



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
सिंहदरबार, काठमाडौं

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
MINISTRY OF PHYSICAL INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन  
आ.व. २०७१/०७२





नेपाल सरकार

# भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सिंहदरवार, काठमाडौं

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
MINISTRY OF PHYSICAL INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

## वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन

आ.व. २०७१/७२

नेपाल सरकार  
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन  
आ.व. २०७१/०७२  
[www.mopit.gov.np](http://www.mopit.gov.np)

नेपाल सरकार

मा. विजय कुमार गच्छदार  
उप-प्रधानमन्त्री एवं  
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्री



फोन नं. ४२११६७० (कार्यालय)  
फ्याक्स नं. ९७७-१-४२११७२०

निजी सचिवालय  
सिंहदरवार, काठमाडौं, नेपाल।



### शुभकामना

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयद्वारा आर्थिक वर्ष २०७१/७२ मा सम्पादित कार्यक्रमहरूको वार्षिक प्रगतिको संगालोका रूपमा यो पुस्तिका प्रकाशन हुन लागेको खबरले मलाई खुसी लागेकोछ।

सडक तथा रेल यातायात जस्ता सतह यातायात सेवाहरूलाई सुव्यवस्थित बनाउन त्यससँग सम्बन्धित भौतिक पूर्वाधारको विकास एवं विस्तार आवश्यक हुन्छ। नेपाल जस्तो भूपरिवेष्टित मुलुकको सर्वाङ्गिक विकासको सम्भावना यसैमा अडेकोछ। यसमानेमा यो क्षेत्र सबै तह र तप्काका व्यक्तित्वको लागि मुख्य सरोकारको विषय हो। यससँग सम्बन्धित कार्यसम्पादनका क्रममा अनुभव गरिएका उतार-चढाव मूलतः सर्वत्र चासोको सन्दर्भ हुने गर्दछ। त्यसैको निवारणार्थ वार्षिकरूपमा प्रगति प्रतिवेदन पुस्तिका प्रकाशन हुँदै आएको क्रमलाई यसवर्ष पनि निरन्तरता दिने प्रयास आफैमा प्रशंसायोग्य छ। यस सन्दर्भमा आगामी दिनमा यथोचित विषयवस्तुलाई समेटेर थप परिष्कृत बनाउँदै सरोकारवालाका जिज्ञासापूर्तिमा अरु कामयावी हुनसकोस् भन्ने अपेक्षा राख्दछु। वास्तवमा यससँग सरोकार राख्ने व्यक्ति, संस्था, विद्यार्थी, अनुसन्धाता लगायत आम नागरिकजनमा प्रदान गर्ने सन्तुष्टिले नै यस्ता प्रकाशनहरूको सार्थकता आँकिरहेको हुन्छ। यसतर्फ सम्बन्धित राष्ट्रसेवकहरूको समीचीन ध्यानकेन्द्रित हुनेछ भन्ने मैले पूर्ण आशा लिएकोछु।

अन्त्यमा, यही रूप र समयमा भएपनि प्रकाशनको क्रममा प्रत्यक्षाप्रत्यक्ष खट्नुहुने सम्पूर्ण कर्मचारीलाई धन्यवाद दिँदै आगामी दिनमा आफ्नो कार्य जिम्मेवारीलाई चुस्त-दुरुस्त ढङ्गले वहन गर्न सकल दर्जाका राष्ट्रसेवकहरूमा थप ऊर्जा सञ्चारण होस्, उत्प्रेरणा मिलोस्, यस्ता प्रकाशनहरू परिमार्जित हुँदैजाउन्, सार्वभौम जनताको सुसूचित हुने नैसर्गिक अधिकारको प्रत्याभूति दिलाउन सकोस् – यही मेरो हार्दिक शुभकामना छ।

विजयकुमार गच्छदार  
उपप्रधानमन्त्री- एवं

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्री



नेपाल सरकार

# भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

फोन नं. { ४२११८८०(सचिव)  
४२११६९९(वैदेशिक)  
४२११६५५  
४२११७८२  
फ्याक्स नं. ४२११७२०  
४२२६८९९(वैदेशिक)  
सिंहदरवार, काठमाडा



## शुभकामना

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन आ.ब.२०७१/७२ प्रकाशित हुन लागेकोमा मलाई धेरै खुसी लागेको छ ।

यस मन्त्रालयले सडक, रेल तथा यातायातको सुव्यवस्थापन र यसको पूर्वाधार विकासको क्षेत्रमा हासिल गरेको उपलब्धिहरू वारे आम नागरिक एवं सेवाग्राही समेतलाई सुसूचित गराउनु अत्यावश्यक कार्य ठानेको छु । जनताको सूचना पाउने हक समेतको प्रत्याभूति हुनेगरी यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरू बीच एक अर्काले गरेको कार्यको जानकारी उपलब्ध गराई पारदर्शिताको माध्यमबाट सुशासन कायम राख्नमा योगदान पु-याउने समेत प्रस्तुत प्रतिवेदनको उद्देश्य हो । यस प्रतिवेदनले देश भित्र र बाहिरका सेवाग्राही तथा सूचानाग्राही नागरिकलाई आफ्ना क्रियाकलापहरूको अध्यावधिक जानकारी मन्त्रालयको वेबपेज समेतबाट उपलब्ध गराईने हुँदा यसको महत्वलाई हामी सबैले आंकलन गर्न सक्दछौ ।

अन्त्यमा, मन्त्रालय अन्तर्गत सञ्चालन गरिएका आयोजनाहरूको सफल कार्यान्वयनमा संलग्न निकाय एवं कर्मचारीहरू तथा प्रस्तुत प्रतिवेदन तयार गर्ने र प्रकाशित गर्ने कार्यमा संलग्न अन्य सम्पूर्ण कर्मचारीहरूलाई धन्यवाद दिदै आगामी समयमा पनि उत्प्रेरित र जागरुक हुन शुभकामना ब्यक्त गर्न चाहन्छु ।

अर्जुन कुमार कार्की  
सचिव

## सम्पादकीय

सुशासन ऐन, २०६४ तथा सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ अनुसार सार्वजनिक निकायको कामकारबाहीलाई अधिक उत्तरदायी, जिम्मेवार र पारदर्शी बनाउने क्रममा सार्वजनिक निकायबाट भए गरेका कामकारबाहीलाई सरल स्पष्ट र संगठित रूपमा जनसमक्ष ल्याउने प्रयास अनुरूप भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहतका निकायहरूबाट आ.व. २०७१/०७२ को दौरान सम्पादित कार्यहरूको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन प्रकाशन गरी सरोकारवालाहरू समक्ष प्रस्तुत गरेका छौं ।

यस प्रतिवेदनमा यस मन्त्रालय र यस अन्तर्गतका सडक विभाग, रेल विभाग, यातायात व्यवस्था विभाग समेतबाट सतह यातायात सम्बन्धी महत्वपूर्ण पूर्वाधार निर्माणकार्य, मर्मत सम्भार तथा यातायात व्यवस्थापनका क्षेत्रमा आ.व. २०७१/०७२ मा भए गरेका कार्यहरूको प्रगति समावेश गरिएको छ । यसमा यसका अलावा मन्त्रालय र मातहत निकायको संक्षिप्त परिचय, मन्त्रालयबाट सुशासन कायम राख्न चालिएका कदमहरूको बारेमा समेत सेवाग्राही तथा सरोकारवालाहरूलाई जानकारी हासिल हुनेछ भन्ने मन्त्रालय परिवारको अपेक्षा रहेको छ ।

प्रतिवेदन प्रकाशनको यस निरन्तरतामा समय सापेक्ष परिवर्तन र परिमार्जन गर्दै लैजाने यस मन्त्रालयको सोचलाई सरोकारवाला सबैको अमूल्य राय, सुझाव र सल्लाहले अझ सहयोग पुऱ्याउनेछ भन्ने हाम्रो विश्वास छ । मुद्राराक्षसका कारणले छपाई कार्यमा केही त्रुटी हुन गएमा आगामी दिनमा सुधार गर्नेछौं । अन्तमा यस प्रतिवेदनको प्रकाशनलाई प्रत्यक्ष र अप्रत्यक्ष सहयोग प्रदान गर्नुहुने सबै कर्मचारी साथीहरू तथा अग्रज महानुभावहरूमा हार्दिक धन्यवाद ज्ञापन गर्न चाहन्छौं ।

यो प्रतिवेदन <http://mopit.gov.np/year-book.html> बाट Download गर्न सक्नुहुने छ।

राय, सुझाव र सल्लाहको लागि सम्पर्क ठेगाना  
**भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय**  
योजना, अनुगमन तथा मूल्यांकन महाशाखा  
२०७२

संयोजक  
देवेन्द्र कार्की  
सह-सचिव/प्रबक्ता



सुन्दर भट्टराई  
उप-सचिव  
(सूचना अधिकारी)/  
सहप्रबक्ता



सुनिल बाबु पन्त  
सि.डि.ई



राजेश उप्रेती  
शाखा अधिकृत



शोभा भण्डारी  
समाजशास्त्री



निज्जल श्रेष्ठ  
ईन्जिनियर



सहयोगी

दिपक सिग्देल (कम्प्युटर अपरेटर)

## विषयसूची

१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय
  - १.१ पृष्ठभूमि
  - १.२ दुरदृष्टि
  - १.३ लक्ष्य
  - १.४ उद्देश्य
  - १.५ मुख्य मुख्य कार्यहरु
  - १.६ कार्यक्षेत्र
  - १.७ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका विभागहरु
२. मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण
  - २.१ प्रशासन शाखा
    - २.१.१ आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
    - २.१.२ कर्मचारी प्रशासन शाखा
    - २.१.३ आर्थिक प्रशासन शाखा
    - २.१.४ कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा
  - २.२ योजना अनुगमन तथा मूल्याङ्कन महाशाखा
    - २.२.१ अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा
    - २.२.२ योजना शाखा
    - २.२.३ वातावरण तथा सामाजिक शाखा
  - २.३ निर्माण तथा यातायात महाशाखा
    - २.३.१ यातायात व्यवस्था शाखा
    - २.३.२ सतह यातायात शाखा
  - २.४ गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखा
    - २.४.१ गुणस्तर, सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा वैदेशिक सहयोग शाखा
    - २.४.२ निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा
३. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरुको संक्षिप्त परिचय
  - ३.१ मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरु
    - ३.१.१ सडक विभाग
    - ३.१.२ रेल विभाग
    - ३.१.३ यातायात व्यवस्था विभाग
    - ३.१.४ सडक बोर्ड नेपाल
४. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहतका निकायहरुको स्वीकृत दरवन्दी विवरण
  - ४.१ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
  - ४.२ सडक विभाग
  - ४.३ रेल विभाग
  - ४.४ यातायात व्यवस्था विभाग
५. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहतका निकायहरुको आ.व. २०७१/०७२ को वार्षिक प्रगति
  - ५.१ सडक विभाग
  - ५.२ रेल विभाग
  - ५.३ यातायात व्यवस्था विभाग
६. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको संक्षिप्त प्रगति विवरण
७. सुशासन कायम गर्न गरिएका प्रयासहरु
८. हार्दिक बधाई तथा शुभकामना

- ८.१ विशेष सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरु  
८.२ सम्मान स्वरुप नगद पुरस्कार र सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरु

- अनुसूची-१ सडक विभाग अन्तर्गतका निकायहरु  
१.१ निर्देशनालयहरु  
१.२ डिभिजनहरु  
१.३ हेभि ईक्यूप्मेण्ट डिभिजनहरु  
१.४ तालिम केन्द्रहरु

- अनुसूची-२ यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गतका निकायहरु  
२.१ यातायात व्यवस्था कार्यालय  
२.२ सवारी परिक्षण कार्यालय  
२.३ यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय

- अनुसूची-३  
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत कार्यरत कर्मचारीहरुको विवरण

- अनुसूची -४ मन्त्रालय अन्तर्गत निकायबाट गरिएका कार्यहरु एवं स्थलगत निरीक्षण भ्रमणका झलकहरु  
(तस्विर)



## List of Abbreviation (संक्षिप्त सूची)

PWD	Public Work Directives
RTO	Road Transport organization
SRN	Strategic Road Network (रणनीतिक सडक संजाल)
LRN	Local Road Network (स्थानीय सडक संजाल)
JICA	Japan International Corporation Agency
DPR	Detail Project Report
EIA	Environment Impact assessment
IEE	Initial Environment Examination
GIS	Geographical Information System
BOT	Build Operate and Transfer
ROW	Right of Way
PIP	Priority Investment Plan
GEF	Global Environment Facility
डि.स.का.	डिभिजन सडक कार्यालय

# १ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय

## १.१ पृष्ठभूमि

देशको आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउन विविध भौगोलिक क्षेत्र तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई आर्थिक विकासका पूर्वाधार स्थल, जल, रेल तथा रज्जुमार्गहरूसँग आवद्ध गर्दै राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको समुचित विकासगरी देशका ग्रामीण क्षेत्रका गाउँहरूलाई बजारसँग आवद्धगरी आर्थिक कृयाकलापहरूको अभिवृद्धि गर्ने र देश भित्र संचालन हुने पर्यटन, कृषि, विद्युत आदि विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित विविध कृयाकलाप र आयोजनाहरूमा टेवा पुऱ्याउनु भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको मुख्य कार्य हो ।

## १.२ दूरदृष्टि

राष्ट्रिय एकिकरण, आर्थिक सामाजिक विकास, गरिबि निवारण र दिगो शान्तिको लागि पूर्वाधारको विकासमा योगदान पुग्ने गरी स्तरीय, भरपर्दो, सुलभ र सुरक्षित यातायात सञ्जाल विस्तार गर्ने ।

## १.३ लक्ष्य

सडक, रेल, जलमार्ग तथा रज्जुमार्ग जस्ता पूर्वाधारको विकास गरि राष्ट्रिय रणनीतिक यातायात सञ्जाल मार्फत देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई एक अर्कासँग आवद्ध गरी मुलुकको आर्थिक एवं सामाजिक विकास अभिवृद्धि गर्नुका साथै देशका ग्रामीण क्षेत्रहरूलाई स्थानीय बजारहरूसँग आवद्ध गरी पर्यटन, कृषि, विद्युत, उद्योग लगायत विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित कृयाकलाप एवं आयोजनाहरूलाई टेवा पुऱ्याउने।

## १.४ उद्देश्य

- देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई परिपूरक हुने गरी विभिन्न मार्गहरूलाई एक अर्कोसँग आवद्ध गरी आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउन सडक, पुल, मूल बाटाहरू, रज्जुमार्ग र जलमार्गहरूको समष्टीगत विकास, विस्तार, प्रवर्द्धन गरी राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको विकास गर्ने ।
- देशका ग्रामीण क्षेत्रका गाउँहरूलाई बजारसँग आवद्ध गर्नुका साथै पर्यटन, कृषि, उद्योग, विद्युत आदि विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित राष्ट्रिय महत्वका र अन्य आर्थिक क्षेत्रको विविध कृयाकलाप एवं आयोजनाहरूमा टेवा पुऱ्याई सन्तुलन कायम गर्ने ।

## १.५ मुख्य मुख्य कार्यहरू

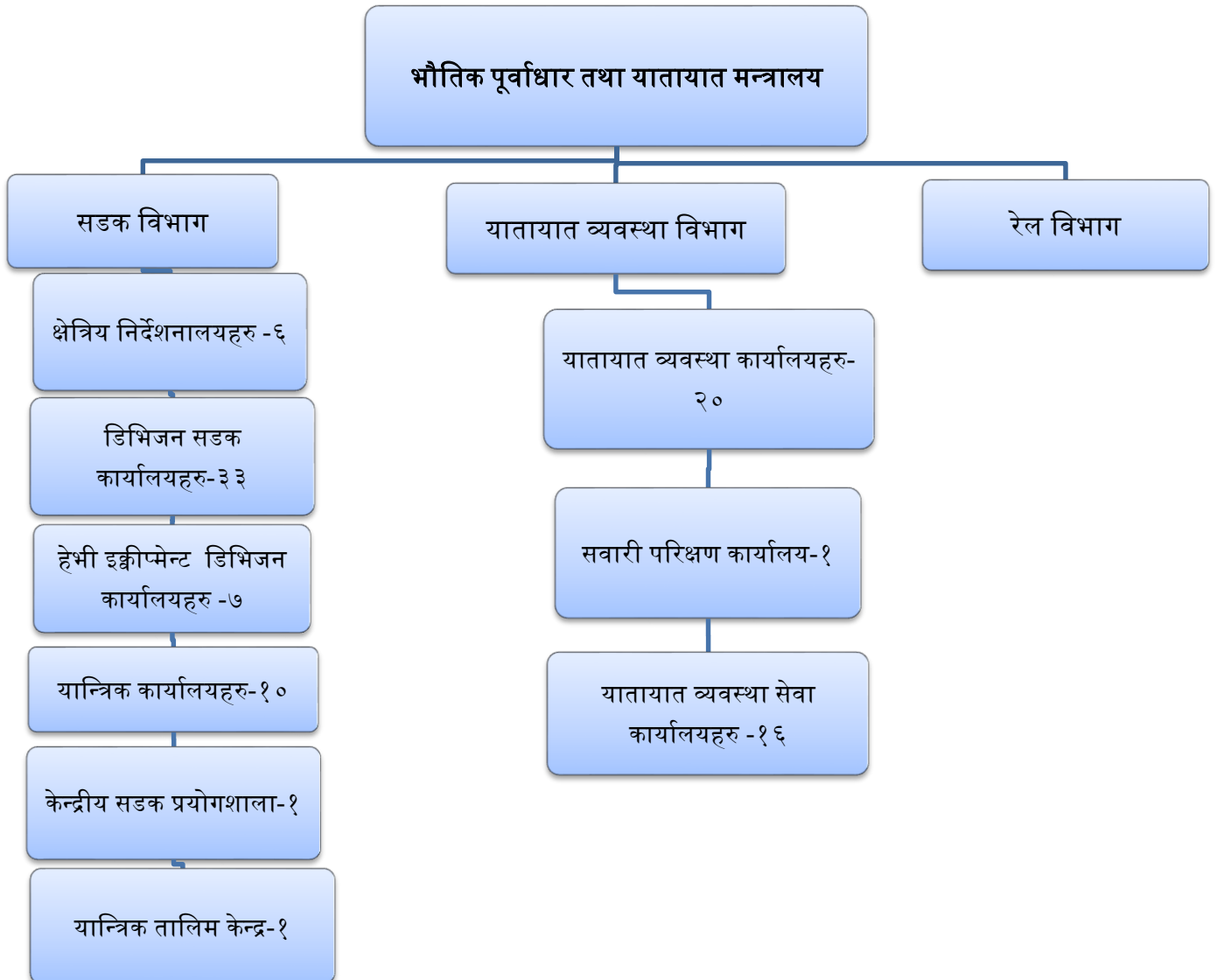
- स्थल, जल, रेल्वे तथा रज्जुमार्गको निर्माण र विकास सम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रम तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्याङ्कन गर्ने गराउने ।
- सडक (घोडेटो बाटो बाहेक) तथा पुल (झोलुङ्गे पुल बाहेक) निर्माण, मर्मत संभार एवं संरक्षण सम्बन्धी काम गर्ने ।
- विभिन्न स्थलमार्ग, जलमार्ग र रज्जुमार्गहरूको निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- भौतिक योजना क्षेत्रहरूका अन्तराष्ट्रिय वा क्षेत्रीय संघ संस्थाहरूसँग सम्पर्क र सहयोग सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- स्थलमार्ग, जलमार्ग तथा रज्जुमार्गको निर्माणसँग सम्बन्धित अन्तराष्ट्रिय संघ संस्थाहरूको सम्पर्क सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवाको हाईवे उपसमूह, सम्बन्धी नियुक्ति, सरुवा, बढुवा शुरु नियुक्तिको न्यूनतम शैक्षिक योग्यता र बढुवामा गणना हुने सम्बन्धित विषयको शैक्षिक योग्यता निर्धारण तथा विभागीय कारवाही आदि सम्बन्धि कार्य गर्ने ।

## १.६ कार्यक्षेत्र

नेपाल सरकार (कार्यविभाजन) नियमावली, २०७२ बमोजिम यस मन्त्रालयलाई देहायका कार्यहरू गर्नेगरी कार्यक्षेत्र निर्धारण गरिएको छः

