२४	१२२६८	१९७५	१४५	९	१६८७०७	११४६०	०	३१	२०१७८७	१०१५२७१
०६७/०६८	१६१०	१३७०	१९६९	८५१०	३०८७	११५	२	१३८९०७	७९३७	०	१३३	१६३६४०	११७८९११
०६८/०६९	२०८५	११७०	१३३३	८७११	२९८१	१५५	१०	१४५१३५	८४१३	०	९१	१७००८४	१३४८९९५
०६९/०७०	३२६३	१३२८	३३३२	९५९५	५४२२	१५८	५७	१७५३८१	९७९५	०	१५२	२०८४८३	१५५७४७८
२०७०/७१	२७७६	१४१२	२७८९	११३७२	५६६८	१७८	१७	१६३९४५	१००७०	०	११६	१९८३४३	१७५५८२१
२०७१/७२	३७३७	२२७०	४२३६	१३५६०	६०५७	९३२	१५४१	१९६३८३	१०५२४	०	३४३	२३९५८३	१९९५४०४
२०७२/७३	४३५३	४६२५	८३२८	२८३६१	५०६०	११३७	२६१३	२६७४३९	९७८६	११८९४	१६९	३४३७६५	२३३९१६९
जम्मा	४१००४	२१६१४	६५५४५	१९२०२८	३४९५६	४८८३	११६८१	१८३५०२८	११३४८१	११८९४	७०५५	२३३९१६९	

५.३.७ आ.व. २०७१/७२ सम्म दर्ता भएका सवारीको विवरण (कार्यलयगत)

आ.व.	मेची	कोशी	सगरमाथा	जनकपुर	नारायणी	बागमती	गण्डकी	धौलागिरी	लुम्बिनी	राप्ती	भेरी	कर्णाली	सेती	महाकाली	जम्मा	कुल जम्मा
०४६/४७	२४५६	३९३६	११९८	१६२६	२१३६८	३४६०६	४२७१	-	३२३१	७०३	१३६६	-	९०४	७१३	७६३७८	७६३७८
०४७/४८	९५९	१०८८	१२७	१०३	४०७०	५५२७	१४३	-	६१८	९८	१४९	-	२३८	२९	१३१४९	८९५२७
०४८/४९	८०२	१४९६	१९१	११७	५१३०	८०५५	२०१	-	७७२	४२	२६८	-	३४९	४४	१७४६७	१०६९९४
०४९/५०	१०७२	१०७५	२०५	१०६	२५७८	७४११	३०४	-	७१२	३०१	१८१	-	२७५	३५	१४२५५	१२१२४९
०५०/५१	१०७१	११८३	४०३	१०९	२३६३	११६०१	४०३	-	६०४	२९०	१९८	-	३०१	८३	१८६०९	१३९८५८
०५१/५२	१००५	११९३	५१७	८१	२९६८	११०४३	५१३	-	१३१२	११२	२२७	-	३७२	७१	१९४१४	१५९२७२
०५२/५३	८३०	१०९१	३१०	८९	३१०३	१२८६३	१६०	-	१२७१	१०९	२०३	-	३२२	५७	२०४०८	१७९६८०
०५३/५४	१०४८	११८८	५५२	१०२	३४०४	१४२५६	१९३	-	१९६७	१६१	४४१	-	४०१	५२	२३७६५	२०३४४५
०५४/५५	९६५	९८७	२६६	१११	३८३१	१०६६७	२६१	-	२१०४	२०४	५६८	-	४१२	४९	२०४२५	२२३८७०
०५५/५६	१०५७	१५८५	४२७	१०७	३८९०	१२४२३	४०३	-	२८६८	१८९	६४४	-	४७३	७३	२४१३९	२४८००९
०५६/५७	२०१४	१४८०	१६२	१८९	४७०३	१४६२६	३६८	-	२८०३	३०१	९०३	-	६६३	६८	२८२८०	२७६२८९
०५७/५८	२३३	९८०	१३८	७९	६६०९	२४००३	२४२२	-	४०७१	२८९	८३१	-	५४४	७७	४०९९५	३१७२८४
०५८/५९	८९७	२२९४	६०५	१३५	७६५४	२६६८९	२४४२	-	३१३५	३४६	९७१	-	६८९	८०	४७६६०	३६४४४४
०५९/६०	१०७	१८०३	५६	२५०	९२५४	२३१४३	१०७३	-	१२६४	२	२१६	-	३७६	६६	३७६१०	४०२०५४
०६०/६१	११४	१३४१	१३४	१३४	७९३४	२५२४४	२३४६	-	१९७२	२	२२७	-	१८३	६८	३९६९९	४४१७५३
०६१/६२	११४	१३७१	६५	२८३	८५७९	२३७५९	२६०६	-	३३७२	१	२८०	-	२३९	४२	४०७११	४८२४६४
०६२/६३	११९८	३५९६	११३९	१९२३	१०२६८	२६७८१	४२१७	-	३७५१	३९०	१३६३	-	१०३	२४६	५४९७५	५३७४३९
०६३/६४	२०७९	७९०३	८१७	२२०७	२३०९१	३८२५९	४६३५	-	६३०१	५०३	१५३२	-	९१७	४९१	८८७३५	६२६१७४
०६४/६५	१९८१	३२७१	१८७	२५७	२७७४७	४२८८५	३५९०	-	३६३३	१३७	५७१	-	४३२	४९	८४७४०	७१०९१४
०६५/६६	४४७५	१३७७	२८२८	९३४	३०४२३	५००९०	५६५९	४१०	५७६०	५१	४६९	-	३२	६२	१०२५७०	८१३४८४
०६६/६७	६३०६	२०३३०	४८८५	५३७३	३५६७३	८२२०४	९९३०	९३३	२५४०२	१५८४	५१३९	-	२९४९	१०७९	२०१७८७	१०१५२७१
०६७/६८	५५३३	१९३०२	२३४९	१४३२	३९१७५	६४०१०	१००७१	६३१	१२५२४	१९९९	५१७२	-	१०४३	३९९	१६३६४०	११७८९११
२०६८/६९	६२४३	२४१२२	४८८७	७४०१	३७४९९	५३१३४	९४२१	८४८	१५७४०	५२०४	४१६८	-	१२१६	२०१	१७००८४	१३४८९९५
२०६९/७०	६४६०	३११७२	४१५७	११२१	४४४१६	६४८१८	१२४७१	८८७	३१८६१	२७४५	६०९७	-	५६७	१७११	२०८४८३	१५५७४७८
२०७०/७१	५९०७	२८७५३	१२९४	१०१९	४३७१९	६७४४९	१२०८३	८०८	२७४०९	२३८९	५२०४	-	५७५	१७३४	१९८३४३	१७५५८२१
२०७१/७२	६५५६	३३९००	३५३९	४१३६	६५१६१	७२६३३	१३५११	९३२	२८५४६	२७७८	५०१९	-	८५१	२०२१	२३९५८३	१९९५४०४
२०७२/७३	१००६१	४६८४०	१२२३३	८८९३	७१३३२	९४७२१	१३७५७	९३२	६१८४३	७७११	५४८९	१११	७८८९	१९५३	३४३७६५	२३३९१६९
जम्मा	७१५४३	२४४६५७	४३६७१	४०२५९	५२५९४२	८२८१७९	११७४५४	६३८१	२५४८४६	२८६४१	४७८९६	१११	२३३१५	११५५३	२३३९१६९	