- भौतिक पूर्वाधारको विकाससम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रमको तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्याङ्कन;
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) तथा परिवहन व्यवस्थापन र सञ्चालनसम्बन्धी नीति, योजना तर्जुमा, कार्यक्रम कार्यान्वयन, अनुगमन, नियमन र मूल्याङ्कन;
- स्थलमार्ग, जलमार्ग, रेलमार्ग, सव-वे, फ्लाइओभर र रज्जुमार्गको निर्माण तथा विकाससम्बन्धी नीति र योजनाको नियमन, स्वीकृति तथा कार्यान्वयन;
- रणनीतिक सडक (गोरेटो/घोडेटो बाटो र स्थानीय सडकबाहेक) तथा पुल (झोलुङ्गे पुलबाहेक) को निर्माण, मर्मत, सम्भार तथा संरक्षण;
- स्थलमार्ग तथा रज्जुमार्गको निर्माणसँग सम्बन्धित अन्तर्राष्ट्रिय संस्थासँगको सम्पर्क;
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) तथा परिवहन व्यवस्थापन र सञ्चालनसँग सम्बन्धित, कम्पनी तथा सङ्गठन;
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) सेवा नियमन, व्यवस्थापन र सञ्चालनसँग सम्बन्धित अन्तर्राष्ट्रिय संस्था तथा निकायसँग सम्पर्क सम्बन्धी कार्य;
- यातायातसम्बन्धी अध्ययन, अनुसन्धान, तथ्याङ्क सङ्कलन तथा विश्लेषण;
- सडक बोर्डलगायत सडक, रेल तथा यातायात व्यवस्थासम्बन्धी अन्य निकाय;
- नेपाल इन्जिनियरिङ तथा इन्जिनियरिंग परामर्श सेवा (कन्सल्टेन्सी) र सो सम्बन्धी संस्था
- रेलमार्ग, मेट्रो निर्माण सञ्चालन र सम्भार;
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवा, सिभिल इन्जिनियरिंग समूहको हाईवे र रेल उपसमूहको सञ्चालन ।

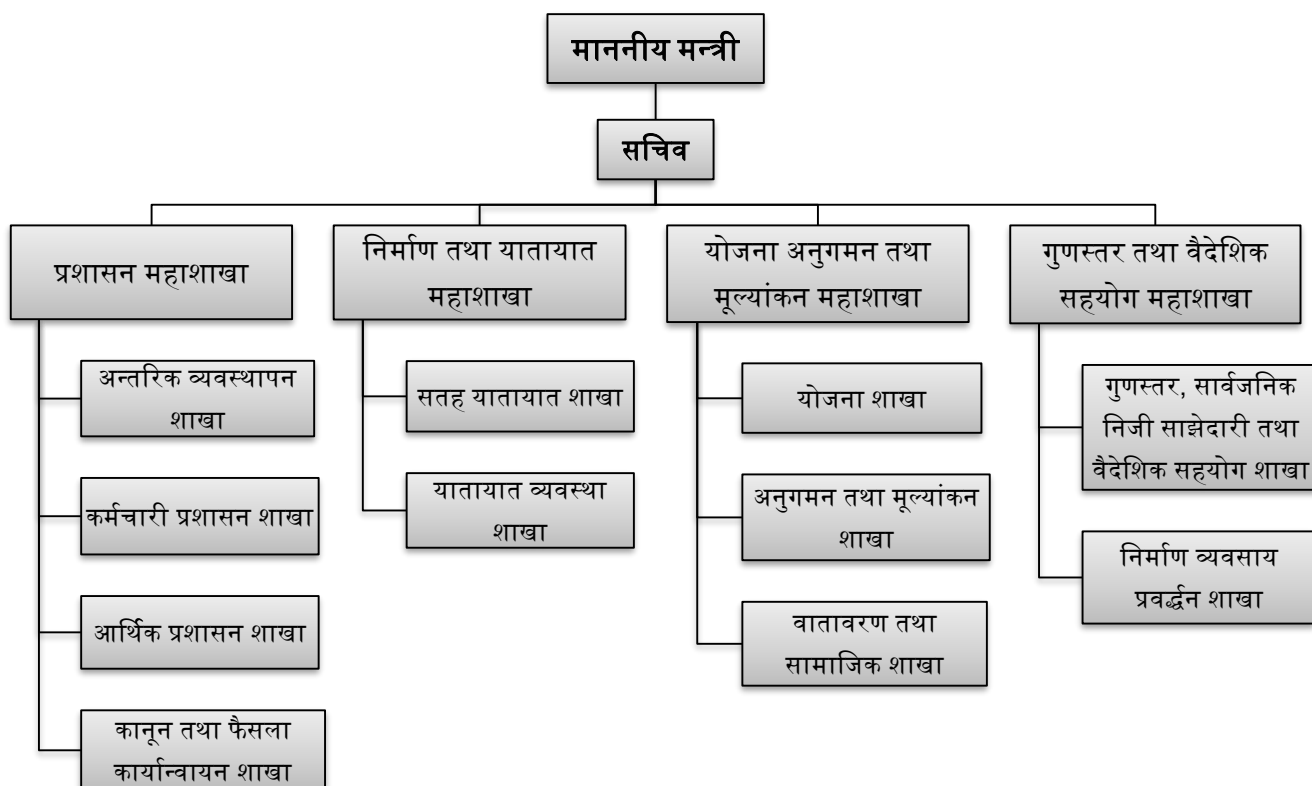
### १.७ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत विभागहरू र संख्या





## २ मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा माननीय मन्त्रीज्यू र सचिवज्यूको सचिवालयहरू, ४ वटा महाशाखा तथा ११ वटा शाखाहरू छन् (मन्त्रालयको संगठन निम्नानुसार प्रस्तुत गरिएको छ) ।



यस मन्त्रालय अन्तर्गतका महाशाखा तथा शाखाहरूको मुख्य मुख्य कार्यहरू निम्नानुसार छन् ।

### २.१ प्रशासन महाशाखा

- १) मन्त्रालय तथा अन्तर्गत सबै निकायहरूमा काम सुचारु रूपले संचालन गर्न संगठनात्मक स्वरूप तथा कार्य प्रक्रिया सम्बन्धी अध्ययन विश्लेषण गरी नीतिगत रूपमा राय पेश गरी स्वीकृत भई आए बमोजिमको व्यवस्था गर्ने ।
- २) मन्त्रालय तथा अन्तर्गत कार्यालयहरूमा आवश्यक जनशक्तिको व्यवस्थाको क्रममा दरवन्दी सृजना, रिक्त पद पूर्ति सम्बन्धमा कार्य गरी पेश गर्ने ।
- ३) मन्त्रालयको प्रचलित ऐन नियम नीति अध्ययन गरी संशोधन/परिमार्जन गर्नु पर्ने भएमा राय साथ पेश गर्ने ।
- ४) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूका कर्मचारीहरू कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका फाइलहरूमा राय सहित सचिव समक्ष पेश गर्ने र निर्णयानुसार कार्यहरू सम्पादन गर्ने गराउने ।
- ५) मन्त्रालयको लागि बजेट माग गर्ने, केन्द्रिय तथा कार्य संचालन स्तरको लेखा संचालन र लेखा परीक्षणको व्यवस्था गर्न लगाउने ।
- ६) विभिन्न मन्त्रालय, विभाग तथा कार्यालयहरूबाट मागिएको परामर्शमा राय दिने वा आवश्यकता अनुसार राय सहित पेश गरी निर्णयानुसार जानकारी दिने व्यवस्था मिलाउने ।
- ७) मन्त्रालयलाई आवश्यक बजेट भौतिक सामग्री र जनशक्तिको नियमित आपूर्तिको व्यवस्था मिलाउने ।
- ८) महाशाखा बीच समन्वय कायम गर्ने र शाखा महाशाखाबाट भइरहेको कामहरूको समन्वय र सुपरीवेक्षण गर्ने/गराउने ।

- ९) अधिनस्थ कार्यको प्रगती विवरण तयार गराई आवश्यक निर्देशन दिने र सचिव समक्ष राय सहित पेश गर्ने ।
- १०) स्वदेशी तथा विदेशी तालिम सम्बन्धी मनोनयनमा छात्रवृत्ति वितरण आदी पेश भएका विषयहरूमा प्रचलित ऐन नियम, परिपत्र र कायम भएको नीति बमोजिम गर्ने गराउने ।
- ११) बेरजु फल्ट्रॉट गतिविधि सम्बन्धमा रेखदेख गरी आवश्यक निर्देशन दिने ।
- १२) तोकिए बमोजिमको रकमान्तर खर्चको स्वीकृती, ठेक्का पट्टा सदर बदर, लिलाम-बिक्री र मिनाह सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- १३) स्टोर निरीक्षण गराउने र प्राप्त प्रतिवेदन अनुरूप आवश्यक कारवाही अगाडी बढाउने ।
- १४) आफ्नो महाशाखा अन्तर्गतका विषयमा मन्त्रिपरिषदमा पेश हुने प्रस्तावको मस्यौदा तयार गरी पेश गर्ने ।
- १५) भौतिक सामाग्री, भवन, सवारी साधन आदिको संरक्षण, मर्मत संभार गरि यसको रेखदेख नियन्त्रण र समन्वय समेत गर्ने ।
- १६) अधिनस्थ कर्मचारीको काममा मार्गदर्शक भूमिका निर्वाह गरी कर्मचारीहरूको सुपरीवेक्षण र आवश्यकता अनुसार निर्देशन र नियन्त्रण समेत गर्ने ।

### २.१.१ आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा

- १) कर्मचारीहरूको आन्तरिक खटन पटन र आन्तरिक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- २) मन्त्रालयको लागि आवश्यक परिवहन एवं संचार संयन्त्रको व्यवस्थापन गर्ने ।
- ३) मन्त्रालयको लागि आवश्यक सवारी साधन, मेशिनरी औजार तथा जिन्सी सामानहरूको खरिद, भण्डारण, आपूर्ति, मर्मत, सम्भार, जिन्सी निरीक्षण तथा लिलाम बिक्रीको व्यवस्था गर्ने ।
- ४) मन्त्रालयको सुरक्षा तथा सरसफाईको प्रवन्ध गर्ने ।
- ५) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायबाट संचालित आयोजनाहरूको लागी स्थायी र विकास तर्फको दरवन्दी सृजना तथा करारमा कर्मचारी भर्ना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ६) कर्मचारी बैठक आयोजना गर्ने र सोको निर्णय कार्यान्वयन गर्ने/गराउने ।
- ७) कर्मचारीहरूको पुरष्कार र दण्ड सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- ८) उजुरी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- ९) सम्पती विवरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- १०) मन्त्रालयको सबै कर्मचारीहरू र यस मन्त्रालय अन्तर्गतका राजपत्रांकित अधिकृतहरूको कार्य संपादन मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ११) मन्त्रालयको वेब पेज अध्यावधिक गरी system maintain गर्ने गराउने ।

### २.१.२ कर्मचारी प्रशासन शाखा

- १) मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयहरूको आवश्यक जनशक्तिको संख्या निर्धारण गरी नपुग भएमा पद प्रकृया पूरा गरी निर्णय बमोजिम सम्बन्धित निकायहरूमा सहमतिको लागि लेखी पठाउने ।
- २) नेपाल सरकारको निर्णय बमोजिम स्वीकृत दरवन्दीहरू निजामती कितावखानामा दर्ता गराउने ।
- ३) मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा रिक्त रहेको पद पूर्तिको लागि सम्बन्धित निकायमा माग गर्ने र पद पूर्तिको लागि नियमानुसार छनौट भई आएका कर्मचारीहरूलाई नियुक्ति, बढुवा तथा पदस्थापन गर्न कारवाही चलाई स्वीकृति भए बमोजिम गर्ने ।
- ४) मन्त्रालय अन्तर्गत कर्मचारीहरूको नियुक्ति, सरुवा, बढुवा, तालिम, पुरस्कार, राजिनामा वा अन्य कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका विषयहरूको आधिकारिक राय सहित पेश गरी निर्णय बमोजिमको कार्य गर्ने/गराउने ।
- ५) आवश्यकता अनुसार विभागीय कारवाही सम्बन्धी कारवाही शुरु गर्ने र निर्णयानुसार कारवाही गर्ने वा सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- ६) मन्त्रालय वा अन्तर्गतका पदाधिकारीहरूलाई निमित्त, कायम मुकाम, काज सम्बन्धी कारवाही गरी निर्णयानुसार सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- ७) मन्त्रालयको राजपत्राङ्कित तथा राजपत्र अनङ्कित सम्पूर्ण कर्मचारीहरूको विवरण तथा दरवन्दी अभिलेख अद्यावधिक राख्ने ।
- ८) मन्त्रालयका कर्मचारी सरुवा भई अन्यत्र गएमा व्यक्तिगत फाईल सम्बन्धित कार्यालयमा पठाउने ।
- ९) मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयका कर्मचारीहरूको हाजिरी, गयल, विदा रेकर्डको अभिलेख अद्यावधिक राख्न लगाउने ।

- १०) अधिनस्थ कार्यको कार्य प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी पेश गर्ने ।
- ११) विदेशी छात्रवृत्ति र अध्ययन भ्रमणका लागि उम्मेदवार छनौट गर्न निर्णयार्थ पेश गर्ने ।
- १२) विदेशमा अध्ययन वा तालिममा जाने, फर्कने व्यक्तिहरूको विवरणहरू दुरुस्त राख्ने, राख्न लगाउने ।

### २.१.३ आर्थिक प्रशासन शाखा

- १) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको वार्षिक बजेट तयार गरी पेश गर्ने ।
- २) अख्तियारी बाँडफाँड सम्बन्धमा पेश गर्ने ।
- ३) स्वीकृत विनियोजन बमोजिम बजेट खर्चका लागि पेश गर्ने ।
- ४) धरौटी राजश्व सम्बन्धी विवरण अद्यावधिक राख्ने ।
- ५) केन्द्रिय लेखा तयार गर्ने ।
- ६) लेखा परीक्षण गराउने ।
- ७) मातहत निकायको आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी कार्यको अनुगमन गर्ने ।
- ८) बेरुजुको अभिलेख राख्ने र बेरुजु फछ्यौट सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ९) शाखासंग सम्बन्धित कार्यको प्रगति विवरण तयार गर्ने ।

### २.१.४ कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा

- १) ऐन, नियम, गठन आदेश, विनियमको मस्यौदा गर्ने, मस्यौदा परिमार्जन गर्ने र आवश्यक कार्यको लागि अधि बढाउने ।
- २) विभिन्न विषयमा मन्त्रालय र अन्तर्गत विभाग, कार्यालयलाई आवश्यक कानुनी राय परामर्श दिने ।
- ३) मन्त्रालयको तर्फबाट लिखित जवाफको मस्यौदा एवं प्रतिउत्तर तयार गर्ने ।
- ४) कानुनी प्रतिरक्षाको कारवाही गर्ने ।
- ५) मन्त्रालयको तर्फबाट गरिने बार्ता, संझौता आदिमा सहभागी हुने, बार्ताका बुँदा तयार गर्ने, संझौताको मस्यौदा मरिमार्जन गर्ने ।
- ६) मन्त्रालयको तर्फबाट नेपाल राजपत्रमा प्रकाशन गरिने सूचनाहरूको मस्यौदा तयार गरी परिमार्जन सहित सम्पादनका लागि सम्बन्धित मन्त्रालयमा पठाउने ।
- ७) सम्पादित सूचनाहरू प्रकाशनका लागि मुद्रण विभागमा पठाउने ।
- ८) अदालतबाट भएका फैसला कार्यान्वयन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

### २.२ योजना अनुगमन तथा मूल्यांकन महाशाखा

- १) विकास आयोजना, तर्जुमा, कार्यन्वयन, अनुगमन तथा मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- २) विकास सम्बन्धी नीति तर्जुमा गर्ने ।
- ३) विकास आयोजनाहरूको प्रगति समिक्षा गर्ने ।
- ४) आयोजनाहरूको निरीक्षण गर्ने ।
- ५) क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम संचालन गर्ने ।
- ६) वैदेशिक सहयोगबाट संचालित आयोजना सम्बन्धमा गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखासंग समन्वय गर्ने ।
- ७) प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- ८) वातावरण संरक्षण, लैङ्गिक, सामाजिक समावेशीकरण र संघ संस्था सम्बन्धी कार्यको समन्वय गर्ने ।
- ९) मन्त्रालयको प्रवक्ता र सूचना अधिकारी सम्बन्धी काम गर्ने ।
- १०) विपत्त व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

#### २.२.१ योजना शाखा

- १) विकास सम्बन्धी नीति निर्धारण कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- २) विकास आयोजना तर्जुमा गर्न सघाउने ।
- ३) योजना स्वीकृतार्थ पेश गर्ने ।
- ४) क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम संचालन गर्न सहयोग गर्ने ।
- ५) योजनाको दुरुस्त अभिलेख राख्ने ।



## २.२.२ अनुगमन तथा मूल्यांकन शाखा

- १) आयोजना कार्यन्वयनको निरीक्षण गर्ने ।
- २) आयोजनाहरूको अनुगमन गर्ने ।
- ३) विकास आयोजनाहरूको प्रगति समीक्षा गर्न सहयोग गर्ने ।
- ४) मन्त्रालयको प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- ५) मन्त्रालयको प्रगति विवरण प्रकाशन गर्ने ।
- ६) सहायक सूचना अधिकारी तथा सहायक प्रवक्ता सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ७) सुशासन तथा विपद व्यवस्थापन सम्बन्धि कार्य गर्ने ।

## २.२.३ वातावरण तथा सामाजिक शाखा

- १) वातावरण संरक्षण सम्बन्धी नीति योजना तर्जुमा गर्ने ।
- २) सामाजिक लैङ्गिक समावेशीकरण सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- ३) वातावरण सम्बन्धी संघ संस्थाहरूसँग सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- ४) वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ५) प्रारंभिक वातावरणीय परीक्षण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ६) विपद व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।

## २.३ निर्माण तथा यातायात महाशाखा

- १) स्थल, जल, रेलवे, रज्जुमार्ग (रोपवे) तथा यातायात व्यवस्था सम्बन्धी आयोजनाहरू सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरूसँग समन्वय गरी आयोजनाको निर्माणमा आवश्यक समन्वयन गर्ने/गराउने ।
- २) मन्त्रालय अन्तर्गत चालु रहेका विभिन्न आयोजनाहरूको प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता सम्बन्धमा तथा आयोजनाको समष्टिगत गुणस्तर बारे पृष्ठपोषण लिई आवश्यक सुधारका लागि ठोस कदमहरू चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने /गराउने ।
- ३) नेपाल ईन्जिनियरिङ परामर्श सेवा, नेशनल कन्स्ट्रक्शन कम्पनी तथा नेपाल मल्टीमोडल ट्रान्जीट र ट्रेड विकास समिति सम्बन्धमा आवश्यक समन्वय गर्ने गराउने ।
- ४) आवश्यकता अनुसार यस सम्बन्धी ऐन नियम तथा नीति तर्जुमा तथा हेरफेर गर्नको लागि राय प्रतिक्रिया पेश गर्ने ।
- ५) नेपाल इन्जिनियरिङ काउन्सिल तथा नेपाल इन्जिनियर्स एसोशियसन सम्बन्धी सम्पर्क समन्वय गर्ने ।

### २.३.१ यातायात व्यवस्था शाखा

- १) यातायात सेवा तथा परिवहन व्यवस्थापन तथा संचालन सम्बन्धमा नीति तथा योजना सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- २) यातायात व्यवस्था सम्बन्धी निकाय र संस्थाहरूसँगको सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- ३) यातायात सेवा व्यवस्थापन सम्बन्धमा अनुगमन र निरीक्षण गर्ने ।
- ४) स्थलमार्गमा चल्ने सवारी साधनको अभिलेख व्यवस्थापन गर्ने ।
- ५) वातावरण मैत्री सवारी साधन सम्बन्धमा अध्ययन अनुसन्धान सम्बन्धि कार्य गर्ने ।
- ६) सवारी प्रदुषण र प्राविधिक पक्षमा सुधार सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ७) छिमेकी राष्ट्रहरूसँग यातायात सेवा सम्बन्धमा समन्वयन गर्ने ।

### २.३.२ सतह यातायात शाखा

- १) स्थलमार्ग, जलमार्ग, रेल, रज्जुमार्ग निर्माण सम्बन्धी नीति निर्धारण, अनुगमन, अध्ययन, अनुसन्धानमा समन्वय गर्ने ।
- २) नेपाल ईन्जिनियरिङ परिषद् सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ३) मल्टीमोडल ट्रान्जीट सम्बन्धित विषयमा माथिल्लो निकायसँग सहयोग लिई कार्य सम्पादन गर्ने ।

## २.४ गुणस्तर तथा बैदेशिक सहयोग महाशाखा

- १) बैदेशिक ऋण, अनुदान सहयोग बाट संचालन हुने आयोजनाहरूको योजना तर्जुमा, सम्भाव्यता अध्ययन, तालिम तथा कार्यन्वयनका विभिन्न पक्षमा सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरूसँग राय परामर्श प्राप्त गर्ने, बिदेशी

प्रतिनिधिहरु संग सम्पर्क तथा समन्वय गर्ने र सचिवज्यूमा राय पेश गर्ने र निर्देशानुसार MOU सम्बन्धी कार्य गर्ने तथा अन्य महाशाखा तथा बैदेशिक संस्थाहरु संग समन्वय र पत्राचारगर्ने ।

- २) विभिन्न चालु आयोजनाहरु तथा पुरा भइसकेका आयोजनाहरु समेतको तेस्रो पक्षीय परीक्षण (Third Party Audit) नियमित रुपमा गर्ने गराउने र प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता पक्ष लगायत समष्टिगत गुणस्तर बारे पृष्ठपोषण एवं सुधारका पक्षमा ठोस कदमहरु चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने तथा निर्देशानुसार कारवाही अगाडी बढाउने ।
- ३) सार्वजनिक निर्माण निर्देशिका (Public Works Directive) तयार गर्ने र नियमित रुपमा प्रकाशन तथा वितरण गर्ने/गराउने ।
- ४) निर्माण व्यवसाय विकास परिषद् र कार्यान्वयन समिति सम्बन्धी काम गर्ने र निर्माण व्यवसायी विकास ऐन बमोजिमका कामहरु गर्ने/गराउने ।
- ५) मन्त्रालय अन्तर्गतका सार्वजनिक पूर्वाधार संरचनाहरुको निर्माण संचालन तथा हस्तान्तरण (BOT) प्रक्रियामा निजी क्षेत्रलाई संलग्न गराउने सम्बन्धी सचिवालयहरुको स्थापना तथा सुदृढीकरण गर्ने, योजना पहिचान तथा अध्ययन गर्ने/गराउने र नेपाल सरकारको स्वीकृत नीति बमोजिमका काम कारवाही गर्न मन्त्रालयको Focal Point को रुपमा काम गर्ने। सार्वजनिक निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा पूर्वाधार संरचना सम्बन्धमा आवश्यक अनुसन्धान गर्ने/गराउने तथा मापदण्ड निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- ६) सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा निजी लगानी सम्बन्धी कार्यहरु गर्ने/गराउने ।
- ७) बैदेशिक सहयोग तथा ऋण संग सम्बन्धित सबै पक्षमा यस मन्त्रालयको नीति निर्देशन अनुसार अर्थ मन्त्रालयसंग सम्पर्क महाशाखाको हैसियतले कार्य गर्ने/गराउने ।

#### २.४.१ गुणस्तर, सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा बैदेशिक सहयोग शाखा

- १) मन्त्रालय अन्तर्गत बैदेशिक सहयोगमा संचालन हुने आयोजना सम्बन्धी नीति निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- २) बैदेशिक सहयोगमा संचालन हुने आयोजनाहरुको पहिचान सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ३) सार्वजनिक निजी लगानी सम्बन्धी नीति योजना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ४) निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा मापदण्ड निर्धारण र अनुसन्धान गर्ने/ गराउने ।

#### २.४.२ निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा

- १) निर्माण व्यवसाय इजाजत पत्र दर्ता सम्बन्धमा सम्बन्धित निकायमा पेश गर्ने ।
- २) इजाजत पत्र नविकरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ३) इजाजत पत्रको अद्यावधिक लगत राख्ने ।
- ४) निर्माण व्यवसायी कोष सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ५) निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन तथा व्यवस्थापन समिति सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ६) निर्माण व्यवसाय सम्बन्धी संघ संस्था संग सम्पर्क एवं समन्वय गर्ने ।

## ३ मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरूको संक्षिप्त परिचय

### ३.१ सडक विभाग

वि.सं. २००७ सालभन्दा अगाडि बाटोकाज गोश्वाराबाट सडकको एउटै मात्र लेन भएका ढुङ्गा छापेका भिमफेदी अमलेखगञ्ज सडक, वुटवल भैरहवा सडक, राजधानी र तराईका केही शहरहरूमा इट्टा र ढुंगाले छापेका सडक निर्माण तथा मर्मत कार्य गरिन्थ्यो । वि.सं. २०१४ सालमा सार्वजनिक निर्माण विभाग (PWD) स्थापना भयो । भारत सरकारको सहयोगमा काठमाडौँ-भैँसे (भिमफेदी-अमलेखगञ्ज सडकमा पर्ने) सडक निर्माण गरी मोटरबाटो भारतसँग जोडियो । हेटौँडा-नारायणगढ सडक खण्ड वि.सं. २०१५ सालमा निर्माण गरी पूर्व-पश्चिम राजमार्गको मध्य भागमा यातायात संचालन भयो ।

उत्तर-दक्षिण व्यापारिक मुल बाटोलाई यातायात संचालन गर्ने उद्देश्यले वि.सं. २०१४ सालमा Road Transport Organization (RTO) स्थापना गरियो । RTO योजना PWD अन्तर्गत नभई छुट्टै योजनाको रूपमा स्थापना भयो । उक्त योजना वि.सं. २०१८ सालमा बन्द गरियो ।

वि.सं. २०१८ सालमा सडक विभाग स्थापना भएपछि पूर्व-पश्चिम राजमार्ग निर्माण गर्ने कार्य तर्जुमा भई निर्माण कार्य शुरु भयो । वि.सं. २०२४ सालमा पहिलो दीर्घकालीन सडक योजना तर्जुमा र वि.सं. २०२७ सालबाट राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गको अवधारणा अनुरूप सडक निर्माण कार्य अघि बढाइयो । साथै सहायक राजमार्गहरूको निर्माण कार्य तिव्र रूपमा वि.सं. २०३८ सालबाट अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५१ सालमा मुलुकभर सामरिक महत्वका सडकहरू (Strategic Road Network, SRN) लाई १५ वटा राजमार्ग र ५१ वटा सहायक राजमार्गहरूमा विभाजन गरी सडक विभागबाट निर्माण/मर्मत संभार कार्य अगाडि बढाइयो । सोही समयदेखि विभिन्न दातृसंस्थाहरू – एशियाली विकास बैंक, विश्व बैंक र JICA को सहयोगमा सामरिक महत्वका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत संभार गर्ने कार्य अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५३ साल देखि सामरिक महत्वका सडक (SRN) मा परेका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत संभारको प्रभावकारी रूपमा निरन्तरता दिन प्राथमिक लगानी योजना (PIP) तथा २० वर्षे सडक योजनाको तर्जुमा गरी कार्य आरम्भ गरियो । वि.सं. २०५८ साल देखि सामरिक महत्वका सडकहरूलाई अझ प्रभावकारी एवं व्यवस्थित गर्न भौगोलिक सूचना प्रणाली(GIS) मा आवद्ध गरियो ।

भरपर्दो एवं वातावरण मैत्री राष्ट्रिय सडक संञ्जालको निर्माण तथा स्तरोन्नतीद्वारा यातायात सुविधाको विकास गरी क्षेत्रीय तथा सामाजिक असन्तुलनमा कमी ल्याउन एवं उच्च तथा दिगो आर्थिक वृद्धिद्वारा गरिबी घटाउन/न्यूनीकरण गर्न सहयोग पुऱ्याउने तथा सडक सम्पतिको संरक्षण गरी दिगो, भरपर्दो र सुरक्षित सडक यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने उद्देश्य लिई सडक विभागले निरन्तर रूपमा कार्य गर्दै आएको छ । सडक विभाग अन्तर्गतका कार्यालयहरूको विवरण अनुसूची-१ मा दिइएको छ । हाल सडक विभाग अन्तर्गत २१ वटा राजमार्ग तथा २०९ वटा सहायक राजमार्गहरू निर्माण /मर्मत संभार भइरहेका छन् ।

### ३.२ रेल विभाग

नेपाल सरकारको २०६८।०३।०१ को मन्त्रिपरिषद्को निणर्यबाट, तत्कालिन भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय अन्तर्गत नेपाल राज्यमा रेल तथा मेट्रो यातायातको पहिचान, विकास, निर्माण, विस्तार, एवं सञ्चालनको लागि रेल विभागको स्थापना भएको हो । हाल रेल विभागबाट रेल्वे तथा मेट्रो विकास आयोजना, भारतीय सहयोगको रेल परियोजना, मेची महाकाली विद्युतीय रेलमार्ग, काठमाण्डौ मेट्रो आयोजनाहरूको अध्ययन एवम् सञ्चालन कार्य भैरहेका छन् । विभागको कार्यालय काठमाडौँको बत्तीसपुतलीमा रहेको छ भने यस मातहतका कार्यालयहरू खुलेको अवस्था छैन ।



### ३.३ यातायात व्यवस्था विभाग

नेपालमा राजमार्गहरूको निर्माण भइ नसकेको तत्कालिन अवस्थामा अमलेखगन्ज, भैसे, भीमफेदी, चन्द्रागिरी हुँदै मानिसले बोकेर ल्याई वि.सं. १९९६ सालदेखि काठमाडौँ उपत्यकामा मोटर संचालनको सुरुवात भएको पाइन्छ । यातायातको विकासको क्रममा खास गरी त्रिभुवन राजपथको निर्माण पछि भएका सडकको विस्तार संगै भाडाका सवारीको संचालन व्यवसायिक रूपमा भएको पाइन्छ ।

भौगोलिक तथा आर्थिक कारणले पनि नेपालमा अन्य यातायात भन्दा सडक यातायातको महत्वपूर्ण भूमिका रहदै आएको छ । यातायात सेवा आधारभूत आवश्यकता बन्दै गएको सन्दर्भमा यातायात व्यवस्था व्यवस्थित गर्न वि.सं. २०१७/१८ सालदेखि भाँडाका सवारीबाट इजाजत दस्तुर लिन सुरु गरियो साथै सवारी ऐन २०२० जारी भइ तत्कालिन अंचलाधिश कार्यालयबाट रुट इजाजत दिने र सवारी दस्तुर लिने कार्य सुरु भएको पाइन्छ ।

सवारी तथा यातायातको कार्य व्यवस्थित रूपले संचालन गर्ने सिलसिलामा राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ बमोजिम २०४१ साल वैशाखमा निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत यातायात व्यवस्था विभागको गठन भएको हो । ऐनको व्यवस्था अनुसारनै यातायात व्यवस्थापनको कार्य गर्ने जिम्मेवार निकायको रूपमा रहेको छ ।

सुरुमा विभागको गठनसंगै धौलागिरी र कर्णाली अंचल बाहेक १२ अंचलमा यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू स्थापना भए । ती कार्यालयहरूले तत्कालिन स्थितिमा भाँडाका सवारी साधनहरूलाई इजाजत दिने कार्य गर्थे । मिति २०४६/१/२८ को मन्त्रिपरिषदको निर्णयबाट प्रहरी कार्यालयबाट हुने गरेका सवारी साधन दर्ता, सवारी दर्ता प्रमाणपत्र नबिकरण, सवारी जांचपास सम्बन्धि कामहरू यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूलाई सुम्पिएको देखिन्छ ।

प्रचलित ऐन नियममा समसामयिक सुधार गरि लागु गर्ने सिलसिलामा सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन २०४९ तथा नियमावली २०५४ जारी गरियो । निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रही आएको यातायात व्यवस्था विभाग तथा यस अन्तर्गतका कार्यालयहरू वि.सं. २०५७ सालमा श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको स्थापनापछि यस अन्तर्गत सारियो ।

वि. सं. २०६० माग १ गतेदेखि साविकमा प्रहरीले संचालन गर्दै आएको सवारी चालक अनुमति पत्र सम्बन्धी कामहरू यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको जिम्मेवारीमा सारियो । वि. सं २०६९ जेष्ठ ५ को निर्णय अनुसार यस विभाग भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रहेको छ ।

### ३.४ सडक बोर्ड

सडक बोर्ड ऐन, २०५८ अन्तर्गत सडक बोर्ड नेपालको गठन २०५९/०९/१५ मा भएको हो । सडकको मर्मत संभार गराउने, सडकको मर्मत संभार गर्दा लाग्ने खर्चमा न्यूनिकरण गर्ने तथा सडकको मर्मत संभार कार्यलाई पारदर्शी एवं प्रभावकारी बनाउने उद्देश्यले यस बोर्डको स्थापना भएको हो । सडक बोर्ड नेपालको कार्यक्षेत्र भित्र सबै राष्ट्रिय राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गहरू, कालोपत्रे भएका सबै सहरी तथा ग्रामीण सडकहरू, न्यूनतम सवारी चाप र स्तर भएका सबै खण्डास्मिथ ग्रामीण सडकहरू र न्यूनतम सवारी चाप र स्तर भएका सबै कच्ची ग्रामीण सडकहरू पर्दछन् । सडक बोर्ड नेपालले प्राथमिकता दिएका ३ प्रकारका सडक मर्मतहरूमा अ) नियमित, पटके आवधिक मर्मत आ) आकस्मिक मर्मत र इ) पुनः स्थापना, पुननिर्माण, स्तर वृद्धि पर्दछन् । सडक मर्मतको लागि छुट्याइएको रकम सामरिक महत्वको सडक संजालको लागि सडक विभाग र स्थानीय सडक सजालको हकमा स्थानीय पूर्वाधार तथा कृषि सडक विभाग (डोलिडार) को संयोजकत्वमा नगरपालिका र जिल्ला विकास समितिबाट कार्यक्रम तयार पारी सम्पन्न हुने गर्दछ । नेपाल सरकारबाट यस बोर्डलाई प्राप्त हुने रकम क्रमशः वृद्धि हुदै गएको छ ।

**नोट :** नेशनल कन्स्ट्रक्सन कम्पनी नेपाल (N.C.C.N.) लि. मिति २०७१/४/२२ को मन्त्रिपरिषदको निर्णय अनुसार खारेज भइ मन्त्रालयमा गाभिएको।

## ४ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहत निकायहरूको स्वीकृत दरबन्दी विवरण

### ४.१ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सि.नं	पद	श्रेणी	सेवा	समुह	उपसमूह	खुद कायम हुने दरबन्दी
१	सचिव	विशिष्ट				१
२	सहसचिव	रा.प.प्रथम	प्रशासन	सा.प्र.		१
३	सहसचिव	रा.प.प्रथम	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	३
४	उपसचिव	रा.प.द्वितीय	प्रशासन	सा.प्र.		५
५	उपसचिव लेखा	रा.प.द्वितीय	प्रशासन	लेखा		१
६	उपसचिव (कानून)	रा.प.द्वितीय	न्याय	कानून		१
७	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर	रा.प.द्वितीय	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	४
८	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर (मेकानिकल)	रा.प.द्वितीय	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल मेकानिकल	१
९	शाखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	सा.प्र.		११
१०	लेखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	लेखा		२
११	कम्प्युटर इन्जिनियर	रा.प.तृतीय	विविध			१
१२	कम्प्युटर अधिकृत	रा.प.तृतीय	विविध			२
१३	इन्जिनियर	रा.प.तृतीय	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	४
१४	मेकानिकल इन्जिनियर	रा.प.तृतीय	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल	१
१५	जेटवार्ज अफिसर	रा.प.तृतीय	विविध			१
१६	समाजशास्त्री	रा.प.तृतीय	विविध			१
१७	नायब सुब्बा	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	सा.प्र.		१०
१८	लेखापाल	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	लेखा		४
१९	कम्प्युटर अपरेटर	रा.प.अनं.प्र	विविध			३
२०	कम्प्युटर टेक्सिसियन	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२१	जेटवार्ज निरीक्षक	रा.प.अनं.प्र	विविध			०
२२	सिनियर फोटोकपी अपरेटर	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२३	सिनियर स्वीचबोर्ड अपरेटर	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२४	खरिदार	रा.प.अनं.द्वि	प्रशासन	सा.प्र.		४
२५	सह लेखापाल	रा.प.अनं.द्वि	प्रशासन	लेखा		०
२६	फोटोकपी अपरेटर	रा.प.अनं.द्वि	विविध			०
२७	लिथो सहायक	रा.प.अनं.द्वि	विविध			१
२८	टाइपिष्ट नासु	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	सा.प्र.		२
२९	टाइपिष्ट खरिदार	रा.प.अनं.द्वि	प्रशासन			२
३०	हलुका सवारी चालक	श्रेणी विहित	प्रशासन			८
३१	कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहित	प्रशासन			२९
<b>जम्मा</b>						<b>१०६</b>

४.२ सडक विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा २६११ जना रहेको छ ।

४.३ रेल विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा २९ जना रहेको छ ।

४.४ यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा ७८३ जना रहेको छ ।

**जम्मा : ३५२९**

## ५ मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरूको आ.व. २०७१/०७२ को वार्षिक प्रगति स्थिति

### ५.१ सडक विभाग

#### ५.१.१ आ.व. ०७१/७२ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू

- १) सडक विभागको तेस्रो चौमासिक भौतिक प्रगति ७८.०% भएको छ भने वार्षिक भौतिक प्रगति ७७.०७ % भएको।
- २) सडक विभागको तेस्रो चौमासिक वित्तिय प्रगति ९०.०५ % भएको छ भने वार्षिक वित्तिय प्रगति ८०.३४ प्रतिशत भएको।
- ३) यस आ.व.मा ६४८ कि.मी. माटे सडक निर्माण, ४०१ कि.मी. सडक खण्डास्मित र ६०१ कि.मी. सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती भएको।
- ४) यस आ.व.मा सडक विभाग अन्तर्गत करिब ८९०८ कि.मी. सडकको नियमित तथा ६७८० कि.मी. पटके मर्मत संभार भएको।
- ५) यस आ.व.मा आवधिक मर्मत तर्फ ३५० कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको। पुल निर्माण तर्फ (७५ र २०) वटा पुलहरू सम्पन्न गर्ने लक्ष्य भएकोमा LRN का ४१, SRN का १९ र हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गत १२ गरी कुल ७२ पुलहरू सम्पन्न भएको।
- ६) रणनीतिक र स्थानिय पुल निर्माण तर्फ ९० वटा पुलहरू सम्पन्न गर्ने लक्ष्य भएकोमा जम्मा ४९ वटा पुलहरू सम्पन्न भएको। सम्पन्न भएका मुख्य-मुख्य पुलहरू कोठियाघाट पुल (वर्दिया), सुनकोशी पुल, चतरा पुल, वेनिघाट पुल (धादिङ्ग, गोरखा), लेगुवा खोला पुल- लेगुवा अक्कर तुम्लिङ्गटार सडक (धनकुटा), रोधी खोला मार्किचोक- तनहुं (पृथ्वी राजमार्ग) हुन्। त्यस्तै मध्य पहाडी लोकमार्ग तर्फ १३ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न भएको छ भने हुलाकी राजमार्ग आयोजना तर्फ ११ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न भएको। यस आ.व. मा निर्माण सम्पन्न भएका पुलहरूको संख्या ७३ रहेको।
- ७) बनेपा-सिन्धुली-बर्दिबास सडकको तेस्रो खण्ड नेपालथोक खुर्कोटको ३२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ र हाल उक्त सडकको पुरै १६० कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भई सडक विभागलाई हस्तान्तरण भई यातायात सञ्चालनमा रहेको।
- ८) यस आ.व.मा पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्गको ६० कि.मि. कालोपत्रे (खुर्कोट-घुर्मी खण्ड, गोठलापानी-झुला घाट खण्ड र वाग्लुङ्ग खण्ड समेत), ३२ कि.मि. ग्राभेल कार्य (जोरसाल -म्याङ्गलुङ्ग खण्ड) सम्पन्न भएको छ। १३ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न भैसकेको।
- ९) उत्तर दक्षिण लोकमार्ग अन्तर्गका सडकहरूमा चालु आ.व. मा
  - कर्णाली करिडोर (क) (खुलालु-लैफु-सिमिकोट खण्ड)कालिकोट, बाजुरा, हुम्ला:- १०.५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न। नेपाली सेनालाई हस्तान्तरण भैसकेको।  
ख) हिल्सा सिमिकोट सडक : ६ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न।
  - कोशी करिडोर : १४.५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न।
  - कालीगण्डकी करिडोर सडक: १४ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न।
- १०) काठमाण्डौ उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार कार्यक्रम (व.उ.शि.नं. ३३७१४७) अन्तर्गत २८ कि.मी. सडक कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ र काठमाण्डौ उपत्यका सडक विस्तार आयोजना (व.उ.शि.नं. ३३७१४९) अन्तर्गत यस



आ.व.मा कुल २८ कि.मि. सडक विस्तार गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ११ कि.मि. सडकको विस्तार सम्पन्न भएको छ भने सार्कको लागि ३३ कि.मी. सडक कालोपत्रे (overlay) गरिएको ।

११) क्षेत्रीय तथा पर्यटकीय महत्वका सडकहरूमा (व.उ.शि.नं. ३३७१२३) १८४ कि.मि. ट्रयाक निर्माण, ८५ कि.मी. सडक ग्राभेल स्तरमा र १९ कि. मी. सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नती गरिएको ।

१२) देशै भरिका विभिन्न शहरी क्षेत्रभित्रका (व.उ.शि.नं. ३३७१४८) सडकको निर्माण तथा सुधार गर्ने उद्देश्यले विभिन्न सडकहरूको १२९ कि.मि सडक कालोपत्रे सम्पन्न भएको ।