काठमाडौँ तराई मधेश फास्ट ट्रयाक आयोजना

पृष्ठभूमि : राजधानीलाई तराईसंग द्रुतमार्गद्वारा जोडी आर्थिक, सामाजिक रुपान्तरणको लागि मार्ग प्रशस्त गर्ने र दोश्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, निजगढको लागि समेत यो सडक (द्रुतमार्ग) अत्यावश्यक भएको साथै देशको प्रमुख व्यापारिक द्वार बीरगंजसम्म सहज र द्रुत पहुच हुने ।

आयोजना शुरु भएको मिति : आ.व. ०६५/६६

आयोजनाको कार्यक्षेत्र : मध्यमाञ्चल विकास क्षेत्रको काठमाडौँ, ललितपुर, मकवानपुर र बारा जिल्ला ।

आयोजनाको उद्देश्य : राजधानी काठमाडौँलाई तराईसंग सहज पंहुच पुराउने द्रुत गतिको मार्ग निर्माण गर्ने।

कूल लागत (रु हजारमा) : आयोजनामा प्राप्त विस्तृत प्रतिवेदन बमोजिम रु. १,११,०३,९९,८१ (निर्माण लागत मात्र वित्तीय लागत समावेश नभएको)

खर्च व्यहोर्ने श्रोत : नेपाल सरकार

गत आ.व.(२०७२/७३) को बजेट (रु हजारमा) : १०,००,००,००

गत आ.व.(२०७२/७३) को खर्च (रु हजारमा) : ४७,६७,९०

भौतिक प्रगति :

- EIA Report बाताबरण मन्त्रालयबाट मिति २०७२/९/१२ मा स्विकृत भएको ।
- कूल लम्बाई ७६ कि.मी.मा करिब ७० कि.मी. को जग्गा अधिग्रहण कार्य सकिएको र बाँकी ६ कि.मी. प्रक्रियामा ।
- निजगढ खण्डको महत्वपूर्ण संरचना (पुल, fly-over)को भू-बनोट अध्ययनको लागि EOI प्रकाशित गरिएको

आयोजनाले भोगेका समस्याहरू : जग्गा अधिग्रहण/ मुआब्जा वितरणमा समस्या, जनशक्ति अभाव, केहि समय सर्बोच्च अदालतमा मुद्दा परी कार्यान्वयनमा बाधा परेको ।

समस्या समाधानका लागि भएका प्रयासहरू : आवश्यक जनशक्ती माँग गरी पठाइएको। विज्ञहरूको राय/सुझाव संकलन गरी कानून/नियम बमोजिम खरिद प्रकृया अगाडी बढाइएको ।

५.५ काठमाडौँ दिगो शहरी यातायात आयोजना

काठमाण्डौको अव्यवस्थित सहरीकरण र बढ्दो जनघनत्व र सवारी साधनको बढ्दो संख्याको कारण यहाँको शहरी यातायात प्रणालीको दिन प्रतिदिन खस्कंदो अवस्थालाई प्रभावकारी व्यवस्थापन गरी दिगो र भरपर्दो बनाउनु अती आवश्यक रहेको छ । एशियाली विकास बैंक र G.E.F. को ऋण तथा अनुदान सहयोगमा काठमाण्डौ उपत्यकाको शहरी यातायातको व्यवस्थापनलाई सुधार गर्ने उद्देश्यले आ.व. २०६७/२०६८ देखि संचालन शुरु भइ आ.व. २०७३/२०७४ मा सम्पन्न हुने यस आयोजनाको निम्नानुसार चार कम्पोनेन्ट रहेका छन् :

१. **सार्वजनिक यातायात तर्फ :** काठमाण्डौ उपत्यकाको शहरी भागमा आवत-जावत गर्दा सार्वजनिक यातायात नै प्रयोग गर्न सवैलाई प्रोत्साहन गर्ने गरी विद्यमान सार्वजनिक यातायात संजालको उचित स्तरोन्नती गरी २ वटा Pilot Routes छनौट गरी विद्युतीय वा अन्य Low emission यातायातको व्यवस्था गर्ने । साथै ट्रली बस (Mass Transit) सेवा पुनः संचालन र विस्तार गर्न अध्ययन गरिने । यातायात व्यवस्था विभाग को संस्थागत संरचनामा सुधार तथा क्षमता अभिवृद्धिमा सहयोग गर्ने ।

२. ट्राफिक व्यवस्थापनतर्फ : काठमाण्डौको विच शहरी भाग (City Core) को यातायात व्यवस्थापन सुधार गर्न विष्णुमती लिंक सडकको टेकु, भीमसेनस्थान, डल्लु, शोभाभगवती, र सोर्हखुटेपाटी गरी जम्मा ५ र साथै लैनचौर-लाजिम्पाट देखि थापाथली सम्मको विभिन्न १७ सडक जंक्शनहरूलाई आवश्यकता अनुसारको स्तरोन्नती गरिने ।
३. पैदल मार्गतर्फ : विश्व सम्पदा सूचीमा पर्ने काठमाण्डौको ऐतिहासिक दरवार क्षेत्र वरपर साथै अन्य भित्री शहरी भागमा पैदल हिंडन प्रोत्साहन गर्न पैदल मार्गहरूको विस्तार तथा निर्माण, सुधार कार्य गरिने ।
४. वायु प्रदूषण नियन्त्रणतर्फ : काठमाण्डौ उपत्यकाको वायु प्रदूषणलाई काबुमा ल्याई वायुको गुणस्तर (Air Quality) मा सुधार ल्याउन यातायात साधनको नियमित यान्त्रिक र वायु प्रदूषणका जांच गर्नको लागि वातावरण मन्त्रालय, यातायात व्यवस्था विभाग र ट्राफिक प्रहरी डिभिजनलाई अनुगमन गर्न आवश्यक उपकरणहरू उपलब्ध गराइने ।

आयोजनाको हालसम्मको प्रगति स्थिति

कम्पोनेन्ट	प्रगति अवस्था
वायु गुणस्तर सम्बन्धि	सम्पन्न भएको
पैदल मार्ग सम्बन्धि	सम्पन्न हुने अवस्थामा रहेको
ट्राफिक व्यवस्थापन सम्बन्धि	Intelligent traffic System ठेक्का संझौतामा ढिलाई भएको । अन्य सम्पन्न हुने स्थितिमा रहेको ।
सार्वजनिक यातायात सम्बन्धि	<ul style="list-style-type: none"> • यातायात व्यवस्था विभागको संगठनिक पुनर्संरचना कार्य भई रहेको • काठमाडौं उपत्यका भित्र संचालन हुने वस लगायत सवारी साधनहरूको रुट वर्गिकरण तथा पुनसंरचनाको कार्य भैरहेको • काठमाडौं उपत्यकाको वस सेवा पुनसंरचना तथा संचालन सम्बन्धि निर्देशिका २०७३ बनाउने कार्य भैरहेको • KSUTP बाट Mass Transport को अवाधराणा अनुरूप 200 रुटलाई घटाई Primary (८), Secondary(16) र tertiary (32) गरी जम्म ६६ रुटमा कायम गर्ने कार्य भैरहेको । <p>दुइ निम्न परीक्षण रुट संचालनको लागि वार्ता जारी रहेको:</p> <ul style="list-style-type: none"> • एस ५ गंगवु चोक — गल्कोपाखा — एअरपोर्ट — सिनामंगल • एस ३ किर्तिपुर — कालीमाटी — तिनधारा — विशालनगर — चप्पल कारखाना <ul style="list-style-type: none"> • Mass Transit Options Prioritisation Study को लागि परामर्शदाता छनौटको प्रक्रिया भईरहेको

आयोजनाको शुरुदेखि हालसम्मको प्रगति स्थिति (%)		वार्षिक प्रगति स्थिति (%)	
भौतिक	वित्तिय	भौतिक	वित्तिय
४२	३५	PMCO: ५१ DOR: ६१ KMC: ७६	२६

६. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरूको संक्षिप्त प्रगति विवरण (आ.ब.