१३) एडिभि अन्तगत संचालित उपक्षेत्रिय यातायात अभिवृद्धि आयोजना (व.उ.शि.नं. ३३७३०४) मार्फत यस आ.व.मा हर्कपुर-ओखलढुङ्गा सडक को २७.५ कि.मि. ओखलढुङ्गा-सल्लेरी सडकको ५१.७५, नेपालगंज-कोहलपुर सडकको ११.५ कि.मि. र चैनपुर-खांदवारी सडकको ४ कि.मि. गरी जम्मा ९४.६५ कि.मि. सडक कालोपत्रे सम्पन्न भएको ।

१४) सुर्खेत -जुम्ला सडकको (व.उ.शि.नं. ३३७१४२) यस आ.व.मा कुल १४२ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य मध्ये १३७.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे सम्पन्न भएको ।

१५) यस आ.व.मा सडक विभागको कूल वेरजु ९ अर्व मध्ये ४ अर्व अर्थात ४४ प्रतिशत वेरजु फछ्यौट भएको छ जस मध्ये ७७.८ प्रतिशत मोविलाईजेशन पेशकी, २१.६ प्रतिशत नियमित र ०.६ प्रतिशत असुली रहेको छ । साथै यस आ.व.मा सडक विभाग अन्तगत रु ४ अर्व ७० करोड वेरजु थप भएको ।

### ५.१.२ आ.व.०७१/७२ को वार्षिक खर्चको प्रगति स्थिति

आ. व. ०७१/७२ मा सडक विभाग अन्तर्गतका विकास आयोजना तर्फ संशोधित विनियोजित कूल रकम रु. ४० अर्व २३ करोड ७८ लाख ८४ हजार मध्ये कुल वार्षिक खर्च रु. ३२ अर्व ३२ करोड ८७ लाख ५० हजार भएको छ जुन विनियोजित रकमको ८०.३४ % हो भने भौतिक प्रगति तर्फ ७७.०७% रहेको ।

### ५.१.३ सडक सन्जाल प्रगति विवरण

सडक सन्जाल	वार्षिक लक्ष्य			वार्षिक प्रगति		
	ट्रयाक खोले कि.मी. *	ग्राभेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.	ट्रयाक खोले कि.मी. *	ग्राभेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.
Strategic Road Network	३४८	२७९	५०९	२७३	१९५	४३२
	प्रगति प्र.श.			७८%	७०%	८५%
Local Road Network	५०९	२०४	२००	३७५	२०६	१६९
	प्रगति प्र.श.			७४%	१०१%	८५%
Total	८५७	४८३	७०९	६४८	४०१	६०१
	प्रगति प्र.श.			७६%	८३%	८५%

\* नेपाली सेनाले खोलेको ट्रयाक समेत समावेश गरिएको ।

५.१.४ आयोजना/कार्यक्रमहरू मध्ये P१ कार्यक्रमको आ.व. २०७१/७२ को वार्षिक प्रगति स्थिति, कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समाधानार्थ भएका प्रयासहरू

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.व.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
१	३३७१०१/३-४	सगरमाथा लोकमार्ग (गाईघाट दिक्तेल खण्ड)	६३।००	१००।००	७ कि.मि ग्रावेल कार्य सम्पन्न।	एलाईनमेन्ट विवाद तथा स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपुर्ति नहुनु ।	स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपुर्तिको लागि अनुरोध गरिएको । स्थानियसँग पटक पटक छलफल गरी एलाइनमेन्ट विवाद समाधान गरिएको ।
२	३३७१०२/३-४	वि.पि.लोकमार्ग (बनेपा सिन्धुली बर्दिबास)	९२।४६	९५।२४	१६० कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य पुरै सम्पन्न ।		
३	३३७१०५/३-४	महाकाली लोकमार्ग (दार्चुला टिंकर खण्ड)	६९।३९	१००।००	चालु आ.व.मा हाल सम्म ५ कि.मि. माटे सडक निर्माण सम्पन्न ,टेवा पर्खाल निर्माण तथा मुआब्जा वितरण कार्य भएको ।	एलाईनमेन्ट तथा जग्गा मुआब्जा विवाद, मुआब्जा रकम अपुग भएको ।कठिन भौगोलिक स्थिति भिर, कडा चट्टान, मुआब्जा, प्राविधिक जनशक्तिको कमी ।	मुआब्जा रकमकोलागि माग भएको ।
४	३३७१०६/३/४	कान्ती लोकपथ सडक	३१।१३	२३।२४	हाल सम्म ५ कि.मि. माटे ,टेवा पर्खाल निर्माण, एवं सडक मर्मत संभार सम्पन्न ।		
५	३३७११०/४	गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट-चित्लाङ्)	४८।०२	८६।९६	चालु आ.व.मा हाल सम्म ०.२ कि.मि. टयाक एवं ०.६ कि.मि. सडक कालापत्रे कार्य सम्पन्न	एलाईनमेन्ट विवाद तथा स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपुर्ति नहुनु ।	
६	३३७१११/४	बाग्लुङ्ग - बेनी - जोमसोम सडक	६२।२७	१००।००	१.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्य क्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.ब.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
७	३३७११७/४	गंगटे लब्धु समुन्द्रटार गल्फुभञ्ज्याङ्ग सडक	१००।००	१००।००	टेवा पर्खाल, नाली निर्माण कार्य सम्पन्न		
८	३३७१२०/३-४	सालभण्डी-सन्धिख र्क-ढोरपाटन सडक	८८।९४	९०।९१	१८ कि.मि. माटेसडक एवं ११ कि.मि. सडक ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
९	३३७१२२/४	व्यास मार्ग र बुद्धसिंह मार्ग	१००।००	९६।७५	३ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न र पहिरो हटाउने कार्य ।		
१०	३३७१२३/४	क्षेत्रीयस्तरका सडकहरू	६९।२५	१००।००	- १०० कि.मी सडकको संभाव्यता अध्ययन एवं २० कि. मी. विस्तृत सर्वेक्षण गरिएको। - १९.१० कि.मी. सडक कालोपत्रे - ८४.७६ कि.मी. सडक ग्राभेल - १८३.८ कि.मी. सडक माटे सडक निर्माण सम्पन्न	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या ।	मुआब्जाको विवाद भएको ठाउमा काम नगरिएको ।
११	३३७१२५/३-४	धरान-चतरा-गाइ घाट-कटारी-सिन्धु लीवजार-हेटौडा	७१।६७	९०।९१	२५ कि.मि. सडक निर्माण, ३.५ कि.मि सडक ग्रावेल र १.८ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्य क्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.व.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
१२	३३७१२६/४	तल्लो हुंगेश्वर-सातखम्बा -दुल्लु-पिपलकोट-दै लेख	६५।००	९६।२६	७ कि.मि. सडक माटे एवं ४कि.मि. सडक ग्रावेल स्तरमा निर्माण सम्पन्न एवं कालोपत्रे निर्माणको लागि बहुवर्षीय ठेक्कापट्टा अगाडी बढाईएको ।		
१३	३३७१२७/४	देवस्थल-कैनडाँडा- चौरजहारी-डोल्पा	९६।७७	१००।००	चालु आ.व.मा हाल सम्म २.९० कि.मि. टयाक एवं ७.३५ कि.मि. सडक ग्रावेल निर्माण कार्य सम्पन्न		
१४	३३७१२९/३-४	स्याप्रवेशी - रसुवागढी सडक	१००।००	८६।९६	नेपाली सेनालाई चालु आ.व.वाट निर्माण कार्यको लागि हस्तान्तरण भएको ।		
१५	३३७१३६/३/४	११ किलो-छेपेटार-भालु स्वारा-वारपाक	१००।००	८४।७५	चालु आ.व.मा हाल सम्म ७ कि.मि. सडक ग्रावेल एवं ०.१ कि.मि. सडक कालोपत्रे निर्माण कार्य सम्पन्न		
१६	३३७१३७/३-४	शहीद मार्ग ( तिला- घर्तीगाउँ -थवाङ -मुसीकोट)	१००।००	९२।१०	चालु आ.व.मा हाल सम्म ११ कि.मि. टयाक एवं ११ कि.मि. सडक ग्रावेल निर्माण कार्य सम्पन्न		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्य क्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.व.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
१७	३३७१३८/३-४	पुष्पलाल लोकमार्ग	१००।००	९६।२५	चालु आ.व.मा हाल सम्म ३२ कि.मि. सडक ग्राभेल, ६० कि.मि. सडक कालोपत्रे एवं १३ वटा पुलहरू निर्माण कार्य सम्पन्न	पुल नहुदा सामान ढुवानीमा बाधा	पुलहरूको डिजाईन, ठेक्का व्यवस्थापन सम्पन्न गरी निर्माण कार्य
१८	३३७१३९/४	नागमा- गमगढी	८६।७६	९३।०२	चालु आ.व.मा हाल सम्म १५ कि.मि. टयाक एवं १०.८० कि.मि. सडक ग्राभेल निर्माण कार्य सम्पन्न		
१९	३३७१४२/३,४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	८३।१४	९६।९०	सुर्खेत जुम्ला सडकको १३७.५ कि.मि सडक कालोपत्रे निर्माण कार्य सम्पन्न ।		
२०	३३७१४३/३,४	काठमाण्डौ- भक्तपुर सडक विस्तार	९३।००	९५।०३	सर्विस लेन निर्माण एवं आकासेपुल निर्माण सुचारु		
२१	३३७१४५/३,४	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग ( कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी करिडोर)	८१।६८	१००।००	कोशी करिडोरको १४.५, कालीगण्डकी करिडोरको १४.००, कर्णाली करिडोरको १६.५ कि.मि. र मरिम तिन्जे धो को ७.३३ गरी जम्मा ५२.३३ कि.मि. माटे सडक निर्माण कार्य सम्पन्न ।	भौगोलिक विकटता, कामदार अभाव ।	
२२	३३७१४६/४	बेनीघाट-आरुघाट- लार्के भञ्ज्याङ्	८६।६७	८४।०३	चालु आ.व.मा हाल सम्म ०.६५ कि.मि ग्राभेल र ०.४५ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न		



क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्य क्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.ब.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
२३	३३७१२२/३,४	रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट	१००।००	०।००	मर्मत संभार		
२४	३३७१५४/४	वेशी सहर चामे	६४।००	५९।५६	१ कि.मि माटे सडक निर्माण एवं टेवा पर्खाल , नाली निर्माण कार्य सम्पन्न ।		
२५	३३७१५७/४	पुल निर्माण कार्यक्रम	७१।४०	१००।००	चालु आ.व.मा हाल सम्म ३६ वटा पुलहरूको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको ।	पुलहरूको ठेक्का अवधि अनुसार विनियोजन रकम कम हुनु ।	
२६	३३७१६५/४	सडक बोर्ड	७५।२५	१००।००			
		सामरिक सडकको आवधिक मर्मत			३५० कि.मि. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न ।		
		विभिन्न सामरिक सडकहरूको नियमित, पटके, र अन्य मर्मत संभार			विभिन्न सडकहरूको नियमित मर्मत संभार चालु ।	लेन्थ वोर्कर/सुपरभाइजरहरूले उपदान पाउनुपर्ने माग राखी उपदान नपाउदा ५८ वर्ष नाघिसकेकाहरूले समेत कार्य गरिरहेको हुँदा कार्य प्रभावकारितामा असर	अर्थ मन्त्रालयमा उपदान सम्बन्धी पत्राचार भएको
		सामरिक सडक आकस्मिक एवं विशेष मर्मत संभार			डिभिजन सडक कार्यालयमार्फत रणनीतिक सडकको मर्मत संभार कार्य चालु रहेको		
		सामरिक सडकको पुन स्थापना र पुन निर्माण)			कार्य सुचारु रहेको		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्य क्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.ब.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
२७	३३७१९६/३,४	बाढीजन्य क्षति पुनर्निर्माण आयोजना	८५।५०	१००।००	चतरा पुल कोशी को निर्माण कार्य सम्पन्न भैसकेको छ ।		
२८	३३७१९८/४	सेती लोकमार्ग ( टिकापुर-लोडे-चैन पुर-ताक्लाकोट)	६५।८४	६९।७७	४.५ कि.मि माटे सडक निर्माण सम्पन्न ।	नयां ट्रयाक कटीडमा रुखहरु पर्ने भएकोले जिल्ला वन कार्यालय, कैलालीले उक्त रुखहरु काट्ने अनुमती नदिएको ।	सो को अनुमतिको लागि विभागमा पत्राचार भएको ।
२९	३३७१९९/४	चेपाङ्ग मार्ग ( भण्डारा-लोथर-मले खु)	३३।५४	७७।२२	चालु आ.व.मा हाल सम्म २ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न		
३०	३३७२२४/३-४	हुलाकी राजमार्ग ( पुलहरु समेत)	६७।००	१००।००	३५ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।सब-बेस,बेस कार्य जारी , ११ वटा पुल निर्माण सम्पन्न ।	पुल निर्माणको लागि बजेट न्यून रहने गरेको ।	
३१	३३७३०४/३,४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	९८।५१	६५।७९	- ९४.७५ कि.मी. सडक कालोपत्रे निर्माण कार्य सम्पन्न ।		
३२	३३७३०५/४	दक्षिणकाली-छैमले -सिस्नेरी-कुलेखा नी सडक आयोजना	८२।१५	१००।००	कालोपत्रे कार्यको लागि ठेक्का व्यवस्थापन भएको एवं मर्मत संभार ।	बजेटको अभाव	

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्य क्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.ब.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
३३	३३७३१२/४	व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना	६६।८०	८४।७५	वेलहीया बुटवल सडक खण्डको ७.१० कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । जनकपुर जटही को ठेक्का व्यवस्थापन कार्य शुरु	बजेटको अभाव, बन्द हडताल, डिजल अभाव, सडक सिमाङ्कन विवाद	सिमाङ्कन यकिन गराउन नापी लगायत अन्य निकाय सँग समन्वय भैरहेको
३४	३३७३१४/४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	१००।००	५५।५६	ठेक्कापट्टा व्यवस्थापन भैरहेको ।		
३५	३३७३२०/४	रणनैतिक सडक पुल निर्माण कार्यक्रम	५२।९६	७३।५३	कोठियाघाट पुल, वर्दिया, वेनिघाट पुल धादिङ्ग, गोरखा लगायत चालु आ.व.मा हालसम्म १३ वटा पुलहरूको निर्माण कार्य सम्पन्न ।		
३६	३३७३२३/४	तम्घास-सिमलटारी प्युठान सडक	१००।००	१००।००	३ कि.मि कालोपत्रे र १० कि.मि सडक ग्राभेल स्तरमा निर्माण सम्पन्न ।		
३७	३३७३२५/४	सितापाईला धार्के सडक	०।००	०।००	विस्तृत अध्ययन कार्य एवं ठेक्का व्यवस्थापन भैरहेको ।		
३८	३३७३२६/४	रणनैतिक सडक सुधार आयोजना	७४।२८	५०।९५	२ वटा पुल निर्माण र ३ वटा सडकको स्तरोन्नती कार्य सुचारु		
३९	३३७३२७/४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	६१।००	८०।००	वेस र सववेसको काम भइरहेको । ४ पुलको जगको काम सम्पन्न ।		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यत्र नमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.व.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
४०	३३७३२९/४	अन्य उत्तर दक्षिण सडक	८१।१०	७०।४२	२१ कि.मि माटे, ११ कि.मि सडक ग्रावेल निर्माण कार्य सम्पन्न, ८.९० कि.मि. सडक कालापत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआब्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने
४१	३३७३३०/४	नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना मुग्लिङ नारायणगढ खण्ड सडक	१।००	२४।२१	निर्माण कार्य सुचारु रहेको ।		
४२	३३७३३२/४	पाटन पंचेश्वर सडक	१००।००	१००।००	०.५ कि.मि माटे सडक निर्माण सम्पन्न, ३ कि.मी. सडक कालोपत्रे निर्माण कार्य सम्पन्न ।	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआब्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने
४३	३३७३३३/४	तुल्सीपुर पुरनधारा सडक	७१।४३	८०।२९	०.८५ कि.मि माटे, १२.८२ कि.मि सडक ग्रावेल निर्माण कार्य सम्पन्न, ०.४० कि.मि. सडक कालापत्रे कार्य सम्पन्न	<b>Alignment</b> सम्बन्धी समस्या देखिएको ।	स्थानीय स्तरमा सर्वदलीय बैठक मार्फत सहमतिको प्रयास तथा वैकल्पिक <b>Alignment</b> को लागी पनि सर्भे भईरहेको ।
४४	३३७३३४/४	खुटिया दिपायल सडक	१००।००	९४।१४	११ कि.मि माटे सडक निर्माण कार्य सम्पन्न		
४५	३३७३३५/४	सम्भावित रणनैतिक सडकहरू	७१।३८	१००।००	चालु आ.व.मा हाल सम्म ४१.७२ कि.मि. सडकको टयाक, ३४.३१ कि.मि. सडक ग्रावेल र ९.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे निर्माण कार्य सम्पन्न	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआब्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्य क्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.ब.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
४६	३३७३५४/४	मिथिला क्षेत्र सडक सुधार	६५।५०	८४।७५	विभिन्न ८ वटा सडकहरूको १४कि.मि.सडक ग्रावेल एवं ०.७५ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		
४७	३३७३५५/४	सम्भावित प्रादेशिक सडकहरू	४९।७३	८२।९९	१२.४७ कि.मि. सडकको टयाक, र ६.८० कि.मि. सडक ग्रावेल निर्माण कार्य सम्पन्न, १.५१ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न		
४८	३३७३५६/४	रणनैतिक सडक पुनस्थापना तथा सुधार	५२।३०	८८।९७	१४.३८ कि.मि. सडकको टयाक, र ७.६१ कि.मि. सडक ग्रावेल निर्माण कार्य सम्पन्न, २.४४ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न		



५.१.५ आयोजना/कार्यक्रमहरू मध्ये P2 कार्यक्रमको आ.व. २०७१/७२ को वार्षिक प्रगति स्थिति, कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समाधानार्थ भएका प्रयासहरू

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रमको नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.व.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ
			भौतिक	वित्तीय			
१	३३७१०७/४	केन्द्रियस्तरका विभिन्न क्रमागत/आर्थिक तथा दुई जिल्ला जोडने सडकहरू	७३।७१	१००।००	दुई जिल्ला सडकहरूको ८३.८२ कि.मि. सडकको टयाक निर्माण, ३८.२८ कि.मि. सडक ग्राभेल र ११.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे स्तरमा निर्माण सम्पन्न ।	लगभग ३२०० वटा सडकहरू रहेको ।	स्थानिय निकायलाई हस्तान्तरण भैसकेको ।
२	३३७१२४/४	दमक चिसापानी	८०।००	१००।००	६ कि.मि. माटे, १.६० कि.मि. सडक ग्राभेल स्तरमा निर्माण सम्पन्न ।		
३	३३७१२८/४	गुमी-पातिहाल्ना चौर, सुर्खेत	७५।००	९३।४५	१४ कि.मि. सडकको टयाक निर्माण सम्पन्न ।		
४	३३७१३०/४	टनकपुर लिंक सडक	१००।००	८६।९६	स्तरोन्नती कार्य सुचारु रहेको साथै पुल निर्माण कार्य पनि सुचारु रहेको ।	केही घरजग्गाहरूको मुआब्जा बितरण गर्न बाँकी रहेकोले निर्माण कार्यमा समय-समयमा अवरोध हुने गरेको ।	
५	३३७१३३/३/४	सडक सुधार आयोजना ( आर.आई.पि.)	१००।००	९५।६९	१३ कि.मि. सडक ग्राभेल ३८.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे स्तरमा निर्माण सम्पन्न ।		
६	३३७१३४/४	मिर्दी-क्याक्मी-भिमाद	१००।००	१००।००	३ कि.मि. सडक ग्राभेल, ३ कि.मि. सडक कालोपत्रे स्तरमा निर्माण सम्पन्न ।		
७	३३७१३५/४	पुतलीखेत-कार्कीनेटा-कुश्मा	८७।००	८।००	५ कि.मि. टयाक निर्माण कार्य सम्पन्न ।		

५.१.५ आयोजना/कार्यक्रमहरू मध्ये P2 कार्यक्रमको आ.व. २०७१/७२ को वार्षिक प्रगति स्थिति, कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समाधानार्थ भएका प्रयासहरू