२०७२/७३)

६.१ पुष्पलाल मध्यपहाडी राजमार्ग

पृष्ठभूमि : मध्य पहाडका २५ जिल्लाहरूका २१५ वस्तीहरू जोड्दै निर्माण हुने र मध्य-पहाडमा बसोबास गर्ने करीब ७० लाख जनताको जीवनस्तरमा प्रत्यक्ष सरोकार राख्ने मध्य पहाडी (पुष्पलाल) राजमार्गको १०७९ कि.मि. सडक संजालमा जोड्ने उद्देश्यले पूर्वमा पाँचथर चियो भन्ज्यांग देखि पश्चिममा बैतडी झुलाघाट सम्म पुग्ने यस राजमार्ग आ.ब. २०६४/६५ देखि सुरु भएको हो ।

आयोजना सुरु भएको मिति : आ.ब. ०६४/६५

आयोजनाको कार्यक्षेत्र : नेपालको पूर्व देखि पश्चिमसम्मको मध्य पहाडी भू-भाग।

आयोजनाको उद्देश्य: योजना क्षेत्रमा पर्ने भू-भागको आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक, पर्यटकीय, शैक्षिक आदि समग्र क्षेत्रको सन्तुलित विकास गर्ने।

कूल लागत (रु हजारमा) : पूर्व खण्ड : १८९८२१९८

पश्चिम खण्ड : १४,३८,९५,८४

खर्च व्यहोर्ने श्रोत : नेपाल सरकार

गत आ.ब.(२०७२/७३) को बजेट (रु हजारमा) : ३,१६,९६,००

गत आ.ब.(२०७२/७३) को खर्च (रु हजारमा) : ३,१६,४७,००

भौतिक प्रगति : आ.ब. २०७२/७३ मा पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्गको २२ कि.मि. कालोपत्रे, ५५ कि.मि. ग्राभेल कार्य तथा १२ वटा पुल निर्माण सम्पन्न । यसै आ.ब.वाट निर्माण प्रक्रिया आरम्भ गर्ने गरी यस अवधिमा ४२८ कि.मि. सडक स्तरोन्नती कार्यको लागि ठेक्का व्यवस्थापन प्रक्रिया अर्थ मन्त्रालयको सहमतिमा अगाडि वढाईएको छ ।

आयोजनाले भोगेका समस्याहरू :

- वन क्षेत्रमा काम गर्न बाधा
- स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद
- भौगोलिक विकटता
- निर्माण सामग्रीको आपूर्तिमा कठिनाई

सुझावहरू :

- वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।
- सहज रूपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्ति हुनुपर्ने ।

६.२ हुलाकी राजमार्ग आयोजना

पृष्ठभूमि : नेपालको तराई क्षेत्रका जिल्लाहरूमा यातायात प्रणाली सुदृढीकरण गर्ने उद्देश्यबाट पूर्वमा झापा, केचना देखि पश्चिममा कंचनपुर दोधारा चाँदनी सम्म पुग्ने यस राजमार्गको निर्माण/स्तरोन्नति सुरु भएको हो ।

आयोजनाको कार्यक्षेत्र : नेपालको पूर्व देखि पश्चिमसम्मको तराई क्षेत्रको दक्षिणी भाग (२०वोटा जिल्ला) ।

आयोजनाको उद्देश्य: योजना क्षेत्रमा पर्ने भू-भागको आर्थिक, सामाजिक, संस्कृतिक, पर्यटकीय, शैक्षिक आदि समग्र क्षेत्रको सन्तुलित विकास गर्ने ।

कूल लागत (रु हजारमा) : करिब २५ अर्ब

खर्च व्यहोर्ने श्रोत : नेपाल सरकार/ भारत सरकार

गत आ.व.(२०७२/७३) को बजेट : रु. ३ अर्ब १९ करोड (पुल निर्माण तर्फ १ अर्ब १० करोड)

गत आ.व.(२०७२/७३) को खर्च : १ अर्ब ९ करोड २७ लाख, रु. ९३ करोड ७५ लाख (नेपाल सरकार) ,
१५ करोड ५२ लाख (भारत सरकार)

भौतिक प्रगति : आ.व.२०७२/७३ मा हुलाकी राजमार्गमा ३३ कि.मि. कालोपत्रे भएको (सती भजनी खण्ड, कैलाली) ८ वटा पुलहरू सम्पन्न । हुलाकी राजमार्गको प्रथम चरणका १९ वटा सडकहरूको कुल ६०७ कि.मि. स्तरोन्नति गर्नको लागि भारत सरकार संग सन २०१० जनवरीमा सम्झौता भएता पनि कैलालीका २ वटा सडकहरू बाहेक अन्य स्थानहरूमा निर्माण कार्य अगाडी बढ्न नसकेको अवस्थामा नेपाल सरकार र भारत सरकारबीच २० फेब्रुअरी २०१६ मा भएको सम्झौता अनुसार बांकी १७ वटा सडकहरूको ५१८ कि.मि. स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकारलाई भारतीय रु ५ अर्ब अनुदान दिने सहमति भएको छ र ९ वटा सडकहरूको २८२ कि.मि. स्तरोन्नति कार्यको लागि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन शुरु भैसकेको छ साथै अन्य सडकको पनि ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन पूर्वका प्रक्रियाहरू सुचारु रहेको छ ।

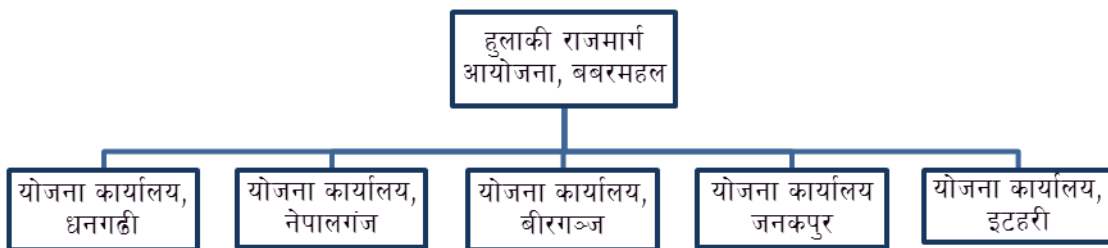
आयोजनाले भोगेका समस्याहरू :

- वन क्षेत्रमा काम गर्न बाधा
- स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्तिमा कठिनाई

सुझावहरू :

- वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।
- सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्ति हुनुपर्ने ।
- भारतीय सहयोग रकम सहयोग रकम सहज रुपमा प्राप्त हुनुपर्ने।

आयोजनाको सांगठनिक संरचना



६.३ उत्तर दक्षिण लोकमार्ग

पृष्ठभूमि : उत्तर दक्षिण जोड्ने प्रमुख ब्यापारिक एवं महत्वपूर्ण सडकहरू विकास गर्ने उदेश्यले तीन महत्वपूर्ण सडकहरूको स्थापना भएको हो:

- कोशी करिडोर : कुल लम्बाई १६२ कि.मी, रानी-विराटनगर (भारत सिमाना) , धरान, धनकुटा, खाँदबारी किमाथांका (चिन सिमाना) नाका जोड्ने सडक ।
- कालिगण्डकी करिडोर : नवलपरासी, पाल्पा, तनहुँ, स्यांगजा, गुल्मी, बागलुंग, पर्वत, म्याग्दी र मुस्ताङ जिल्ला समेटी कुल ४३५ कि.मी. लम्बाई रहेको ।
- कर्णाली करिडोर : खुलालु-लैफु-सिमिकोट (११६ कि.मि.) खण्ड नेपाली सेना मार्फत काम भइरहेको छ । हिल्सा सिमिकोट खण्ड(८८ कि.मि.) मा ट्रयाक खोल्ने कार्य सडक विभाग मार्फत भइरहेको छ ।

आयोजना शुरु भएको मिति : आ.व. ०६५/६६

आयोजनाको उद्देश्य : आर्थिक-सामाजिक विकास र प्रादेशिक सन्तुलनमा योगदान पुग्ने गरी स्तरीय, भरपर्दो, सुलभ र सुरक्षित यातायात सन्जाल विस्तार गरी मित्र राष्ट्र भारत र चीनसंग व्यापार बढाउने ।

खर्च व्यहोर्ने श्रोत : नेपाल सरकार

गत आ.व.(२०७२/७३) को बजेट : रु.१ अर्ब १४ करोड ९९ लाख

गत आ.व.(२०७२/७३) को खर्च : रु. १ अर्ब ५ करोड ७९ लाख

भौतिक प्रगति : उत्तर दक्षिण लोकमार्ग अन्तर्गतका सडकहरूमा आ.व.२०७२/७३को प्रगति:

- कोशी करिडोर : ७ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न । कुल १३२ कि. मि. मध्ये कुल १०१.५ कि. मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।
- कालीगण्डकी करिडोर सडक: यस आ.व.मा १६ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएसंगै कुल ४३५ कि.मि. मध्ये हाल सम्म सबै ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।
- कर्णाली करिडोर (खुलालु-लैफु-सिमिकोट खण्ड) कालिकोट, बाजुरा, हुम्ला – ८ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न। यस खण्डको कुल १९६ कि.मी. मध्ये ५९.५ कि. मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।
हिल्सा सिमिकोट सडक : ६ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न । यस खण्डको कुल ८८ कि. मि. मध्ये ६५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भैसकेको ।

आयोजनाले भोगेका समस्याहरू :

- वन क्षेत्रमा काम गर्न बाधा
- स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद
- भौगोलिक विकटता
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्तिमा कठिनाई

सुझावहरू :

- वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।
- सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्ति हुनुपर्ने ।

६.४ काठमाडौँ तराई-मधेश फाष्ट ट्रयाक सडक आयोजना

यस सम्बन्धी विवरणहरू अगाडि उल्लेख भैसकेको । (पा.नं.४०)

६.५ रेल्वे तथा मेट्रो विकास आयोजना

पृष्ठभूमि : सस्तो, भरपदो, सुरक्षित, सक्षम रेल सेवाको माध्यमबाट मानिसहरूको यात्रा एवं मालसामानको ढुवानी गरी मानिसहरूको दैनिक जीवनस्तरमा सुधार ल्याउन योगदान गर्नु रेल सेवा विकास एवं विस्तारको ध्येय हो । Trans Asian Railway को सदस्य राष्ट्र भएकोले रेल सेवाको विकास अपरिहार्य भैसकेको छ । रेल सेवा विकास तथा विस्तारको लागि २०६८/३/१ मा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रहने गरी रेल विभागको गठन भएको हो।

आयोजना शुरु भएको मिति : आ.व. ०६६/६७

आयोजनाको कार्यक्षेत्र : अधिराज्यभरी ।

आयोजनाको उद्देश्य : कृषि, औद्योगिक, औषधीजन्य लगायतका उत्पादन एवं सुबिधामुलक सेवा प्रदान गर्ने क्षेत्रहरूको पहुँचमा सर्व-सुलभता गराइ देशको सामाजिक, आर्थिक पूर्वाधारको विकासमा सहयोग पुराउने।

कूल लागत (रु हजारमा) : रु. ६९,५१,७०,५९ (DPR तयार पश्चात कूल लागत संसोधन हुने)

खर्च व्यहोर्ने श्रोत : नेपाल सरकार

गत आ.व.(२०७२/७३) को बजेट (रु हजारमा) : १,५५,८३,८०

गत आ.व.(२०७२/७३) को खर्च (रु हजारमा) : ६५,७८,४८

भौतिक प्रगति :

- मेची महाकाली विद्युतीय रेलमार्गको काकडभिटा बर्दिवास खण्डको विस्तृत सर्वेक्षण कार्यको लागि स्विकृत परामर्शदाताहरूसँग करार सम्झौता भएको
- मेची महाकाली विद्युतीय रेलमार्गको वुटवल गड्डाचौकी खण्डको विस्तृत सर्वेक्षण कार्यको लागि परामर्शदाताहरू Shortlist गर्न प्राप्त EOI को मुल्यांकन भइरहेको
- कालिन्जोर पुलको foundation को 7 no. well को ८०% कार्य सम्पन्न
- ५ वटा /RUB/Animal Crossing निर्माण सम्पन्न भइ १० वटा कल्भट सम्पन्न हुने क्रममा रहेको
- रातु खोला नियन्त्रण कार्य भैरहेको
- विराटनगर क्षेत्रको Railway Alignment मा भिभअतचपूअ Electric line undercrossing गर्ने कार्य प्रारम्भ भएको

आयोजनाले भोगेका समस्याहरू :

- वन क्षेत्रमा आयोजना निर्माण स्वीकृतिमा ढिलाई
- जग्गा अधिग्रहण तथा मुआब्जा निर्धारणका कार्य विवादयुक्त भैरहने
- EIA को अत्यधिक समय लाग्ने प्रक्रिया
- निर्माण सामग्रीको उपलब्धतामा कठिनाई
- दक्ष जनशक्तिको अभाव

सुझावहरू :

- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्ति हुनुपर्ने ।
- EIA स्वीकृतिमा सहजता हुनुपर्ने ।
- वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।

७ सुशासन कायम गर्न गरिएका प्रयासहरू

यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरूबाट सुशासन कायम गर्न भएका प्रयासहरू निम्न बमोजिम रहेका छन् ।