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/कार्यक्रम को नाम	प्रगति स्थिति (		यस आ.व.को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
			भौतिक	वित्तीय			
८	३३७१४४/४	फिक्कल-श्रीअन्तुडाँडा सडक	३२।६४	१००।००	१ कि.मि. सडक ग्रावेल एवं २.७० कि.मि. कालोपत्रे स्तरमा निर्माण सम्पन्न ।		
९	३३७१४७/४	काठमाडौं उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार	८४।९०	१००।००	२८.०२ कि.मि कालोपत्रे १२.३४ कि.मि ग्रावेल सडक निर्माण सम्पन्न तथा विभिन्न सडक मर्मत संभार ।		
१०	३३७१४८/४	अन्य शहरी सडकहरू	९१।७०	१००।००	६५.५९ कि.मि. टयाक निर्माण, ४८.८६ कि.मि ग्रावेल तथा १२९.५१ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		
११	३३७१४९/४	काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	८३।५०	१००।००	३३ कि.मि. सडक कालोपत्रे ९यखभचबिथ० कार्य सम्पन्न तथा अन्य सडक विस्तार सुचारु तथा मोबिलाईजेशन पेशकी वितरण ।	बजेटको अभाव, बन्द हडताल, डिजल अभाव, सडक सिमाङ्कन विवाद	सिमाङ्कन यकिन गराउन नापी लगायत अन्य निकायसँग समन्वय भैरहेको
१२	३३७१५९/४	सडक तथा पुलहरूको संभाव्यता अध्ययन	९५।५०	१००।००	विभिन्न सडक एवं पुलहरूको सर्वेक्षण कार्य सम्पन्न ।		
१३	३३७१६३/४	सडक यातायात सुरक्षा, अतिक्रमण नियन्त्रण तथा सिमा सुरक्षा	५५।०४	६४।५२	डिभिजन सडक कार्यालय मार्फत रेखदेख ।		

५.१.६ यस आ.ब. मा निर्माण सम्पन्न पुलहरूको विवरण

सि.नं.	आयोजना/कार्यालयको नाम	पुल/सडकको नाम	कैफियत
१	डि.स.का. विराटनगर	केशलिया नदी पुल, रामगंज बेलगाछी ९ हुदै मोरङको क्षेत्रताके हुदै रंगेली रोड जोड्ने बाटोमा	LRN
२		होलीमा मल्ली सेल निर्माण, बरदंगा गा.वि.स. ५ कुटुबगञ्जबाट भुर्किया गा.वि.स. ४ र ५ डोरिया जोड्ने मोरङ	LRN
३		स्याउती खोला पुल, धरान पञ्चकन्या सडक	LRN
४		हटिया पुल, तरहरा बजार विहिवारे हटिया सडक विच	LRN
५	डि.स.का. दमौली	मर्स्याडदी नदी, दमला, पुर्कोट गा.वि.स.	LRN
६		पिस्ती खोला पुल, व्यास मार्ग, लमजुङ	SRN
७		भोटेवडार ८ पन्थाविर्ता रिठ्ठे खोला राजमार्गको डिलबाट पाटिखेत	LRN
८		रोदी खोला पुल, पृथ्वी राजमार्ग आँबुखैरेनी माझि सडक	LRN
९	डि.स.का. दमक	अंगुभाटा पुल मेची राजमार्ग	SRN
१०		पृथ्वीनगर ४ स्थित चन्द्र भानुमाथिको नजिक	LRN
११		कालीखोला पुल काकरभिट्टा	LRN
१२		बागेखोला पुल	LRN
१३		अदुवा खोला पुल RCC Culvert	LRN
१४		सिंह खोला पुल बाहुनडागी गा.वि.स. सानोभाइ	LRN
१५	डि.स.का. बुटवल	ईन्द्रुरिया नदी पुल, पर्रोहा-बुम्बीनी सडक	LRN
१६		खजुरा पुल माकर ७	LRN
१७		तेलार पुल लुम्बिनी नन्दनगरघाट	LRN
१८		महाव पुल बन्दावन खड्गो	LRN
१९	सुनसरी मोरङ पुल निर्माण आयोजना	कजला खोला पुल, सिजुवा मोरङ हुलाकी सडक	SRN
२०		कजला खोला पुल, सिजुवा ९ र ६	LRN
२१		कठमोली रातेहोली पुल मोरङ	LRN
२२		चेका खोला पुल, बवियाविर्ता मोरङ	LRN

सि.नं.	आयोजना/कार्यालयको नाम	पुल/सडकको नाम	कैफियत
२३		मारियाघार जाल्पापुर भुठाहा सुनसरी	LRN
२४		जुडी खोला पुल, मधेलीचाँदबेला सुनसरी	LRN
२५		जुडी खोला पुल, रंगेली थलाहा सडक मोरङ	LRN
२६		केशलिया खोला पुल, अमडुवा सुनसरी	LRN
२७	डि.स.का. पोखरा	सेती नदी पुल, पुरनचौर माछापुच्छ्रे सडक, कास्की	LRN
२८		मेन खोला पुल, विरुवा स्याङ्जा	LRN
२९		केवा खोला पुल,	SRN
३०	डि.स.का. धनकुटा	लेगुवा खोला पुल	SRN
३१		पिलुवा खोला पुल	SRN
३२	डि.स.का. लाहान	मुतनी खोला पुल,	SRN
३३	डि.स.का. डोटी	ठुलीगाड पुल सहजपुर र दिपायल सडक	SRN
३४		कापडी गाड पुल, सहजपुर र दिपायल सडक	SRN
३५	डि.स.का. हर्कपुर	सुनकोशी पुल, कटारी सडक	SRN
३६	११ किलो छेपेटार भालुस्वारा सडक योजना	सिर्दि खोला पुल ११ किलो छेपेटार	SRN
३७		स्यादी नदी पुल, छेपेटार भालुस्वारा वारपाक	SRN
३८	डि.स.का. सुर्खेत	इत्राम खोला पुल, भावर	LRN
३९	डि.स.का. काठमाण्डौ २	शालीनदी लप्सीफेदी फट्केश्वर सडक	LRN
४०		कयर खोला पुल, उत्तराखण्ड	LRN
४१	डि.स.का. भरतपुर	थोपल पुल सशाह बडारे	LRN
४२		आँखु नदी बाङ्गेरह देउराली बांगेरह सल्यानटार सडक	LRN
४३	डि.स.का. बाग्लुङ्ग	काठे खोला पुल, दुलुबेसी कुशमीसेरा दमेक सडक बाग्लुङ्ग	LRN
४४		कालीगण्डकी पुल महाभीर बेनी जोमसोम सडक, म्याग्दी	LRN
४५	पुल महाशाखा	त्रिशुली नदी पुल, बेनीघाट	LRN
४६	डि.स.का. प्यूठान	फगाम खोला पुल, सुलीचौर सेराम गुरासे सडक	LRN

सि.नं.	आयोजना/कार्यालयको नाम	पुल/सडकको नाम	कैफियत
४७		मादी पुल (दुरखोली) चप्का, लोकमन हरिपुर्खे सुनार मार्ग	LRN
४८	डि.स.का.काठमाण्डौ १	बागमती पुल, सिनामंगल	LRN
४९	डि.स.का. साफेबगर	बार्जुगाड पुल	SRN
५०		बकाहा पुल, मोरङ	SRN
५१	हुलाकी राजमार्ग योजना ईटहरी	भरना खोला पुल, सप्तरी	SRN
५२		महुली खोला पुल, २ सप्तरी	SRN
५३	हुलाकी राजमार्ग योजना विरगञ्ज	हरण पुल, पर्सा	SRN
५४		टुटही पुल, बारा	SRN
५५	हुलाकी राजमार्ग योजना जनकपुर	जमुनी पुल, धनुषा	SRN
५६		मनुष्मारा पुल, सर्लाही	SRN
५७	हुलाकी राजमार्ग योजना, नेपालगंज	कर्णाली पुल, सतीघाट कैलाली बर्दिया	SRN
५८		मोहना पुल, कैलाली	SRN
५९	हुलाकी राजमार्ग योजना धनगढी	पवेरा बजार खोल्सी पुल, कैलाली	SRN
६०		भरनिया पुल, कैलाली	SRN
६१	मध्य पहाडी(पुष्पलाल) राजमार्ग आयोजना (पूर्वी)	तमोर पुल	SRN
६२		शिवा खोला पुल	SRN
६३		मेवा खोला पुल	SRN
६४		मुसेपा खोला पुल	SRN
६५		सिलसिले खोला पुल	SRN
६६		हिंगुवा खोला पुल	SRN
६७		सुङ्घुरे+बन्दीजोर खोला पुल	SRN
६८		वाक्सु खोला पुल	SRN
६९		निहुरे खोला पुल	SRN



सि.नं.	आयोजना/कार्यालयको नाम	पुल/सडकको नाम	कैफियत
७०		ट्याँउ खोला पुल	SRN
७१		चाले खोला पुल	SRN
७२		हाइवर खोला पुल	SRN
७३		जितु खोला पुल	SRN

#### ५.१.७ सडक बर्गिकरण अनुसारको प्रगति

सि.नं.	विवरण	आर्थिक वर्ष			
		२०६९।७० (कि.मी.)	२०७०।७१ (कि.मी.)	२०७१।७२ मा थप (कि.मी.)	२०७१।७२ सम्म जम्मा
१	कालोपत्रे	१०६५९	१११९७	६०१	११७९५
२	खण्डास्मीत	५९४०	६०८६	४०१	६२८७
३	कच्ची सडक	८६६६	९१६३	६४८	९४११
	जम्मा	२५२६५	२६४४६	१६५०	२७८९५

#### ५.१.८ नेपाली सेना मार्फत संचालन भएका मुख्य मुख्य आयोजना / कार्यक्रमहरू

१. जाजरकोट दुनै डोल्पा सडक अन्तर्गत:

- १० कि.मि. ट्रयाक निर्माण एवं सुधार कार्य गरी हाल मन्कावगरसम्म ७३ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न,
- मंकबगर त्रिवेणी सडकको रक कतिङ् कार्यलाई अगाडी बढाइएको

- वार्षिक विनियोजित बजेट : १९५,००० (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : १९५,००० (रु. हजारमा)

२. कालीगण्डकी कोरिडोर सडक अन्तर्गत:

- यस आ.ब.मा रुद्रवेनी अर्बेनी खण्ड चौडा गर्ने कार्य र अर्बेनी(पालूङ्खोला १४ कि.मि., ८ मि. चौडाइको ट्रयाक खोल्ने कार्य सम्पन्न गरिएको ।
- बाग्लुंग जिल्लाको मालढुंगा-टाकुरे खण्डको २ कि.मि. ट्रयाक र १२ कि.मि. partial ट्रयाक खुल्ने कार्य सम्पन्न गरिएको ।

- वार्षिक विनियोजित बजेट : २४८,४७३ (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : २४८,४७३ (रु. हजारमा)

३. त्रिशुली-स्याफ्रुबेशी-रसुवागढी सडक अन्तर्गत:

- १ कि.मि. ट्रयाक निर्माण कार्य सम्पन्न गरिएको
- निर्माण कार्यको सहजताको लागि नजिकै नयाँ क्याम्प निर्माण गरिएको
- वार्षिक विनियोजित बजेट : ५७,००० (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : ५७,००० (रु. हजारमा)

४. कर्णाली कोरिडोर

- यस आर्थिक वर्षमा १ कि. मि. ट्रयाक निर्माण कार्य सम्पन्न गरिएको
- वार्षिक विनियोजित बजेट : ३०,००० (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : ३०,००० (रु. हजारमा)

#### ५.१.९ सडक विभाग अन्तर्गतका कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

१. थप बजेट आवश्यक भएका आयोजनाहरूमा समयमा बजेट उपलब्ध नहुदा अपेक्षित प्रगति हुन नसकेको। सम्पन्न कार्यको भुक्तानीको लागि आषाढ मसान्तमा मात्र विनियोजन।
२. रेखाङ्कन, जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जा।
३. माग अनुसार विष्फोटक पदार्थ आपूर्ति हुन नसकेकोले प्रगतिमा बाधा।
४. जनशक्तिको कमी रहेको।
५. वन तथा संरक्षण क्षेत्र भित्र काम गर्दा वन सम्बन्धी निकायसँग यथोचित समन्वय हुन नसकेको र सहयोग प्राप्त हुन नसकेको।
६. मर्मत संभार अन्तर्गत विशेष मर्मत, आवधिक तथा पुनःस्थापना कार्यमा पर्याप्त बजेट व्यवस्था हुन नसकेको।
७. प्राथमिकता लगानी योजनाले पहिचान गरे वाहेकका योजनाहरू कार्यान्वयन गर्नु परेको।
८. योजनाको आकार बमोजिम आवश्यक बजेट व्यवस्था हुन नसकेको।

#### ५.१.१० समस्या समाधानको लागि गरिएका प्रयासहरू

१. आवश्यक बजेट माग गरिएको।
२. स्थानीय, नापी लगायत अन्य निकायसँग पटक पटक छलफल गरी रेखांकन विवाद सामाधान प्रयास भइरहेको।
३. स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपूर्तिको लागि अनुरोध गरिएको, केहि पदपूर्ति भइरहेको।
४. नयाँ ट्रयाक कटिड अन्तर्गत रुख काट्ने कार्यको लागि वन विभाग र कार्यालयसँग समन्वय भइरहेको।
५. प्राथमिकताका आयोजनाहरूको कार्यान्वयनको लागि विशेष पहल गरिएको।

५.१.११ तेह्रौं योजनाको नतिजा खाकाको दोश्रो वर्ष (आ.व. २०७१/७२) को प्रगति र आ. व. २०७१/७२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

नतिजा	सूचकहरू	आधार वर्षको स्थिति (६९/७०)	तेह्रौं योजनाको लक्ष्य (७२/७३)	आ.व. ७१/०७२ को स्थिति		आ.व. ७१/७२ सम्मको प्रगति	प्रगतिको व्याख्या
				लक्ष्य	प्रगति		
<b>प्रभाव:-</b> यातायात सञ्जाल विस्तार मार्फत राष्ट्रिय एकीकरण र सन्तुलित, आर्थिक-सामाजिक विकासमा योगदान पुगेको हुने ।							
<b>असर १:-</b> देशका सबै जिल्ला सदरमुकाममा पहुँच सहज भएको हुने ।							
<b>प्रतिफल १.१:</b> रणनीतिक सडक विस्तार भएको हुने ।	थप रणनीतिक सडक निर्माणको लम्बाई (किलोमिटर)	२५२६५	१२००	१०८०	११४९	२७४९५	सडक विभाग अन्तर्गतका रणनीतिक तथा स्थानीय सडकहरू
<b>प्रतिफल १.१:</b> रणनीतिक सडक विस्तार भएको हुने ।	थप रणनीतिक सडक निर्माणको लम्बाई (किलोमिटर)	१२४९५	६२५	६५०	५८७	१३३९५	सडक विभाग अन्तर्गतका रणनीतिक सडकहरू
<b>प्रतिफल १.२:</b> सबै जिल्ला सदरमुकाम सडक सञ्जालसंग जोडिएको हुने ।	सडकले जोडिएका थप जिल्ला सदरमुकामको संख्या	७३	१	१	०	०	हुम्ला जिल्ला सदरमुकाम सिमिकोट हिल्सा, तिब्बत बाट जोड्ने कार्य भैरहेको छ
<b>प्रतिफल १.३:</b> जिल्ला सदरमुकामहरूमा बाह्रै महिना सडकको पहुँच हुने ।	कालोपत्रेमा स्तरोन्नति भएका सदरमुकामहरूको थप संख्या	५७	५	५	६	६५	
<b>प्रतिफल १.४:</b> पुल निर्माण भएको हुने ।	पुल निर्माणको थप संख्या	१६०९	१६५	१२५	७३	१७५४	
<b>असर २:-</b> सडकको संरक्षण भई सुरक्षित र भरपर्दो यातायात सुविधा उपलब्ध भएको हुनेछ ।							
<b>प्रतिफल २.१:</b> नियमित तथा पटके मर्मत संभार गरिने ।	नियमित मर्मत संभार हुने कुल सडक लम्बाई (किलोमिटर)	७४७४	९२००	८७००	८९०८	८९०८	

नतिजा	सूचकहरु	आधार बर्षको स्थिति (६९/७०)	तेह्रौ योजनाको लक्ष्य (७२/७३)	आ.व. ७१/०७२ को स्थिति		आ.व. ७१/७२ सम्मको प्रगति	प्रगतिको व्याख्या
				लक्ष्य	प्रगति		
प्रतिफल २.२: स्तरोन्नति, पुर्न:निर्माण र पुन:स्थापना गरिएको हुने ।	स्तरोन्नति, पुनर्निर्माण र पुन:स्थापना हुने सडक लम्बाई (किलोमिटर)	६५०	८००	७००	६०१	१९३६	
प्रतिफल २.३: आवधिक मर्मत संभार गरिएको हुने ।	आवधिक मर्मत हुने थप सडक लम्बाई (किलोमिटर)	४२९	८५०	८५०	३५०	१२०८	
असर ३: तराई र पहाडका घनावस्ती तथा प्रशासनिक, व्यापारिक, पर्यटन एवं औधोगिक केन्द्रहरुमा पहुँच सहज भएको हुने ।							
प्रतिफल ३.१: उत्तर दक्षिण सडकहरुको निर्माण हुने ।	थप ट्रयाक लम्बाई (किलोमिटर)	६१९	१२५	११८	७३	६९२	
प्रतिफल ३.२: पुष्पलाल (मध्य पहाडी) लोकमार्गको निर्माण भएको हुने ।	थप ट्रयाक लम्बाई (किलोमिटर)	१७७१	-	-			
	कालोपत्रे हुने सडक लम्बाई (किलोमिटर)	०.५	५०	४०	६०	६७	
प्रतिफल ३.३: हुलाकी सडकको स्तरोन्नति भएको हुने ।	कालोपत्रे हुने सडक लम्बाई (किलोमिटर)		३९३	४०	३५	७८	
प्रतिफल ३.४: व्यापारिक मार्गको विस्तार भएको हुने ।	कालोपत्रे हुने सडक लम्बाई (किलोमिटर)		२१	१५.८	७.१	७.१	

## ५.२ रेल विभाग

आर्थिक विकास, सामाजिक समायोजन र सेवाको पहुँच विस्तारका साथै देशको समग्र समुन्नतिका लागि अभिन्न अंगका रूपमा रेल्वे सेवा लगायत जल यातायात र रज्जु मार्ग जस्ता अन्य यातायातको आवश्यकता रहेको छ । विगतमा कम प्राथमिकतामा रहेको भएता पनि रेल सेवा र अन्य यातायात सेवाको महत्त्वलाई ध्यानमा राखी रेल्वे सेवा तर्फ पूर्व-पश्चिम (मेची-महाकाली), काठमाडौँ-पोखरा-तराई, काठमाडौँ मेट्रो, भारत सीमाबाट नेपालका महत्त्वपूर्ण औद्योगिक व्यापारिक क्षेत्रहरू जोड्ने, चीन (तिब्बत क्षेत्र) बाट काठमाडौँ जोड्ने रेल्वे सेवा निर्माण विस्तार गर्नुका साथै खस्कंदो अवस्थामा रहेको जनकपुर-जयनगर रेल सेवाको सुदृढीकरण गर्ने कार्यलाई आर्थिक संभाव्यता हेरी अगाडि बढाउनुपर्ने आवश्यकता रहेको छ ।

### ५.२.१ आ.व. २०७१/७२ को बजेट नीति तथा कार्यक्रम

- सिमरा बर्दिबास खण्डको रेलमार्ग निर्माणको लागी रु १ अर्ब ३५ करोड ।
- ब्रोडगेजस्तरका निमार्णाधिन जयनगर जनकपुर बर्दिबास र कटहरी (बिराटनगर) बुधनगर (नेपाल भारत सिमाना) रेलमार्गको जग्गा खरीद र रेलमार्ग क्षेत्र छुट्टयाउने कार्यका लागी रु ६५ करोड बजेट छुट्टयाइएको ।

### ५.२.२ आर्थिक बर्ष २०७१/०७२ को मुख्य मुख्य उपलब्धीहरू:

#### डी.पी.आर. तर्फ

मेची महाकाली विद्युतीय रेलमार्ग डि.पि.आर: १. बर्दिबास बुटवल ३०० कि.मी, सिमरा बीरगञ्ज २८ कि.मी र बुटवल लुम्बिनी लिंक ४४ कि.मी पूरा भएको एवं बुटवल गड्डाचौकी ४२१ कि.मी RFP जारी भएकोमा अदालतमा विचाराधिन रहेको तथा बर्दिबास काकडभित्ता डि.पि.आर गर्न स्विकृती प्राप्त भएको । सिमरा तमसरियाको बैकल्पिकमा निजगढ हेटौडा भरतपुर रेलमार्गको सम्भाव्यता अध्ययन शुरु भएको ।