- यस मन्त्रालय मातहतका निकायमा सम्पादन हुने कामको छिटो छरितो तरिकाले सम्पादन गरी आम सेवाग्राहीलाई सहज ढंगले सेवा प्रवाह गर्न तत् तत् निकायबाट हुने कामको विवरण सहित सो कामको लागि आवश्यक पर्ने कागजात एवं सेवाग्राहीले पेश गर्नु पर्ने निवेदन समेतको ढाँचा सहितका निर्देशिका तयार गरी लागु गरिएको छ । यसबाट सेवाग्राहीले बिना झन्झट सेवा पाई कार्य सम्पादन एवं काम फर्छौँटमा सहजता आएको छ ।
- मातहतका सबै निकायमा सेवा प्रवाह हुने सबै विषयमा स्पष्ट विवरण सहितको नागरिक बडापत्र राख्न लगाईएको र सोही नागरिक बडापत्रमा तोकिएको समयमा सेवा उपलब्ध गराउन लगाईएको छ । सो बमोजिम माथिल्लो निकायबाट निरीक्षण र अनुगमन गर्ने गरिएको छ ।
- यस मन्त्रालय मातहतका निकायबाट सम्पादन हुने कामप्रति आम सेवाग्राहीको वीचमा रहेको दृष्टिकोण बुझ्न तथा यसबाट पृष्ठपोषण लिई भावी सेवा प्रवाह तथा विकास निर्माणका काममा सेवाग्राहीको विश्वास प्राप्त गर्न बेलाबेलामा सार्वजनिक सुनुवाई गर्न लगाईएको छ । त्यस्ता सुनुवाईका कार्यक्रममा मन्त्रालयको प्रतिनिधी अनिवार्य रूपमा रहनु पर्ने व्यवस्था गरिएको छ । यसबाट जनताको भावना बमोजिम भावी योजना बनाई कार्यक्रम गर्न सघाउ पुगेको छ ।
- मन्त्रालय र मातहतका निकायबाट हुने निर्णयलाई छिटो छरितो बनाईएको र प्रत्येक निर्णय तहमा रहने पदाधिकारीले तोकिएको समयभित्रै आफुले पेश गर्नुपर्ने पदाधिकारी समक्ष पेश गर्नुपर्ने गरी कडाई गरिएको छ । यसका लागि निर्णय हुने प्रत्येक फाईलमा निर्णयको तह र समय देखिने गरी उल्लेख गर्ने अनिवार्यतालाई कडाई गरिएको छ । यसबाट मन्त्रालय र मातहतका निकायबाट यथा समयमा नै निर्णय भई सेवाग्राहीलाई सुविधा पुगेको र काममा चुस्तता आएको छ ।
- मन्त्रालयमा प्रशासन महाशाखाको प्रमुखको संयोजकत्वमा सशाकीय सुधार इकाई गठन गरिएको छ । यस एकाइले सुशासन प्रबर्धनका लागि भ्रष्टाचार विरुद्धको रणनीति तथा कार्ययोजना कार्यान्वयन तथा अनुगमन गर्दै आएको छ । यसबाट मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको कार्य प्रणालीमा जनअपेक्षा अनुरूपको सुधार हुँदै जनतामा प्रवाहित हुने सेवा ठीक समय र लागतमा प्रवाह गर्न तथा सबै तह र रूपको भ्रष्टाचार एवं बेथिति न्यूनीकरण गर्न बल पुगेको छ ।
- यस मन्त्रालय र मातहत भएका कामको सार्वजनिक गराउने उद्देश्यका लागि मन्त्रालयले प्रवक्ताको व्यवस्था गरेको छ ।
- यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायबाट भए गरेका कामको जानकारी सहज रूपमा गराउने उद्देश्यका लागि मन्त्रालयले सूचना अधिकारीको व्यवस्था गरेको छ । यसबाट संचार जगत तथा सरोकारवालाहरूलाई प्रारम्भिक सूचना प्राप्त गर्न सहज भएको छ । मन्त्रालय र मातहतका निकायहरू समेत सूचना अधिकारी तोक्न लागिएको छ ।
- यस मन्त्रालय र मातहत संचालित विकास आयोजनाको कार्यान्वयनमा प्रभावकारिता ल्याउन मन्त्रालयका सचिवको संयोजकत्वमा अनुगमन तथा मूल्याङ्कन समितिको गठन गरिएको छ । अनुगमन तथा मूल्याङ्कन कार्यलाई प्रभावकारी बनाउन आयोजनाको फिल्ड अनुगमनलाई बढोत्तरी गरिएको छ ।
- विगतका केही वर्षहरूदेखि नै ज्यादै महत्वका साथ उठाईने गरिएको Gender सम्बन्धी Issue हरूलाई विकास निर्माणका कार्यहरूमा समेत समाहित गर्दै लगिने उद्देश्य अनुरूप यस मन्त्रालयमा Gender Focal Person समेतको व्यवस्था भएको छ । GFP बाट समय समयमा हुने अन्तर मन्त्रालय बैठकहरूमा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सम्बन्धी Gender Related Planning र Monitoring Activities का बारेमा जानकारी गराईएको छ ।

- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूका गतिविधि क्रियाकलापहरू/साप्ताहिक रेडियो कार्यक्रम मार्फत समेत समेत प्रशारण गर्ने गरिएको छ । यस कार्यक्रमले जनताका प्रतिक्रियाहरूलाई समेत सम्बोधन गर्ने तथा स्रोत वा जिज्ञासाहरू सम्बन्धित निकायका पदाधिकारीहरू मार्फत सम्बोधन हुने व्यवस्था मिलाईएको छ।
- मन्त्रालयका पदाधिकारी तथा मातहतका विभाग, आयोजना तथा समितिका पदाधिकारीहरूलाई आफ्नो काम कर्तव्य र उत्तरदायित्व पूर्ण रूपमा वहन गर्न सजग गराइएको छ ।
- योजनाहरू कार्यान्वयनको क्रममा सामाजिक तथा वातावरणीय प्रभावलाई ध्यान दिने गरिएको छ ।
- यस मन्त्रालयबाट संचालित आयोजना/परियोजनाको कार्य प्रकृति प्रत्यक्ष र अप्रत्यक्ष रूपमा गरिबी निवारणलाई टेवा पुऱ्याउने किसिमले सञ्चालन गरिएको छ ।
- मन्त्रालयले हेलो सरकारको कार्यलाई निरन्तरता दिँदै आएको छ ।
- ठेक्काहरूको बोलपत्र आवहान विद्युतिय (e-Bidding) प्रणाली बाट गर्ने व्यवस्था मिलाईएको छ ।
- मन्त्रालय मातहतका निकायहरूमा निर्धारित समयमा बजेट अख्तियारी पठाउने कार्य सम्पन्न गरिएको छ ।
- मन्त्रालयले वेरुजु फछर्यौँट सम्बन्धमा तोकिएको लक्ष बमोजिम वेरुजु फछर्यौँट गरी प्रगति हासिल गरेको छ भने अन्तर्गतका निकायहरूको पनि प्रगति बढाउन ध्यानाकर्षण गरीएको छ ।
- सचिवस्तरबाट आफू मातहतका सह-सचिव कर्मचारीहरूलाई आवश्यकता अनुसार अधिकार प्रत्यायोजन गरिएको छ ।
- यस मन्त्रालय र अन्तर्गत बाट संचालन हुने काममा जनसहभागिता तथा केही साना परियोजनामा उनीहरूको स्वामित्व समेत रहने गरी आयोजना परियोजना संचालन गर्दै आएको छ ।
- विकास आयोजनाका कामहरू गर्दा वा सेवा प्रवाहसँग सरोकार राख्ने समूहसँग आवश्यकता अनुसार छलफल गरी काम गर्ने परिपाटीको विकास गरिएको छ । यसबाट विकास आयोजनाको काममा जनसहभागिता जुटाउन सहयोग पुगुको साथै विकास निर्माणमा जनतामा अपनत्वको भावनाको विकास भई आयोजनाको काम समयमा नै सम्पन्न गर्न सघाउ पुगेको छ ।
- मन्त्रालय र मातहत विभागहरूको बीचमा कम्प्युटर संजाल (Computer Network) व्यवस्था गरी सूचनाको आदान प्रदानलाई चुस्त बनाइएको छ ।
- नेपाल सरकारलाई दीर्घकालिन आर्थिक भार कम गरी सेवालाई समेत प्रभावकारी र चुस्त बनाउने नीति बमोजिम नभई नहुने अति आवश्यकीय सेवाहरू करारमा लिने नेपाल सरकारको नीति बमोजिम नै यस मन्त्रालय र मातहतका निकायमा विकास आयोजनाको कार्यान्वयनका लागि अति आवश्यक केही सेवाहरू करारमा लिइएको छ । यसबाट आयोजनाको कार्यान्वयनमा सहयोग पुगेको छ ।
- राष्ट्रिय सूचना आयोगले समय समयमा दिएका आदेशहरूको कार्यान्वयनमा तदारुकता देखाइ अनुगमन समेत गर्ने गरिएको छ ।
- e-governance को अवधारणालाई लागु गर्ने प्रयास स्वरुप सडक विभागमा Grievance Redressal Mechanism, Contract Management System, Financial Management Information System आदि लागु गरिएको र यातायात व्यवस्था विभागमा Vehicle Registration System र Driving Licence Registration System लागु गरिएकोमा हाल ती दुइ System हरू merge गरी Electronic Driving Licence & Vehicle Registration System (EDLVRS) लागु गरिएको छ । (यस बारे बिस्तृतमा ति निकायका Web Page बाट हेर्न सकिने छ ।)
- यस मन्त्रालयबाट यस आ. ब. मा पुल २ वटा, केबलकार १ र सडक ९ गरी १२ वटाको IEE स्वीकृत गरिएको छ । साथै विभिन्न ५५ वटा आयोजनाहरूको TOR स्वीकृति गरी पठाइएको छ ।