#### निर्माण तर्फ

सिमरा बर्दिबास खण्डको चेनेज ७७ + ६६० देखि चेनेज १०७ +५०० सम्म **Trackbed works** को निर्माण कार्यको बहुबर्षिय ठेक्का व्यवस्थापन भई शुरुको स्थानहरूमा कल्भर्ट निर्माण भैरहेको र ठे.नं ४,५,६,७,८ र ९को लागि **construction survey** भई EIA तथा वनक्षेत्रको स्वीकृती पर्खेको । रातु खोला नियन्त्रणार्थ कार्य भैरहेको ।

५.२.३ तेह्रौं योजनाको नतिजा खाकाको दोश्रो वर्ष (आ.ब. २०७१/७२) को प्रगति र आ. ब. २०७१/७२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

नतिजा	सूचकहरू	आधार वर्षको स्थिति (६९/७०)	तेह्रौं योजनाको लक्ष्य (७२/७३)	आ.ब. ७१/०७२ को स्थिति		आ.ब. ७१/७२ सम्मको प्रगति	प्रगतिको व्याख्या
				लक्ष्य	प्रगति		
प्रभाव:- राष्ट्रिय रेल संजालको विकास मार्फत देशको सन्तुलित आर्थिक विकास र सेवाको पहुँच विस्तारमा ठोस योगदान पुगेको हुने।							
असर १:- देशभित्र र अन्तरराष्ट्रिय सीमासम्म रेल संजालको विकास र विस्तार भएको हुने ।							
प्रतिफल १: रेलमार्गको ट्र्याक निर्माण र स्तरोन्नतिभएको हुने ।	निर्मित ट्र्याक लम्बाई (कि.मी.)		५१	१५	०		उक्त लम्बाईमा Cross Drainage Works हरू निर्माण कार्य भइरहेको
	थप जग्गाको अधिग्रहण (हे.)	१४०	५०	५०	२८	८९	
प्रतिफल २: रेलमार्ग विकासका लागि अध्ययन भएको हुने ।	डि.पि.आर. पुरा भएको खण्डको लम्बाई (कि.मी.)	१३६ (मेची महाकाली विधुतीय रेलमार्गको सिमरा बर्दिबास खण्ड)	१४४	४२१	३७२	३७२	
	काठमाडौँ उपत्यका मेट्रो रेलको सम्भाव्यता अध्ययनको स्थिति	डि.पि.आर.को तयारी	डि.पि.आर.पुरा	निरन्तरता			यस विभागबाट सम्भाव्यता अध्ययन भइ लगानी बोर्डको जिम्मामा गएको



### ५.२.४ लक्ष्य अनुसारको प्रगति हासिल गर्न आइपरेका समस्या र चुनौतीहरू:

१. रेल विभागमा रेल सम्बन्धी दक्ष जनशक्तिको अभाव रहेको ।
२. मुआब्जा वितरण र जग्गा प्राप्ति कार्यमा जिल्ला स्थित नापि तथा मालपोत कार्यालयको प्रमुख भूमिका भएता पनि तत् तत् कार्यालयमा पर्याप्त जनशक्तिको अभाव रहेकोले रेलको कार्यलाई समेत असर पुगेको ।
३. कतिपय जग्गा विभिन्न कारणले रोक्का रहेकोले जग्गा प्राप्तिमा कठिनाई उत्पन्न भएको ।
४. राष्ट्रिय निकुञ्ज क्षेत्र भएर रेल मार्ग जाने स्थानमा DPR तयारी तथा निर्माण कार्यमा समस्या रहेको ।

### ५.२.५ समस्या समाधानका लागि भएका प्रयास र सुझावहरू:

१. रेल क्षेत्रसँग सम्बन्धित मानव संसाधन विकासको लागि तालिम एवं अध्ययनको लागि व्यवस्थाको लागि प्रयासहरू गरिएको ।
२. मुआब्जा वितरणसँग सम्बन्धित कार्यालयहरूमा जनशक्तिको उचित व्यवस्था वा अतिरिक्त कार्यबोझको अवस्थाका उचित उत्प्रेरणाको व्यवस्था वा प्रोत्साहन भत्ताको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
३. आवश्यक प्राविधिक जनशक्तिको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
४. वन तथा सुरक्षित क्षेत्रबाट राष्ट्रिय गौरवका भौतिक पूर्वाधार निर्माण गर्दा FastTrack कार्य विधि बनाई कार्यान्वयन गरिनुपर्ने ।

## ५.३ यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात क्षेत्रले मुलुकको आर्थिक तथा सामाजिक रुपान्तरणका महत्वपूर्ण भूमिका खेल्दछ । अन्य क्षेत्रलाई गतिशिल र जीवन्त तुल्याउन यातायात क्षेत्रले रक्त सञ्चारको रुपमा कार्य गरेको हुन्छ । हाल नेपालमा निजी र सार्वजनिक सवारी साधनको संख्या १९ लाख ९५ हजार ४०४ पुगेको छ र यो संख्यामा दिन प्रति दिन तिब्र रुपमा वृद्धि भइरहेको छ भने यातायात क्षेत्रबाट सरकारलाई प्राप्त हुने राजस्व पनि उल्लेखनीय रुपमा बढिरहेको छ । साथै सवारी दुर्घटना मृत्युको सबै भन्दा ठूलो कारण भएको छ ।

यातायात पूर्वाधारमा भएको विस्तार, मानिसहरूमा देखा परेको गतिशिलता, सवारी साधनको संख्यात्मक वृद्धि, तिनीहरूको गुणात्मक विविधता, दुर्घटनाको विवरण र यातायात व्यवस्थापन प्रयोगमा आएका आधुनिक प्रविधिलाई दृष्टिगत गर्दा नेपालको यातायात क्षेत्रलाई विकास र व्यवस्थित गर्नु पर्ने चुनौति टुङ्कारो छ । एकातिर समग्र यातायात क्षेत्र विशेष गरी सार्वजनिक यातायातमा सरकारको संलग्नता नभएको अवस्था छ भने सार्वजनिक यातायातलाई सुरक्षित, भरपर्दो, सरल, सहज र पहुँच योग्य बनाउदै लैजानु पनि त्यतिकै आवश्यक छ । अर्कोतिर यातायात क्षेत्रको व्यवस्थापन र नियमन गर्ने निकायहरूलाई सक्षम र सवल बनाउनु पर्ने सार्वजनिक जिम्मेवारी पनि कम महत्वपूर्ण छैन ।

### ५.३.१ विभागले आ.व. ०७१/७२ मा सम्पादन गरेका महत्वपूर्ण कार्यहरू:

१. यातायात व्यवस्था कार्यालय, मेची, लुम्बिनी र महाकालीको भवन निर्माणको कार्य अन्तिम चरणमा पुगेको ।
२. यातायात व्यवस्था विभाग तथा कार्यालयहरूका लागि २ वटा सवारी साधन र १७ वटा मोटरसाईकल खरिद गरिएको ।
३. कोशी, नारायणी, लुम्बिनी र गण्डकीमा सवारी चालक अनुमतिपत्रसँग सम्बन्धित ४ वटा नयाँ कार्यालय स्थापना, कर्णाली अञ्चलको जुम्लामा यातायात व्यवस्था कार्यालय स्थापना, काठमाण्डौको टेकुमा सवारी जाँच कार्यालय स्थापना साथै देशका विभिन्न १६ स्थानमा यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय स्थापना गरी ती कार्यालयहरूबाट कार्य सञ्चालन भैरहेको ।
४. सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरणको लागि संचालन गरिने प्रयोगात्मक परीक्षा व्यवस्थित गर्ने निर्देशिका, २०६९ बमोजिम यातायात व्यवस्था कार्यालय कर्णालीमा ट्रायल सेन्टरको निर्माण सम्पन्न भएको साथै अन्य कतिपय कार्यालयहरूमा ट्रायल सेन्टर सुधार गरिएको ।

५. यातायात व्यवस्था विभागको गेट निर्माण गरिएको ।
६. यातायात व्यवस्था कार्यालय, बागमती सवारी चालक अनुमतिपत्र, एकान्तकुनाको लेआउट सुधार तथा कार्यालयमा सि.सि.क्यामेरा जडान गरी सेवा प्रवाहमा सहजिकरण गरिएको ।
७. नयाँ स्थापना हुने कार्यालयहरू तथा अन्य कार्यालयहरूका लागि मेशिनरी औजार, कम्प्यूटर, फोटोकपी पेपर, प्रिन्टर, फ्याक्स, जेनेरेटर, इन्भर्टर तथा ट्रायल सेन्टरका लागि सी.सी. क्यामेरा खरीद गरिएको ।
८. एफ एम रेडियोबाट सडक सुरक्षासँग सम्बन्धित कार्यक्रम सञ्चालन गरिएको ।
९. सूचनामूलक पर्चा, पोष्टर निर्माण तथा वितरणका साथै पत्रपत्रिकाबाट सूचना एवं जानकारीमूलक सामाग्री प्रकाशन गरिएको ।
१०. सडक दूर्घटना न्यूनीकरणका लागि सचेतनामूलक जिंगल, डकुमेन्ट्री निर्माण गरी रेडियो तथा टेलिभिजनबाट प्रसारण गरिएको ।
११. सार्वजनिक सवारी साधनहरूमा यात्रुहरूको सुविधाको लागि दर्शन, तिहार तथा छठमा देशका विभिन्न स्थानहरूमा नागरिक Help Desk को स्थापना गरी सेवा उपलब्ध गराइएको ।
१२. ट्राफिक सचेतना तथा व्यवस्थापनलाई सघाउ पुर्याउन ट्राफिक संकेत चिन्ह निर्माण गरिएको ।
१३. ट्रायलस्थलमा ट्राफिक लाईट तथा सि.सि.टि.भी. क्यामेरा जडान गरिएको ।
१४. सवारी चालक अनुमतिपत्र र सवारी दर्ता प्रमाणपत्रलाई Smart Card मा रुपान्तरण गर्ने कार्यका लागि आवश्यक भौतिक पूर्वाधारहरू प्राप्त भई मेची, कोशी, सगरमाथा, नारायणी र बागमतीमा जडानका लागि पठाई सकिएको ।
१५. आर्थिक वर्ष २०७१/७२ मा ५३० वटा लामो दुरीमा सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूलाई रात्री रुट इजाजत पत्र प्रदान गरिएको ।
१६. आर्थिक वर्ष २०७१/७२ मा २१९ वटा विभिन्न मोडेलका सवारी साधन दर्ताका लागि यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूमा लेखि पठाइएको ।
१७. तोकिए भन्दा बढी भारवहन गर्ने मालवाहक सवारी साधन सञ्चालनमा रोक लगाउनका लागि अधिक भारवहन नियन्त्रण निर्देशिका, २०७१ तयार गरी स्वीकृतिका लागि मन्त्रालयमा पठाउनुका साथै अधिक भार वहन गर्ने मालवाहक सवारी साधन सञ्चालन नियन्त्रण गर्नका लागि धादिङको धार्केमा नियमित रुपमा अनुगमन गर्ने व्यवस्था मिलाई बढी भारवहन गर्ने सवारी साधनहरूलाई कारवाही गरिएको ।
१८. आ.व. २०७१/७२ मा कूल २,३९,५८३ संख्यामा सवारी साधन दर्ता गरिएको ।
१९. आ.व २०७१/७२ मा कूल ११ अर्ब ३ करोड ८ लाख ३३ हजार ६३० राजश्व संकलन गरिएको ।
२०. आ.व २०७१/७२ मा ८१,८७२ नयाँ सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरण गरिएको ।
२१. आ.व. २०७१/७२ सम्ममा कूल बेरुजु रु.४८ करोड ८९ लाख २२ हजार बेरुजुमध्ये रु.३५ करोड ९३ लाख ७५ हजार बेरुजु फछ्यौट भई ७३.५ प्रतिशत प्रगति भएको ।

### ५.३.२ कार्यक्षेत्र सम्बद्ध प्रमुख समस्याहरू तथा चुनौतीहरू

१. टेकुमा स्थापना गरिएको भेटिकल फिटनेश टेष्ट सेन्टर हालसम्म सञ्चालन हुन नसक्नु ।
२. सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परीक्षास्थलको लागि आफ्नै जग्गा नहुँदा केही ठाउँमा
३. ट्रायल सेन्टर निर्माण गर्न कठिनाई उत्पन्न भएको ।
४. अधिकांश कार्यालयहरूको आफ्नै भवन निर्माण लगायतका पूर्वाधारहरूको व्यवस्था गर्न नसकिएको, सवारी साधन दर्ता र सवारी चालक अनुमतिपत्रको फाराम भने कार्य Online बाट गर्न नसकिएको कारण सेवा प्रवाहमा प्रतिकूल असर परेको ।
५. यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूमा दरबन्दी अनुसार लेखा, प्राविधिक तथा कम्प्यूटर अपरेटर जस्ता पदहरूको पदपूर्ती नभएको ।
६. कर्चारीहरूका बारम्बार सरुवा हुने गरेको ।
७. कर्मचारीहरूको क्षमता अभिवृद्धि गर्न तालिमको व्यवस्था हुन नसकेको ।
८. १२ घण्टे सेवा गर्दा पनि कर्मचारीलाई प्रोत्साहन भत्ताको व्यवस्था नहुनु ।

९. कार्यालयहरूमा सवारी साधन नहुँदा सवारी अनुगमन गर्न कठिनाई परेको ।
१०. सबै यातायात व्यवस्था कार्यालयबाट सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरणको कार्यको परीक्षा सञ्चालन गर्न नसकिएको ।

#### ५.३.३ समस्याहरू तथा चुनौतीहरू समाधानका लागि चालिएका/चाल्नुपर्ने कदमहरू

१. कार्यालय भवन निर्माणका लागि आफ्नै जग्गाको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
२. सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परीक्षा सञ्चालनका लागि ट्रायल सेन्टर निर्माणको लागि आफ्नै जग्गाको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
३. यातायात व्यवस्था कार्यालयका कार्यहरूलाई पूर्ण रुपमा अटोमेशनमा लैजान कर्मचारीहरूलाई प्रयाप्त तालिमको व्यवस्थाका साथै कर्मचारीहरूको सरुवा व्यवस्थित हुनुपर्ने ।
४. दरबन्दी अनुसार यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको पदपूर्ती हुनुपर्ने ।
५. कर्मचारीलाई प्रोत्साहन भत्ताको व्यवस्था गर्नुपर्ने ।
६. कर्मचारीको क्षमता अभिवृद्धि गर्न तालिमको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
७. यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूमा कार्यरत कर्मचारी हरूको सरुवा व्यवस्थित हुनुपर्ने ।
८. यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूका लागि सवारी साधनको व्यवस्था हुनुपर्ने ।

#### ५.३.४ सार्वजनिक सक्रियताको भावी कार्यदिशा

१. सवारी साधनको नम्बरप्लेटलाई Embossed Number Plate मा परिवर्तन गर्ने ।
२. सवारी चालक अनुमतिपत्र र सवारी दर्ता प्रमाणपत्रलाई Smart Card मा परिवर्तन गर्ने ।
३. सवारी जाँचपासका लागि Vehicle Fitness Test Center सञ्चालन गर्ने ।
४. सवारी साधनको आयु निर्धारण र पुराना सवारी साधनको विस्थापन गर्ने ।
५. सार्वजनिक यातायातका लागि ठूला सवारी साधनहरूलाई प्रोत्साहन गर्दै विद्यमान रुट इजाजत प्रणालीलाई व्यवस्थित गर्ने ।
६. यातायात व्यवस्था विभाग र अर्न्तर्गतका कार्यालयहरूको संस्थागत क्षमता अभिवृद्धि गर्ने ।
७. सडक सुरक्षा कार्यलाई प्रभावकारी बनाउन सवारी अनुगमनका साथै सचेतनामूलक कार्यक्रमहरू सघन रुपमा सञ्चालन गर्ने ।

५.३.५ तेह्रौं योजनाको नतिजा खाकाको दोश्रो वर्ष (आ.ब. २०७१/७२) को प्रगति र आ. ब. २०७१/७२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

नतिजा	सूचकहरू	आधार वर्षको स्थिति (६९/७०)	तेह्रौं योजनाको लक्ष्य (७२/७३)	आ.ब. ७१/०७२ को स्थिति		आ.ब. ७१/७२ सम्मको प्रगति	प्रगतिको व्याख्या
				लक्ष्य	प्रगति		
<b>प्रभाव:-</b> यातायात व्यवस्था प्रणालीमा सुधार आई सर्वसाधारणको आवगमन सुरक्षित र भरपर्दो भएको हुने	यातायात व्यवस्था सुरक्षित तथा भरपर्दो भएको स्थिति	आधार तथ्यांक नभएको					
<b>असर १:-</b> सवारीसाधन बढी सुरक्षित र कम प्रदूषक भएको हुने	दुर्घटना संख्यामा कमी भइ यातायात व्यवस्था प्रति जनताको ससन्तुष्टी स्थापित सेन्टरको संख्या	"					सडक दुर्घटनामा कमी आएको
<b>प्रतिफल १.१:</b> Vehicle Fitness Test Centreको स्थापना भएको हुने			२	२	०	१	टेकुमा स्थापना भएको
	Vehicle Fitness Test Center का लागि खरिद गरिने प्रदूषण मापन यन्त्रको संख्या	१	२	२	०	०	
<b>प्रतिफल १.२:</b> सार्वजनिक सवारी साधनको आयु निर्धारण भएको हुने	सवारी साधनको संख्या		१२०००	१२०००	०	०	
<b>प्रतिफल १.३:</b> निर्धारित आयु नाघेको र भौतिक परिक्षणमा अनुपयुक्त सवारी साधनको व्यवस्थापन भएको हुने	विस्थापित सार्वजनिक सवारी साधनको संख्या		१५	१५	०	०	
<b>असर २:-</b> यातायात व्यवस्था सम्बन्धी सेवाहरू प्रभावकारी रूपमा प्रवाह भएको हुने	सेवा प्रवाहमा ग्राहकको सन्तुष्टी स्थिति	आधार तथ्यांक नभएको					
<b>प्रतिफल २.१:</b> यातायात व्यवस्थापन सम्बन्धी संस्थागत विस्तार भएको हुने	स्थापित या.व्य. कार्यालयको संख्या		३	३	६	२१	
	या.व्य. सेवा केन्द्र (संख्या)		७	८	१६	१६	
	यातायात अनुगमन कार्यालय (संख्या)			२	०	०	
<b>प्रतिफल २.२:</b> सवारी चालक अनुमतिपत्र तथा सवारी दर्ताको अनलाइन दरखास्त प्रणाली लागु भएको हुने	अनलाईन दरखास्त प्रणाली लागु गर्ने कार्यालय (संख्या)		७	७	०	०	यस सम्बन्धी कार्य भइरहेको

नतिजा	सूचकहरू	आधार बर्षको स्थिति (६९/७०)	तेह्रौ योजनाको लक्ष्य (७२/७३)	आ.व. ७१/०७२ को स्थिति		आ.व. ७१/७२ सम्मको प्रगति	प्रगतिको व्याख्या
				लक्ष्य	प्रगति		
प्रतिफल २.३: सवारीचालक अनुमतिपत्र तथा सवारीदर्ता प्रमाणपत्रको स्मार्ट कार्ड रुपान्तरण भएको हुने	स्मार्ट कार्डको संख्या (लाखमा)		१५	१५	०	०	यस सम्बन्धी कार्य भइरहेको   कार्यालयहरूमा समान जडानका लागि पठाइएको।
प्रतिफल २.४: सवारी साधनमा इम्बोस्ड नम्बर प्लेट लागू भएको हुने।	इम्बोस्ड नम्बर प्लेट लागू भएको सवारी साधनको संख्या		७	७	०	०	यस सम्बन्धी कार्य भइरहेको
असर ३: सडक दुर्घटनामा न्यूनीकरण तथा ट्राफिक व्यवस्थापन भएको हुने।	दुर्घटना संख्या कमी						
प्रतिफल ३.१: उपत्यका बाहिर सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परिक्षाको थप व्यवस्था भएको हुने।	नयाँ मापदण्डमा आधारित ट्रायलस्थल संख्या	१			१	१२	नारायणी र कोशीमा आंशिक
प्रतिफल ३.२: सुरक्षित यातायातको लागि जनचेतना अभिवृद्धि गर्ने।	ट्राफिक संकेत चिन्ह निर्माण एवं वितरण (थप संख्या)	२३५	५००	५००	५५७	१०५७	
	यातायात सम्बन्धी सूचनामूलक टि.भी./ एफ.एम. कार्यक्रमको प्रसारण (कूल वार्षिक प्रसारण अवधी (घण्टा))		२६५	१७०	४७	७९	
असर ४: राजस्व संकलन प्रभावकारी भएको हुने।	कूल राजस्व संकलन (रु.अर्व)		३२	२०	११	२९	
प्रतिफल ४.१: यातायात कार्यालयहरूको संजालिकरण गरी ईबिलिंग लागू भएको हुने।	संजालिकरण गरिने कार्यालयको संख्या		४	५	३७	३७	
प्रतिफल ४.२: यातायात व्यवस्था कार्यालयमा बैंक काउन्टर स्थापना भएको हुने।	बैंक काउन्टर स्थापना भएको यातायात व्यवस्था कार्यालय (संख्या)		३	४	०	०	

५.३.६ आ.व. २०७१/७२ को वार्षिक संकलित राजश्वको विवरण

सि.नं.	कार्यालय	कर राजश्व सवारी कर (११४५१)	सवारी इजाजत र स.चा.अ. दस्तुर (११६२१)	शहरी सडक निर्माण तथा सम्भार दस्तुर (११४५४)	यातायात क्षेत्रको आय (१४२२५)	जम्मा गैरकर राजश्व	जम्मा राजश्व (कर + गैरकर राजश्व)
१	मेची	२०९,५१३,६६९	४५,३१५,६६९	५९,५४,६४७	६३,४४,७७९	५७,६१५,५१५	२६,७,१२९,३६४
२	कोशी सवारी	३६६,०२०,००१	५१,६५३,६६६	१६६,०७३,६९४	६,१२७,२५३	२४५,६५४,६३५	६११,६७४,६३६
३	स.चा.अ.प. कोशी	-	२२,१६०,४००	-	-	२२,१६०,४००	२२,१६०,४००
४	सगरमाथा	१२३,४७,६४९	२३,२६६,६२३	१,४३४,१४६	२,५२६,००६	२७,२४६,७७७	१५०,७१६,४२६
५	जनकपुर	१६१,२०६,४६५	३९,१०९,९२६	३,४५७,१५३	२,१६३,९६९	४४,७३१,०४६	२०५,९३७,५३३
६	नारायणी सवारी	५५६,१७६,५६२	१२६,६२१,६९९	१,०६६,९३६,६३०	४२,५६२,१३९	१,२६०,३२२,६६६	१,६१६,५०१,२५०
७	स.चा.अ.प. नारायणी	-	२३,६३४,६००	-	-	२३,६३४,६००	२३,६३४,६००
८	साना/ठूला बागमती	१,६६४,६१९,४६४	७२,६१५,९६५	१,७२२,१७६,६२१	४६,६२३,६६७	१,६४१,६१६,६५३	३,५२६,२३६,१३७
९	मोटरसाईकल, बागमती	६३०,९६४,६०३	२५,५९७,६६०	३७४,५४७,११७	६७,३०५	४०१,०१६,२६२	१,२३२,०००,६६५
१०	स.चा.अ.प. बागमती	-	१६३,७०७,३५०	-	-	१६३,७०७,३५०	१६३,७०७,३५०
११	लुम्बिनी सवारी	५३४,२४७,०२५	६१,४५०,२९०	२१,६६१,७४०	३१,२२२,४९४	११४,३५४,५२४	६४६,६०१,५४९
१२	स.चा.अ.प. लुम्बिनी	-	२६,६०५,९००	-	-	२६,६०५,९००	२६,६०५,९००
१३	गण्डकी सवारी	४४३,३०७,६०६	४१,५६६,४९७	३२,५९०,६५१	१४,३६६,७३९	६६,५४४,०६७	५३१,६५१,६९५
१४	स.चा.अ.प. गण्डकी	-	४३,६९३,५००	-	-	४३,६९३,५००	४३,६९३,५००
१५	धौलागिरी	२७,०३६,६३६	४,६११,७६२	२४,६९०	२,२०७,३६६	७,०४४,०४०	३४,०६०,६७६
१६	राप्ती	९३,३५९,६५१	१२,६७१,६६६	९५७,९०९	३,६५१,२६९	१७,२६०,६६६	११०,६४०,५३७
१७	भेरी	१,४७१,५७७,२१०	३४,६७४,०४५	५,०७०,९६५	५,६३७,३६१	४५,७६२,३९१	१,५१७,३५९,६०१
१८	सेती	१२७,२७४,११५	२०,४००,३९४	१,९०२,०३६	९,००६,९०५	३१,३०९,३३७	१५८,५६३,४५२
१९	महाकाली	४३,६९२,६२५	१०,९६१,३७०	१,२२१,४६९	३,९९०,९५५	१६,१९३,७९४	६०,०६६,४१९
२०	सल्लाघारी, सेवा केन्द्र	१७३,६९१,५४२	२,७२६,९६०	-	६,३१२,४४५	९,०४१,४०५	१६२,९३२,९४७
२१	सानो भय्याङ, सेवा केन्द्र	४१४,१२४,२६३	६,२२६,०३६	-	३,३४९,६६१	९,५७७,६९७	४२३,७०१,९६०
२२	सेवा कार्यालय, ईलाम	६,९६१,६०१	२२०,६७०	-	२७३,९२५	४९४,५९५	९,४७६,३९६
२३	सेवा कार्यालय, वीराटनगर	१९,९६६,३९७	३१९,०५०	-	३४,३५५	३५,३४५	२०,३१९,६०२
२४	सेवा कार्यालय, बर्दिया	५६३,७६०	१०,६५०	-	२२६,४५०	२३९,१००	६०२,६६०
२५	सेवा कार्यालय, हेटौडा	६५,७२१,७६२	२,१३५,२००	-	१४,४७०,७९२	१६,६०५,९९२	६२,३२७,७५४
२६	सेवा कार्यालय, भरतपुर	१९९,४१७,९२४	५,५६१,१३६	-	१७,६९६,६२६	२३,४५७,७६४	२२२,६७५,६६६
२७	सेवा कार्यालय, डुम्रे	५,९००,९४४	९३,६३५	-	१६५,१९२	२५९,०२७	६,१५९,९७१
२८	सेवा कार्यालय, पाल्पा	६,९२६,४९३	१२६,५३०	-	२०२,४१५	३३०,९४५	७,२५७,४३६
२९	सेवा कार्यालय, भैरहवा	६,२६४,१४५	-	-	२,९६२,४६०	२,९६२,४६०	११,२२६,६०५
३०	सेवा कार्यालय, सुर्खेत	१२,३३१,०३७	४६९,६३१	-	१,७६२,०९६	२,२५१,९२९	१४,५६२,९६६
<b>कुल जम्मा</b>		<b>७,५९०,७७९,६१३</b>	<b>६९१,२९५,५४४</b>	<b>३,४४६,०३४,६७०</b>	<b>२२७,३६०,६९२</b>	<b>४,५६४,७११,१०६</b>	<b>१२,१५५,४९०,९१९</b>
वार्षिक लक्ष्य		५,५०३,२५९,०००					
वार्षिक प्रगति		७,५९०,७७९,६१३	६९१,२९५,५४४	३,४४६,०३४,६७०	२२७,३६०,६९२	४,५६४,७११,१०६	१२,१५५,४९०,९१९
प्रगति प्रतिशत		११४%					

५.३.७ आ.व. २०७१/७२ सम्म दर्ता भएका सवारीको विवरण

आ.व.	बस	मिनिबस/ मिनि ट्रक	क्रोन/डोजर एस्काभेटर/ ट्रक	कार/जिप भ्यान	पिक अप	माइक्रो	टेम्पो	मोटरसाईकल	ट्रैक्टर पावरटेलर	अन्य	आ.व.को जम्मा	आ.व सम्मको कुल जम्मा
०४६/४७	३९७८	२०६४	६५३२	२१३५०	०	०	२३५९	३४५७६	५४१७	१०२	७६३७८	७६३७८
०४७/४८	४५८	४३७	८३४	२३५३	०	०	८५६	५६९७	९६५	१५४९	१३१४९	८९५२७
०४८/४९	५३१	४५५	१५२४	२६३७	०	०	१२०७	९३३६	१३४२	४३५	१७४६७	१०६९९४
०४९/५०	६०६	१८५	१४९१	२२६६	०	०	६२	८५१३	७५१	३८१	१४२५५	१२१२४९
०५०/५१	११६८	१२१	१७४०	३०४९	०	०	२१३	१०५५०	१३९६	३७२	१८६०९	१३९८५८
०५१/५२	८५०	८३	१६२९	३०४३	०	०	२४१	११४०१	१८१४	३५३	१९४१४	१५९२७२
०५२/५३	४८६	८२	११५१	३९७४	०	०	११७	१२३५७	२१८३	५८	२०४०८	१७९६८०
०५३/५४	६०८	१७५	९०७	४५२१	०	०	१८५	१५७३९	१२७८	३५२	२३७६५	२०३४४५
०५४/५५	८९९	१३०	१२९१	४१३९	०	०	३४४	१२३०६	१२६५	५१	२०४२५	२२३८७०
०५५/५६	८७२	१९	९७८	२५०७	०	०	३८८	१७०९०	२२४८	३७	२४१३९	२४८००९
०५६/५७	४९४	१२२	८२९	३६४७	०	०	७८९	१९७५५	२५४२	१०२	२८२८०	२७६२८९
०५७/५८	१२०३	२५०	१२७१	५१५२	०	०	२३२	२९२९१	३५१९	७७	४०९९५	३१७२८४
०५८/५९	८६८	४७५	१७९८	४३७९	०	०	२४८	३६११७	३१८९	८६	४७१६०	३६४४४४
०५९/६०	४३२	२९८	१२१२	२९०६	५८१	२३२	१७	२९४०४	२४८५	४३	३७६१०	४०२०५४
०६०/६१	७३२	२३७	१४७७	७०७९	४७८	८८४	१६	२६५४७	२१९१	५८	३९६९९	४४१७५३
०६१/६२	७५३	२८५	१५९२	४७८१	०	५८४	४८	३१२७३	१३७४	२१	४०७११	४८२४६४
०६२/६३	१५२८	६६३	२२६३	५११४	३६	६६	६०	४४६१०	६३५		५४९७५	५३७४३९
०६३/६४	१५६४	८०६	३२७८	५१५६	७३६	१३८	१२	७२५६८	२९४२	१५३५	८८७३५	६२६१७४
०६४/६५	१४१९	११७९	३५९४	४७४१	१५८८	३१	१८	६८६६७	३२९७	२०६	८४७४०	७१०९१४
०६५/६६	१८४३	५९३	३६४३	६८५७	१२८७	१२८	२०	८३३३४	४६६३	२०२	१०२५७०	८१३४८४
०६६/०६७	१८८८	७८०	४५२४	१२२६८	१९७५	१४५	९	१६८७०७	११४६०	३१	२०१७८७	१०१५२७१
०६७/०६८	१६१०	१३७०	१९६९	८५१०	३०८७	११५	२	१३८९०७	७९३७	१३३	१६३६४०	११७८९११
०६८/०६९	२०८५	११७०	१३३३	८७११	२९८१	१५५	१०	१४५१३५	८४१३	९१	१७००८४	१३४८९९५
०६९/०७०	३२६३	१३२८	३३३२	९५९५	५४२२	१५८	५७	१७५३८१	९७९५	१५२	२०८४८३	१५५७४७८
२०७०/७१	२७७६	१४१२	२७८९	११३७२	५६६८	१७८	१७	१६३९४५	१००७०	११६	१९८३४३	१७५५८२१
२०७१/७२	३७३७	२२७०	४२३६	१३५६०	६०५७	९३२	१५४१	१९६३८३	१०५२४	३४३	२३९५८३	१९९५४०४
<b>जम्मा</b>	<b>३६६५१</b>	<b>१६९८९</b>	<b>५७२१७</b>	<b>१६३६६७</b>	<b>२९८९६</b>	<b>३७४६</b>	<b>९०६८</b>	<b>१५६७५८९</b>	<b>१०३६९५</b>	<b>६८८६</b>	<b>१९९५४०४</b>	

## ५.४ काठमाडौं तराई मधेश फाष्ट ट्रयाक सडक आयोजना

**पृष्ठभूमि :** राजधानीलाई तराईसंग द्रुतमार्गद्वारा जोडी आर्थिक, सामाजिक रुपान्तरणको लागि मार्ग प्रशस्त गर्ने र दोश्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, निजगढको लागि समेत यो सडक (द्रुतमार्ग) अत्यावश्यक भएको साथै देशको प्रमुख व्यापारिक द्वार बीरगंजसम्म सहज र द्रुत पहुच हुने ।

**आयोजना शुरु भएको मिति :** आ.व. ०६५/६६

**आयोजनाको कार्यक्षेत्र :** मध्यमाञ्चल विकास क्षेत्रको काठमाडौं, ललितपुर, मकवानपुर र बारा जिल्ला ।

**आयोजनाको उद्देश्य :** राजधानी काठमाडौंलाई तराईसंग सहज पहुच पुराउने द्रुत गतिको मार्ग निर्माण गर्ने।

**कूल लागत (रु हजारमा) :** आयोजनामा प्राप्त विस्तृत प्रतिवेदन बमोजिम रु. १,११,०३,९९,८१ (निर्माण लागत मात्र वित्तीय लागत समावेश नभएको)

**खर्च व्यहोर्ने श्रोत :** नेपाल सरकार

**गत आ.व.(२०७१/७२) को बजेट (रु हजारमा) :** २४,९९,८२

**गत आ.व.(२०७१/७२) को खर्च (रु हजारमा) :** ७९,०२

**आ.व. २०७०/७१ सम्मको खर्च (रु हजारमा) :** १,४४,९३

**भौतिक प्रगति :**

- आयोजनाको विस्तृत डिजाइन २०७२ साल आषाढमा सम्पन्न भएको। लगानीकर्ता/प्रवर्द्धक (IL and FS transportation Network Limited) ITNL सहितको Consortium बाट विस्तृत डिजाइन तयार गरिएको।
- परिमार्जित EIA स्वीकृत हुने चरणमा रहेको।
- कूल लम्बाई ७६ कि.मी.मा करिब ७० कि.मी. को जग्गा अधिग्रहण कार्य सकिएको र बाँकी ६ कि.मी. प्रक्रियामा।

**आयोजनाले भोगेका समस्याहरू :** बृट प्रणाली अन्तर्गत लगानीकर्ता/प्रवर्द्धक मार्फत लगानी जुटाई निर्माण तथा सञ्चालन गर्न अपनाइएको खरिद प्रकृया नितान्त नौलो भएकोले पर्याप्त दक्ष जनशक्ति नहुनु तथा विज्ञहरूबाट समेत सुझाव प्राप्त गर्न कठिनाई भएको ।

**समस्या समाधानका लागि भएका प्रयासहरू :** आवश्यक जनशक्ती माँग गरी पठाइएको। विज्ञहरूको राय/सुझाव संकलन गरी कानुन/नियम बमोजिम खरिद प्रकृया अगाडी बढाइएको ।

## ५.५ काठमाडौं दिगो शहरी यातायात आयोजना

काठमाण्डौंको अव्यवस्थित सहरीकरण र बढ्दो जनघनत्व र सवारी साधनको बढ्दो संख्याको कारण यहाँको शहरी यातायात प्रणालीको दिन प्रतिदिन खस्कंदो अवस्थालाई प्रभावकारी व्यवस्थापन गरी दिगो र भरपर्दो बनाउनु अती आवश्यक रहेको छ । एशियाली विकास बैंक र G.E.F. को ऋण तथा अनुदान सहयोगमा काठमाण्डौं उपत्यकाको शहरी यातायातको व्यवस्थापनलाई सुधार गर्ने उद्देश्यले आ.व. २०६७/२०६८ देखि संचालन शुरु भइ आ.व. २०७३/२०७४ मा सम्पन्न हुने यस आयोजनाको निम्नानुसार चार कम्पोनेन्ट रहेका छन् :

१. **सार्वजनिक यातायात तर्फ :** काठमाण्डौं उपत्यकाको शहरी भागमा आवत-जावत गर्दा सार्वजनिक यातायात नै प्रयोग गर्न सवैलाई प्रोत्साहन गर्ने गरी विद्यमान सार्वजनिक यातायात संजालको उचित स्तरोन्नती गरी २ वटा Pilot Routes



छनौट गरी विद्युतीय वा अन्य Low emission यातायातको व्यवस्था गर्ने । साथै ट्रली बस (Mass Transit) सेवा पुनः संचालन र विस्तार गर्न अध्ययन गरिने । यातायात व्यवस्था विभाग को संस्थागत संरचनामा सुधार तथा क्षमता अभिवृद्धिमा सहयोग गर्ने ।

२. **ट्राफिक व्यवस्थापनतर्फ** : काठमाण्डौको विच शहरी भाग (City Core) को यातायात व्यवस्थापन सुधार गर्न विष्णुमती लिक सडकको टेकु, भीमसेनस्थान, डल्लु, शोभाभगवती, र सोर्हखुट्टेपाटी गरी जम्मा ५ र साथै लैनचौर-लाजिम्पाट देखि थापाथली सम्मको विभिन्न १७ सडक जंकशनहरूलाई आवश्यकता अनुसारको स्तरोन्नती गरिने ।
३. **पैदल मार्गतर्फ** : विश्व सम्पदा सूचीमा पर्ने काठमाण्डौको ऐतिहासिक दरवार क्षेत्र वरपर साथै अन्य भित्री शहरी भागमा पैदल हिड्न प्रोत्साहन गर्न पैदल मार्गहरूको विस्तार तथा निर्माण, सुधार कार्य गरिने ।
४. **वायु प्रदूषण नियन्त्रणतर्फ** : काठमाण्डौ उपत्यकाको वायु प्रदूषणलाई काबुमा ल्याई वायुको गुणस्तर (Air Quality) मा सुधार ल्याउन यातायात साधनको नियमित यान्त्रिक र वायु प्रदूषणका जांच गर्नको लागि वातावरण मन्त्रालय, यातायात व्यवस्था विभाग र ट्राफिक प्रहरी डिभिजनलाई अनुगमन गर्न आवश्यक उपकरणहरू उपलब्ध गराइने ।

### आयोजनाको कार्यक्षेत्र

यस आयोजनाले शहरको केन्द्रीय भागमा सार्वजनिक यातायात व्यवस्थापनका आफ्ना निर्धारित कार्यक्रमहरू कार्यान्वयन गर्ने र हाल काठमाडौँ शहरको पश्चिममा विष्णुमती नदी, दक्षिणमा वागमती नदी, पूर्वमा धोविखोला र उत्तरमा नारायणहिटी दरवारलाई सिमाना मानी सो भित्रको सहरी क्षेत्रमा आयोजनाका कार्यक्रमहरू कार्यान्वयन गरिने छ।

आयोजनाको शुरुदेखि हालसम्मको प्रगति स्थिति (%)		वार्षिक प्रगति स्थिति (%)	
भौतिक	वित्तिय	भौतिक	वित्तिय
३५	२३	५५	५५

## ६ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको संक्षिप्त प्रगति विवरण (आ.ब. २०७१/७२)

### ६.१ पुष्पलाल लोकमार्ग आयोजना (मध्यपहाडी)

**पृष्ठभूमि :** नेपालको मध्यपहाडी भू-भागका जिल्लाहरुलाई यातायात संजालमा जोड्ने उद्देश्यले पूर्वमा पाँचथर चियो भन्ज्यांग देखि पश्चिममा बैतडी झुलाघाट सम्म पुग्ने यस लोकमार्ग आ.ब. २०६४/६५ देखि सुरु भएको हो।

**आयोजना शुरु भएको मिति :** आ.ब. ०६४/६५

**आयोजनाको कार्यक्षेत्र :** नेपालको पूर्व देखि पश्चिमसम्मको मध्य पहाडी भू-भाग।

**आयोजनाको उद्देश्य:** योजना क्षेत्रमा पर्ने भू-भागको आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक, पर्यटकीय, शैक्षिक आदि समग्र क्षेत्रको सन्तुलित विकास गर्ने।

**कूल लागत (रु हजारमा) :** पूर्व खण्ड : १८९८२१९८

पश्चिम खण्ड : १४,३८,९५,८४

**खर्च व्यहोर्ने श्रोत :** नेपाल सरकार

**गत आ.ब.(२०७१/७२) को बजेट (रु हजारमा) :** ३,३६,९१,००

**गत आ.ब.(२०७१/७२) को खर्च (रु हजारमा) :** ३,३६,७१,००

**भौतिक प्रगति :** आ.ब. २०७१/७२ मा पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्गको ६० कि.मि. कालोपत्रे (खुर्कोट-घुर्मी खण्ड, गोठलापानी-झुलाघाट खण्ड र वाग्लुङ्ग खण्ड समेत), ३२ कि.मि. ग्राभेल कार्य (जोरसाल -म्याङ्गलुङ्ग खण्ड) सम्पन्न भएको छ । १३ वटा पुलहरुको निर्माण सम्पन्न भएको छ ।

**आयोजनाले भोगेका समस्याहरु :**

- वन क्षेत्रमा काम गर्न बाधा
- स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद
- भौगोलिक विकटता
- निर्माण सामग्रीको आपूर्तिमा कठिनाई

**सुझावहरु :**

- वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।
- सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्ति हुनुपर्ने ।