८ हार्दिक बधाई तथा शुभकामना

यस मन्त्रालयमा कार्यरत कर्मचारीहरूमध्ये आ.व. २०७२/०७३ को लागि यस मन्त्रालयका निम्नलिखित कर्मचारीहरूले प्रशंसनीय कार्य गरी निजामती सेवा पुरस्कारबाट विशेष सम्मानका साथ पुरस्कृत हुनु भएकोमा मन्त्रालय परिवार हार्दिक बधाई ज्ञापन गर्दछ ।

८.१ सामान्य प्रशासन मन्त्रालयद्वारा नियमित निजामती सेवा पुरस्कार पाउनुहुने कर्मचारीहरू

सि.नं.	पद	नाम, थर	पुरस्कार
१	सहसचिव (प्रा.)	श्री देवेन्द्र कार्की (हाल महाँनिर्देशक, सडक विभाग)	उत्कृष्ट निजामती सेवा पुरस्कार
२	उपसचिव	श्री विसु कुमार के.सी.	निजामती सेवा पुरस्कार
३	शाखा अधिकृत	श्री राजेश उप्रेती	निजामती सेवा पुरस्कार

अनुसूची-१

१. सडक विभाग अन्तर्गतका निकायहरु:

१.१ निर्देशनालयहरु

निर्देशनालयहरु	संख्या
पूर्वाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, दमक, झापा	१
मध्यमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, बबरमहल	१
पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, पादी, पोखरा	१
मध्य- पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, बीरेन्द्रनगर, सुर्खेत	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, दिपायल, डोटी	१
आयोजना निर्देशनालय (ए.डि. बि), विशालनगर	१
जम्मा	६

१.२ डिभिजनहरु

डिभिजन	संख्या
डिभिजन सडक कार्यालय, इलाम	१
डिभिजन सडक कार्यालय, दमक	१
डिभिजन सडक कार्यालय, बिराटनगर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, धनकुटा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, लहान	१
डिभिजन सडक कार्यालय, तुम्लिङटार	१
डिभिजन सडक कार्यालय, जनकपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, चन्द्रनिगाहपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, हेटौडा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, भरतपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, चरिकोट	१
डिभिजन सडक कार्यालय, खुर्कोट	१
डिभिजन सडक कार्यालय, हर्कपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, काठमाडौँ-१	१
डिभिजन सडक कार्यालय, काठमाडौँ-२	१

डिभिजन	संख्या
डिभिजन सडक कार्यालय, ललितपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, भक्तपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, नुवाकोट	१
डिभिजन सडक कार्यालय, दमौली	१
डिभिजन सडक कार्यालय, पोखरा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, बागलुङ	१
डिभिजन सडक कार्यालय, पाल्पा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, बुटवल	१
डिभिजन सडक कार्यालय, शिवपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, प्युठान	१
डिभिजन सडक कार्यालय, दाङ	१
डिभिजन सडक कार्यालय, नेपालगंज	१
डिभिजन सडक कार्यालय, सुर्खेत	१
डिभिजन सडक कार्यालय, खलंगा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, चौरजहारी	१
डिभिजन सडक कार्यालय, महेन्द्रनगर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, डोटी	१
डिभिजन सडक कार्यालय, साँफेबगर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, बैतडी	१
जम्मा	३४

१.३ हेभि ईक्यूपमेन्ट डिभिजन कार्यालयहरु

डिभिजन	संख्या
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, इटहरी	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, हेटौडा	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, काठमाडौँ	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, पोखरा	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, बुटवल	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, नेपालगंज	१

डिभिजन	संख्या
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, गोदावरी	१
जम्मा	७

१.४ यान्त्रिक कार्यालयहरु

डिभिजन	संख्या
यान्त्रिक कार्यालय, फिदिम	१
यान्त्रिक कार्यालय, बिर्तामोड	१
यान्त्रिक कार्यालय, लहान	१
यान्त्रिक कार्यालय, जनकपुर	१
यान्त्रिक कार्यालय, भरतपुर	१
यान्त्रिक कार्यालय, ललितपुर	१
यान्त्रिक कार्यालय, डुम्रे	१
यान्त्रिक कार्यालय, दाङ	१
यान्त्रिक कार्यालय, सुर्खेत	१
यान्त्रिक कार्यालय, बुङर, डोटी	१
जम्मा	१०

१.५ तालिम केन्द्र

तालिम केन्द्र/प्रयोगशाला	संख्या
यान्त्रिक तालिम केन्द्र, ललितपुर	१
केन्द्रिय सडक प्रयोगशाला, पाटनढोका, ललितपुर	१
जम्मा	२

अनुसूची-२

२. यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गतका निकायहरु:

२.१ यातायात व्यवस्था कार्यालय

अञ्चल कार्यालयहरु	संख्या
यातायात व्यवस्था कार्यालय, मेची	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, कोशी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, कोशी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सगरमाथा	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, जनकपुर	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, नारायणी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, नारायणी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, साना/ठूला सवारी, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, मोटरसाइकल, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमतिपत्र, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमतिपत्र, कलंकी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमतिपत्र, चाबहिल काठमाडौँ	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमतिपत्र, सुर्यबिनायक भक्तपुर	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, गण्डकी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, गण्डकी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, धौलागिरी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, लुम्बिनी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, लुम्बिनी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, राप्ती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सेती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, भेरी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, महाकाली	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, कर्णाली, जुम्ला	१
जम्मा	२०

२.२ सवारी परिक्षण कार्यालय - टेकु, काठमाडौँ

२.३ यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय

यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय	संख्या
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, ईलाम	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, विराटनगर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, गाईघाट	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, बर्दिबास	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भरतपुर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, गौर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, हेटौडा	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सानोभ-याङ, काठमाडौं	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सल्लाघारी, भक्तपुर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डुम्रे	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, तानसेन	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भैरहवा	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भालुवांग	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, वीरेन्द्रनगर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, दिपायल	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डडेल्धुरा	१
जम्मा	१६

अनुसूची-३

मन्त्रालयमा हाल कार्यरत कर्मचारीहरूको विवरण

पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
		कार्यालय	मोबाइल नं.	आन्तरिक	
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रीज्यूको निजी सचिवालय					
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्री	मा. रमेश लेखक	४२११६७०			
सि.डि. ई (निजी सचिव)	श्री टेकराज बोहरा	४२११९४५	९७५१०३८६५३	२३२	
स्वकीय सचिव	श्री इश्वरी प्रसाद जोशी	४२११६७०	९८५१२१२५२५		
शाखा अधिकृत	श्री टिकेन्द्रराज भट्ट	४२११६७०	९८४८८१६५७९		
स्वकीय सचिव (सहायक)	श्री जनक भट्ट	४२११५६५	९८५११५४३११		
टा.ख.	श्री जगन्नाथ अधिकारी	४२११६७०	९८४१९०२३३७		
ना.सु.		४२११६७०			
प्रा.वि.शिक्षक(काज)	श्री कविता अर्याल		९८५७०२०६७१		
कार्यालय सहयोगी	श्री पदम प्रसाद फुयाँल	४२११६७०	९८४१४२१६७०		
कार्यालय सहयोगी	श्री खगिसरा देउवा		९८४३५०६९२७		
कार्यालय सहयोगी	श्री तेज वास्तोला		९८४३५०६०१३		
सचिवज्यूको सचिवालय					
सचिव	श्री धन बहादुर तामाङ्ग	४२११८८०		२४६	
शाखा अधिकृत	श्री बिनोद राज गौतम	४२११८८०	९८४९०३८५३८	२४४	
क. अपरेटर	श्री अम्बुज कुमार झा		९८४४०२२५१०		
कार्यालय सहयोगी	श्री आनन्द कुँवर	४२११८८०	९८४९७९३७१८		
कार्यालय सहयोगी	श्री कल्पना भण्डारी	४२११८८०	९८०३३३८८६२		

पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
		कार्यालय	मोबाइल नं.	आन्तरिक	
कार्यालय सहयोगी	श्री श्रीनारायण माझी	४२११८८०	९८०८४७१४६२		
प्रशासन महाशाखा					
सहसचिव	श्री धुवराज जोशी	४२११६५८	९८४१६००१५	२२७	महाशाखा प्रमुख)
उपसचिव	श्री गणेश अर्याल		९८५१०७९४१०		
ना.सु.	श्री प्रदीप मान शाक्य	४२११६५८	९८१८७९३३३१	२२५	(पि.ए.)
कार्यालय सहयोगी	श्री यशोदा पोखरेल	४२११६५८	९८४१५७१९७५	२२५	
ह.स.चा. (करार)	श्री राजेन्द्र श्रेष्ठ		९८०८०९३६७९		
उपसचिव	श्री तुलसी नाथ गौतम	४२११६६८	९८४१२६६१६५	२९१	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
कम्प्युटर इन्जिनियर	श्री सुष्मा श्रेष्ठ	४२११८१९	९८४१८२१२५७	२३८	
ना.सु. (स्टोर)	श्री जानेन्द्र महत	४२११६८०	९८४१९६४९७८	२०७	
ना.सु.	श्री श्रीजा दाहाल		९८४१३००३०५		
ना.सु.	श्री नकुल राना		९८४९०५२९२४		
क.अपरेटर (करार)	श्री अभिलाषा न्यौपाने	४२११८१९	९८४१९३०३८८		
खरिदार	श्री काजी बुढाथोकी		९८०३२६९७९५		
ह.स.चा.	श्री रत्न बहादुर तामाङ		९८४१७८८४०२		
कार्यालय सहयोगी	श्री माइली खत्री			२८१	
कार्यालय सहयोगी	श्री निरज मान डंगोल	४२११९३१	९८४१६००६१४	२९४	
कार्यालय सहयोगी	श्री तारा बुढाथोकी				
कार्यालय सहयोगी	श्री वीर बहादुर तामांग				
कार्यालय सहयोगी	श्री महेन्द्र अर्याल				
कार्यालय सहयोगी	श्री सुमन श्रेष्ठ			२८१	
कार्यालय सहयोगी	श्री नवराज फाजु		९८६०४०३१७१		
कार्यालय सहयोगी	श्री हरि प्रसाद तिमल्सीना		९८४९१८१४२६		

पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
		कार्यालय	मोबाइल नं.	आन्तरिक	
कार्यालय सहयोगी	श्री परमेश्वर चौधरी				
उपसचिव	श्री बिसु कुमार के.सी	४२११६८०	९८४१२७७५२४	२०६	कर्मचारी प्रशासन शाखा
शाखा अधिकृत	श्री चक्रबहादुर खड्का	४२११६८०	९८४१३५३२६०	२०३	
कम्प्युटर अधिकृत	श्री सुनिता सैजु	४२११६८०	९८४१२६२०२७	२०४	
क. अपरेटर-करार	श्री सरोज महर्जन		९८४९३६२३८४		
कार्यालय सहयोगी	श्री शंभुलाल माझी	४२११६८०	९८०६३३५८६३	२०४	
उपसचिव	श्री मुन कुमार के.सी	४२११६१९	९८४१३८४५३५	२५७	आर्थिक प्रशासन शाखा
लेखा अधिकृत	श्री दुर्गा देवी खतिवडा		९८५१२३८०४३	२९०	
लेखा अधिकृत	श्री सपना अधिकारी	४२११८१९	९८४१९३२६८४		
लेखापाल	श्री मान बहादुर बुढा	४२११८१९	९८४१४३६२९३		
लेखापाल	श्री किशोर सिंह अधिकारी			२२०	
लेखापाल (करार)	श्री श्याम सुन्दर सैजु	४२११८१९	९८४१३५४७७२		
लेखापाल (करार)	श्री भोला नाथ रेग्मी	४२११८१९	९८४१३१७४९२	२६६	
कार्यालय सहयोगी	श्री विना खड्का		९८४१८४२१९२		
ह.स.चा.	श्री राकेश खनाल		९८४१२४९२३२	२८१	
उपसचिव	श्री कृष्ण कुमार कार्की	४२११६०३	९८४१३६३९७२	२०९	
(करार)	श्री रामकृष्ण बाँनिया	४२११६०३	९७२१५०३०८१	२७४	
ना.सु.					
खरिदार					
कार्यालय सहयोगी	सीतालक्ष्मी डंगोल		९८४१९०६३३७		
ह.स.चा.	मैते तामाङ				
निर्माण तथा यातायात महाशाखा					
सहसचिव	श्री माधव कुमार कार्की	४२११५८४	९८०११३८८६२	२५८	महाशाखा (प्रमुख)

पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
		कार्यालय	मोबाइल नं.	आन्तरिक	
खरिदार	श्री माला तामाङ	४२११५८४	९८४९७८५९२४	२५८	(पि.ए.)
कार्यालय सहयोगी	श्री रीता खत्री				
सि.डि.इ.	श्री गोविन्द खरेल	४२११७९६	९८४१६५२४१०	२२१	यातायात व्यवस्था शाखा
शाखा अधिकृत	श्री रमेश श्रेष्ठ		९८४१४९१३६७	२७७	
मेकानिकल इन्जिनियर	श्री निशा ठाकुर		९८४९६६८४५४		
कम्प्युटर अपरेटर	श्री गणेश वि.क.		९८४६३२५९१७	२६६	
सि.मे.	श्री शान्त कुमार महर्जन		९८४१०१११७७		
खरिदार					
सि.डि.इ.	श्री निरज शर्मा		९८४११७३१७३		सतह यातायात शाखा
इन्जिनियर	श्री कृष्ण बहादुर खड्का		९८४९१०५३३७		
शाखा अधिकृत					
जेटवार्ज अफिसर					
ना.सु.					
टाइपिस्ट					
योजना अनुगमन तथा मूल्याङ्कन महाशाखा					
सहसचिव	भीमार्जुन अधिकारी	४२११९३०	९८५११४३०५५	२८२	महाशाखा (प्रमुख)
उप-सचिव	श्री बिष्णु प्रसाद शर्मा		९८५१०९७७७४		
खरिदार	श्री गणेश जवाली	४२११९३०		२८३	(पि.ए.)
कार्यालय सहयोगी	श्री गोपाल थापा	४२११९३०	९८४९१३१०९९	२८३	
कार्यालय सहयोगी	श्री विसु थापा				
सि.डि.इ.	श्री सुनिल बाबु पन्त	४२११५७०	९८५८४४०२३५	२८४	

पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
		कार्यालय	मोबाइल नं.	आन्तरिक	
सि.डि.इ.	श्री भूपेन्द्र वहादुर श्रेष्ठ				योजना शाखा
शाखा अधिकृत	श्री राजेश उप्रेती	४२११५७०	९८४१२००८८६	२१६	
ईन्जिनियर	श्री प्रकाश घिमिरे				
क.अपरेटर	श्री दिपक सिग्देल				
कार्यालय सहयोगी	श्री मेघराज रेग्मी		९८४४११९९८८		
उपसचिव	श्री सुन्दर भट्टराई		९८४१५२६२८३		अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा
ईन्जिनियर	श्री निज्जल श्रेष्ठ		९८५११६३११९	२३६	
शाखा अधिकृत					
टाइपिस्ट					
सि.डि.इ.					वातावरण तथा सामाजिक शाखा
समाजशास्त्री	श्री शोभा भण्डारी चालिसे		९८१३७८०७४४	२१५	
टाइपिस्ट					
गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखा					
सहसचिव	श्री विष्णु ओम वादे	४२११६९९	४४७१४७८/ ९८४१८२६८२७	२५५	गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखा (प्रमुख)
कम्प्युटर अधिकृत	श्री प्रतिमा कारन्जित	४२११६९९	४२२५४३०/ ९८४१२१७२३१	२२२	(पि.ए.को काम गरी रहनु भएको)
कार्यालय सहयोगी	श्री पहलमान बोहरा				
कार्यालय सहयोगी	श्री हिरा तिमिल्सिना				
सि.डि.इ.	श्री प्रभात कुमार झा		९८१३९९३२४९	२३६	गुणस्तर, सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा वैदेशिक सहयोग शाखा
-	श्री जगन्नाथ घिमिरे	४२११६९९	९८०३८६४११६	२२४	
ईन्जिनियर	सरला न्यौपाने		९८४९५१२५५९	२३७	
उपसचिव	श्री निर्माण कुमार कार्की	४२१५७७२	९८५११९१७२६		

पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
		कार्यालय	मोबाइल नं.	आन्तरिक	
शाखा अधिकृत	श्री चन्द्र बहादुर थापा	४२१५७७२	९८४१२४११८८	२८९	निर्माण व्यवसाय प्रवर्धन शाखा
ना.सु.	श्री प्रेम कुमार श्रेष्ठ		९८४१६२०२१३		
ना.सु.	श्री जिवरमण उप्रेती		९८४१७३४१५९		
ना.सु.	श्री कमल खड्का		९८४९३९२६९०		
ना.सु.	श्री महेन्द्र वीर डंगोल		९८४९८६७९६४		
कार्यालय सहयोगी	श्री हरि बहादुर मगर				

अनुसूची-४

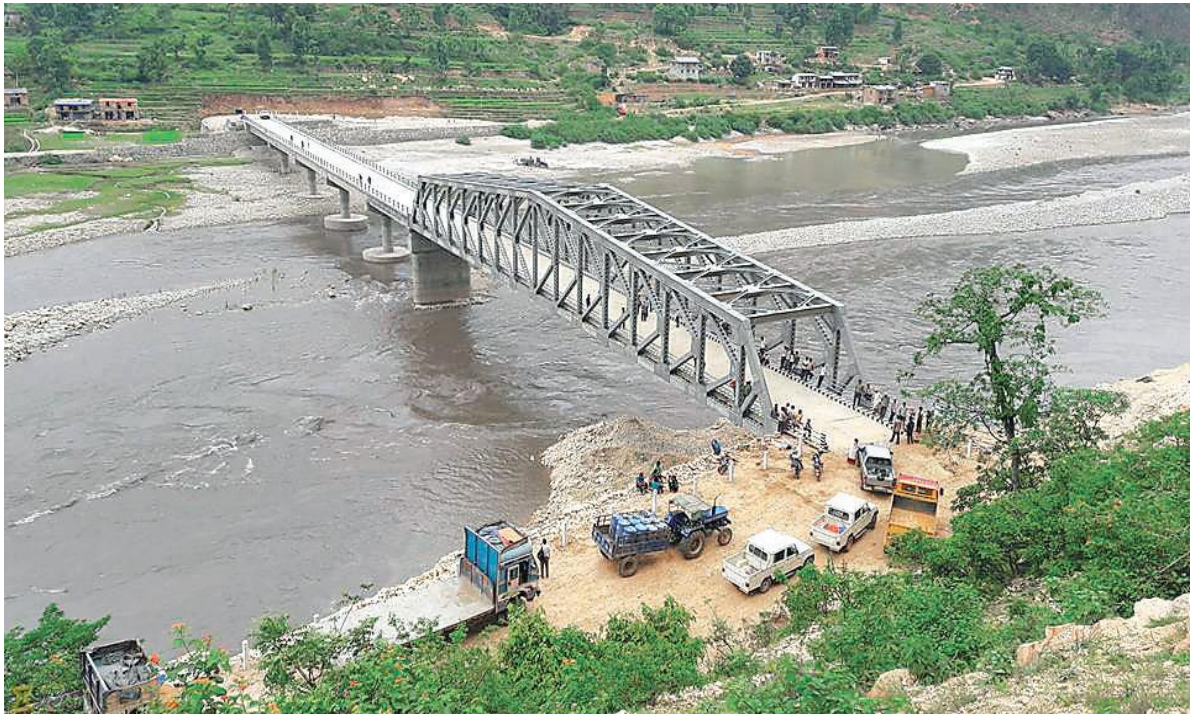
मन्त्रालय अन्तर्गत निकायबाट गरिएका कार्यहरुका झलकहरु



नारायण-मुग्लिङ्ग सडक विस्तार अन्तर्गत विभिन्न खण्डमा भएका कामहरु



ब्यापारिक मार्ग अन्तर्गत बेलहिया-बुटवल सडक खण्ड



दैलेख र अछाम जिल्ला जोड्ने कर्णाली नदीको पुल (लम्बाई: १२५ मि RCC, र ७५ मि. Steel Truss)



निर्माणाधीन जयनगर स्थित रेलवे स्टेशन भवन



कर्णाली कोरिडोर (खुलालु लैफु सिमकोट सडक खण्ड)



काठमाडौँ उपत्यकाका विभिन्न सडकहरुको फुटपाथ व्यवस्थित गर्ने कार्यको एक झलक



मैलुंग स्यफ्रुवेशी रसुवागढी सडक खण्डको निर्माणाधीन अवस्था