## ६.२ हुलाकी राजमार्ग आयोजना

**पृष्ठभूमि :** नेपालको तराई क्षेत्रका जिल्लाहरुमा यातायात प्रणाली सुदृढीकरण गर्ने उद्देश्यबाट पूर्वमा झापा, केचना देखि पश्चिममा कंचनपुर दोधारा चाँदनी सम्म पुग्ने यस राजमार्गको निर्माण/स्तरोन्नति सुरु भएको हो ।

**आयोजनाको कार्यक्षेत्र :** नेपालको पूर्व देखि पश्चिमसम्मको तराई क्षेत्रको दक्षिणी भाग (२०वोटा जिल्ला) ।

**आयोजनाको उद्देश्य:** योजना क्षेत्रमा पर्ने भू-भागको आर्थिक, सामाजिक, संस्कृतिक, पर्यटकीय, शैक्षिक आदि समग्र क्षेत्रको सन्तुलित विकास गर्ने ।

**कूल लागत (रु हजारमा) :** करिब २५ अर्ब

**खर्च व्यहोर्ने श्रोत :** नेपाल सरकार/ भारत सरकार

**गत आ.व.(२०७१/७२) को बजेट :** २ अर्ब ८ करोड ८७ लाख

**गत आ.व.(२०७१/७२) को खर्च :** नेपाल सरकार : ९० करोड २८ लाख

भारत सरकार : ९० करोड ६० लाख

**भौतिक प्रगति :** आ.व.२०७१/७२ मा हुलाकी राजमार्गमा ३५कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ (लम्की टिकापुर खक्रौला खण्डमा २७ कि.मी. र सति भजनी धनगढी सडकमा ८ कि.मी.)। साथै यस आयोजना अन्तर्गत ११ वटा पुलहरुको निर्माण सम्पन्न भएको छ ।

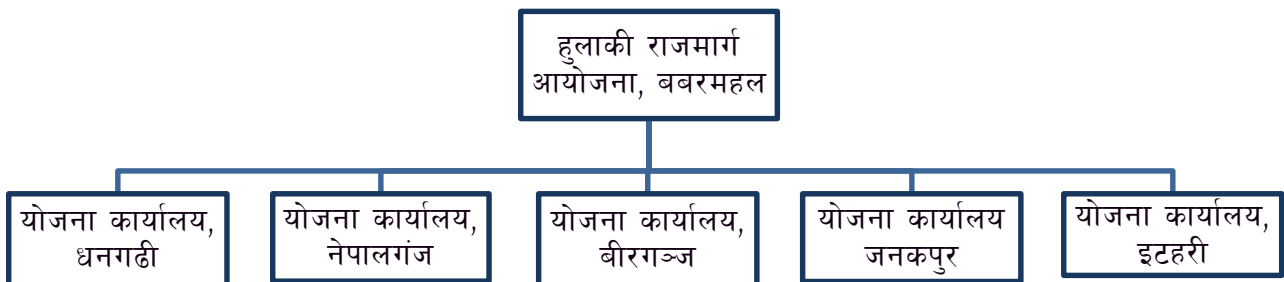
**आयोजनाले भोगेका समस्याहरु :**

- वन क्षेत्रमा काम गर्न बाधा
- स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्तिमा कठिनाई

**सुझावहरु :**

- वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।
- सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्ति हुनुपर्ने ।
- भारतीय सहयोग रकम सहयोग रकम सहज रुपमा प्राप्त हुनुपर्ने।

**आयोजनाको सांगठनिक संरचना**



## ६.३ उत्तर दक्षिण लोकमार्ग

**पृष्ठभूमि :** उत्तर दक्षिण लोकमार्ग अन्तर्गत आयोजनाहरू:

- कोशी करिडर : कुल लम्बाई १६२ कि.मी. मध्ये ५० कि.मी. मा यातायात चालु रहेको । माटे/ ग्रावेल ७७ कि.मी. रहेको ।
- कालिगण्डकी करिडर : नवलपरासी, पाल्पा, तनहुँ, स्यांगजा, गुल्मी, बाग्लुंग, पर्वत, म्याग्दी र मुस्ताङ जिल्ला समेटी कुल ४३५ कि.मी. लम्बाई रहेको ।
- कर्णाली करिडर : खुलालु-लैफु-सिमिकोट (११६ कि.मि.) खण्ड नेपाली सेना मार्फत काम भइरहेको छ । हिल्सा सिमिकोट खण्ड(८८ कि.मि.) मा ट्रयाक खोल्ने कार्य सडक विभाग मार्फत भइरहेको छ ।

**आयोजना शुरु भएको मिति :** आ.व. ०६५/६६

**आयोजनाको उद्देश्य :** आर्थिक-सामाजिक विकास र प्रादेशिक सन्तुलनमा योगदान पुग्ने गरी स्तरीय, भरपर्दो, सुलभ र सुरक्षित यातायात सन्जाल विस्तार गरी मित्र राष्ट्र चीनसंग व्यापार बढाउने ।

**खर्च व्यहोर्ने श्रोत :** नेपाल सरकार

**गत आ.व.(२०७१/७२) को बजेट :** ७३ करोड २४ लाख

**गत आ.व.(२०७१/७२) को खर्च :** ७३ करोड २३ लाख

**भौतिक प्रगति :** उत्तर दक्षिण लोकमार्ग अन्तर्गतका सडकहरूमा आ.व.२०७१/७२को प्रगति:

- कोशी करिडर : १४.५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न । कुल १३२ कि. मि. मध्ये कुल ९४.५ कि. मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।
- कालीगण्डकी करिडर सडक: यस आ.व.मा १४ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएसंगै कुल ४३५ कि.मि. मध्ये हाल सम्म सबै ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।
- कर्णाली करिडर (खुलालु-लैफु-सिमिकोट खण्ड) कालिकोट, बाजुरा, हुम्ला – ९.५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न। नेपाली सेनालाई हस्तान्तरण भैसकेको। यस खण्डको कुल १९६ कि.मी. मध्ये ५१.५ कि. मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको ।  
हिल्सा सिमिकोट सडक : ७.५ कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न । यस खण्डको कुल ८८ कि. मि. मध्ये ५९कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भैसकेको ।

**आयोजनाले भोगेका समस्याहरू :**

- वन क्षेत्रमा काम गर्न बाधा
- स्थानीयद्वारा रेखांकनको विवाद
- भौगोलिक विकटता
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्तिमा कठिनाई

**सुझावहरू :**

- वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।
- सहज रुपमा जग्गाको उपलब्धता हुनु पर्ने ।
- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्ति हुनुपर्ने ।

## ६.४ काठमाडौँ तराई-मधेश फाष्ट ट्रयाक सडक आयोजना

यस सम्बन्धी विवरणहरू अगाडि उल्लेख भैसकेको । (पा.नं.४०)

## ६.५ रेल्वे तथा मेट्रो विकास आयोजना

**पृष्ठभूमि :** सस्तो, भरपदो, सुरक्षित, सक्षम रेल सेवाको माध्यमबाट मानिसहरूको यात्रा एवं मालसामानको ढुवानी गरी मानिसहरूको दैनिक जीवनस्तरमा सुधार ल्याउन योगदान गर्नु रेल सेवा विकास एवं विस्तारको ध्येय हो । Trans Asian Railway को सदस्य राष्ट्र भएकोले रेल सेवाको विकास अपरिहार्य भैसकेको छ। रेल सेवा विकास तथा विस्तारको लागि २०६८/३/१ मा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रहने गरी रेल विभागको गठन भएको हो।

**आयोजना शुरु भएको मिति :** आ.व. ०६६/६७

**आयोजनाको कार्यक्षेत्र :** अधिराज्यभरी ।

**आयोजनाको उद्देश्य :** कृषि, औद्योगिक, औषधीजन्य लगायतका उत्पादन एवं सुविधामुलक सेवा प्रदान गर्ने क्षेत्रहरूको पहुँचमा सर्व-सुलभता गराइ देशको सामाजिक, आर्थिक पूर्वाधारको विकासमा सहयोग पुराउने।

**कूल लागत (रु हजारमा) :** रु. ६९,५१,७०,५९ (DPR तयार पश्चात कूल लागत संसोधन हुने)

**खर्च व्यहोर्ने श्रोत :** नेपाल सरकार

**गत आ.व.(२०७१/७२) को बजेट (रु हजारमा) :** १,९९,९८,८०

**गत आ.व.(२०७१/७२) को खर्च (रु हजारमा) :** ९५,१५,९९

**आ.व. २०७०/७१ सम्मको खर्च (रु हजारमा) :** ३,१६,९३,१३

**भौतिक प्रगति :**

- कटहरी बिराटनगर रेलमार्गको निर्माण कार्य जारी रहेको, जयनगर जनकपुर बर्दिबास खण्डमा अधिग्रहण कार्य निरन्तरता दिइएको र भारतीय पक्षबाट निर्माण कार्यको लागि निर्माण व्यवसायी नियुक्त गरी कार्य अधि बढाएको, फुलझोर खोला पूर्वदेखि बर्दिबास सम्मको रेलमार्गको structural works निर्माणको लागि mix design लगायतका कार्य भइरहेको, फुलझोर र कालिन्जोरमा पुल निर्माणको बोलपत्र स्वीकृत गरिने आशयको सूचना जारी भएको ।
- सिमरा बर्दिबास खण्डमा निर्माणाधीन रेलमार्गको निर्माणाधीन खण्डको मुआब्जा पुनरावलोकन भइ निर्माण कार्य अधि बढेको ।
- रातु खोला नियन्त्रणकार्यको लागि तटबन्ध निर्माणको लागि निर्माण कार्य चालु रहेको ।
- निजगढ हेटौडा भरतपुर रेलमार्गको सम्भाव्यता अध्ययनको लागि परामर्शदाता छनौट भइ बार्ता भइरहेको ।

**आयोजनाले भोगेका समस्याहरू :**

- वन क्षेत्रमा आयोजना निर्माण स्वीकृतिमा ढिलाई
- जग्गा अधिग्रहण तथा मुआब्जा निर्धारणका कार्य विवादयुक्त भैरहने
- EIA को अत्यधिक समय लाग्ने प्रक्रिया
- निर्माण सामग्रीको उपलब्धतामा कठिनाई
- दक्ष जनशक्तिको अभाव

**सुझावहरू :**

- निर्माण सामग्रीको सहज आपूर्ति हुनुपर्ने ।
- EIA स्वीकृतिमा सहजता हुनुपर्ने ।
- वन क्षेत्रमा काम गर्न सहज हुनु पर्ने ।

## ७ सुशासन कायम गर्न गरिएका प्रयासहरू

यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरूबाट सुशासन कायम गर्न भएका प्रयासहरू निम्न बमोजिम रहेका छन् ।

- यस मन्त्रालय मातहतका निकायमा सम्पादन हुने कामको छिटो छरितो तरिकाले सम्पादन गरी आम सेवाग्राहीलाई सहज ढंगले सेवा प्रवाह गर्न तत् तत् निकायबाट हुने कामको विवरण सहित सो कामको लागि आवश्यक पर्ने कागजात एवं सेवाग्राहीले पेश गर्नु पर्ने निवेदन समेतको ढाँचा सहितका निर्देशिका तयार गरी लागु गरिएको छ । यसबाट सेवाग्राहीले बिना झन्झट सेवा पाई कार्य सम्पादन एवं फर्छौटमा सहजता आएको छ ।
- मातहतका सबै निकायमा सेवा प्रवाह हुने सबै विषयमा स्पष्ट विवरण सहितको नागरिक बडापत्र राख्न लगाईएको र सोही नागरिक बडापत्रमा तोकिएकै समयमा सेवा उपलब्ध गराउन लगाईएको छ । सो बमोजिम माथिल्लो निकायबाट निरिक्षण र अनुगमन गर्ने गरिएको छ ।
- यस मन्त्रालय मातहतका निकायबाट सम्पादन हुने कामप्रति आम सेवाग्राहीको वीचमा रहेको दृष्टिकोण बुझ्न तथा यसबाट पृष्ठपोषण लिई भावी सेवा प्रवाह तथा विकास निर्माणका काममा सेवाग्राहीको विश्वास प्राप्त गर्न बेलाबेलामा सार्वजनिक सुनुवाई गर्न लगाईएको छ । त्यस्ता सुनुवाईका कार्यक्रममा मन्त्रालयको प्रतिनिधी अनिवार्य रुपमा रहनु पर्ने व्यवस्था गरिएको छ । यसबाट जनताको भावना बमोजिम भावी योजना बनाई कार्यक्रम गर्न सघाउ पुगेको छ ।
- मन्त्रालय र मातहतका निकायबाट हुने निर्णयलाई छिटो छरितो बनाईएको र प्रत्येक निर्णय तहमा रहने पदाधिकारीले तोकिएको समयभित्रै आफुले पेश गर्नुपर्ने पदाधिकारी समक्ष पेश गर्नुपर्ने गरी कडाई गरिएको छ । यसका लागि निर्णय हुने प्रत्येक फाईलमा निर्णयको तह र समय देखिने गरी उल्लेख गर्ने अनिवार्यतालाई कडाई गरिएको छ । यसबाट मन्त्रालय र मातहतका निकायबाट यथा समयमा नै निर्णय भई सेवाग्राहीलाई सुविधा पुगेको र काममा चुस्तता आएको छ ।
- मन्त्रालयमा प्रशासन महाशाखाको प्रमुखको संयोजकत्वमा सशाकीय सुधार इकाई गठन गरिएको छ । यस एकाइले सुशासन प्रवर्धनका लागि भ्रष्टाचार विरुद्धको रणनीति तथा कार्ययोजना कार्यान्वयन तथा अनुगमन गर्दै आएको छ । यसबाट मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको कार्य प्रणालीमा जनअपेक्षा अनुरूपको सुधार हुँदै जनतामा प्रवाहित हुने सेवा ठीक समय र लागतमा प्रवाह गर्न तथा सबै तह र रुपको भ्रष्टाचार एवं बेथिति न्यूनीकरण गर्न बल पुगेको छ ।
- यस मन्त्रालय र मातहत भएका कामको सार्वजनिक गराउने उद्देश्यका लागि मन्त्रालयले प्रवक्ताको व्यवस्था गरेको छ ।
- यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायबाट भए गरेका कामको जानकारी सहज रुपमा गराउने उद्देश्यका लागि मन्त्रालयले सूचना अधिकारीको व्यवस्था गरेको छ । यसबाट संचार जगत तथा सरोकारवालाहरूलाई प्रारम्भिक सूचना प्राप्त गर्न सहज भएको छ ।
- यस मन्त्रालय र मातहत संचालित विकास आयोजनाको कार्यान्वयनमा प्रभावकारिता ल्याउन मन्त्रालयका सचिवको संयोजकत्वमा अनुगमन तथा मूल्याङ्कन समितिको गठन गरिएको छ । अनुगमन तथा मूल्याङ्कन कार्यलाई प्रभावकारी बनाउन आयोजनाको फिल्ड अनुगमनलाई बढोत्तरी गरिएको छ ।
- विगतका केही वर्षहरूदेखि नै ज्यादै महत्वका साथ उठाईने गरिएको Gender सम्बन्धी Issue हरूलाई विकास निर्माणका कार्यहरूमा समेत समाहित गर्दै लगिने उद्देश्य अनुरूप यस मन्त्रालयमा Gender Focal Person समेतको व्यवस्था भएको छ । GFP बाट समय समयमा हुने अन्तर मन्त्रालय बैठकहरूमा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सम्बन्धी Gender Related Planning र Monitoring Activities का बारेमा जानकारी गराईएको छ ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूका गतिविधि क्रियाकलापहरू/साप्ताहिक रेडियो कार्यक्रम मार्फत समेत समेत प्रशारण गर्ने गरिएको छ । यस कार्यक्रमले जनताका प्रतिक्रियाहरूलाई समेत सम्बोधन गर्ने तथा स्रोता वा जिज्ञासाहरू सम्बन्धित निकायका पदाधिकारीहरू मार्फत सम्बोधन हुने व्यवस्था मिलाईएको छ ।
- मन्त्रालयका पदाधिकारी तथा मातहतका विभाग, आयोजना तथा समितिका पदाधिकारीहरूलाई आफ्नो काम कर्तव्य र उत्तरदायित्व पूर्ण रुपमा वहन गर्न सजग गराइएको छ ।
- योजनाहरू कार्यान्वयनको क्रममा सामाजिक तथा वातावरणीय प्रभावलाई ध्यान दिने गरिएको छ ।

- यस मन्त्रालयबाट संचालित आयोजना/परियोजनाको कार्य प्रकृति प्रत्यक्ष र अप्रत्यक्ष रूपमा गरिवी निवारणलाई टेवा पुऱ्याउने किसिमले सञ्चालन गरिएको छ ।
- मन्त्रालयले हेलो सरकारको कार्यलाई निरन्तरता दिँदै आएको छ ।
- ठेक्काहरुको बोलपत्र आवहान विद्युतिय (e-Bidding) प्रणाली बाट गर्ने व्यवस्था मिलाईएको छ ।
- मन्त्रालय मातहतका निकायहरुमा निर्धारित समयमा बजेट अख्तियारी पठाउने कार्य सम्पन्न गरिएको छ ।
- मन्त्रालयले वेरुजु फछर्यौँट सम्बन्धमा तोकिएको लक्ष बमोजिम वेरुजु फछर्यौँट गरी प्रगति हासिल गरेको छ ।
- सचिवस्तरबाट आफू मातहतका सह-सचिव कर्मचारीहरुलाई आवश्यकता अनुसार अधिकार प्रत्यायोजन गरिएको छ ।
- यस मन्त्रालय र अन्तर्गत बाट संचालन हुने काममा जनसहभागिता तथा केही साना परियोजनामा उनीहरुको स्वामित्व समेत रहने गरी आयोजना परियोजना संचालन गर्दै आएको छ ।
- विकास आयोजनाका कामहरु गर्दा वा सेवा प्रवाहसँग सरोकार राख्ने समूहसँग आवश्यकता अनुसार छलफल गरी काम गर्ने परिपाटीको विकास गरिएको छ । यसबाट विकास आयोजनाको काममा जनसहभागिता जुटाउन सहयोग पुग्नुको साथै विकास निर्माणमा जनतामा अपनत्वको भावनाको विकास भई आयोजनाको काम समयमा नै सम्पन्न गर्न सघाउ पुगेको छ ।
- मन्त्रालय र मातहत विभागहरुको वीचमा कम्प्युटर संजाल (Computer Network) व्यवस्था गरी सूचनाको आदान प्रदानलाई चुस्त बनाइएको छ ।
- नेपाल सरकारलाई दीर्घकालिन आर्थिक भार कम गरी सेवालाई समेत प्रभावकारी र चुस्त बनाउने नीति बमोजिम नभई नहुने अति आवश्यकीय सेवाहरु करारमा लिने नेपाल सरकारको नीति बमोजिम नै यस मन्त्रालय र मातहतका निकायमा विकास आयोजनाको कार्यान्वयनका लागि अति आवश्यक केही सेवाहरु करारमा लिइएको छ । यसबाट आयोजनाको कार्यान्वयनमा सहयोग पुगेको छ ।
- राष्ट्रिय सूचना आयोगले समय समयमा दिएका आदेशहरुको कार्यान्वयनमा तदारुकता देखाइ अनुगमन समेत गर्ने गरिएको छ ।
- मन्त्रालयले राष्ट्रिय योजना आयोग अन्तर्गत JICA/ SMES2को सहयोगमा यस मन्त्रालयको ३ वर्षे अनुगमन तथा मूल्यांकन योजना बनाई लागू गरी समय समयमा संयुक्त स्थलगत अनुगमन तथा निरीक्षण काम गरी सम्बद्ध कार्यालय, कर्मचारी, स्थानीय सरोकारवालासँग अन्तरक्रिया समेत गर्ने गरेकोमा हाल उक्त आयोजना (SMES2) फेज ओउट भइसकेको हुँदा सो सम्बन्धी कार्य राष्ट्रिय योजना आयोगको निर्देशनबाट हुने गरेको छ । यस्ता संयुक्त स्थलगत प्रतिवेदनलाई मन्त्रालयको website: [www.mopit.gov.np](http://www.mopit.gov.np) मा राख्ने गरिएको छ ।
- e-governance को अवधारणालाई लागू गर्ने प्रयास स्वरुप सडक विभागमा Grievance Redressal Mechanism, Contract Management System, Financial Management Information System आदि लागू गरिएको र यातायात व्यवस्था विभागमा Vehicle Registration System र Driving Licence Registration System लागू गरिएकोमा हाल ती दुइ System हरू merge गरी Electronic Driving Licence & Vehicle Registration System (EDLVRS) लागू गरिएको छ । (यस बारे बिस्तृतमा ति निकायका Web Page बाट हेर्न सकिने छ ।)

## ८ हार्दिक बधाई तथा शुभकामना

यस मन्त्रालयमा कार्यरत कर्मचारीहरुमध्ये आ.व. २०७१ । ०७२ को लागि यस मन्त्रालयका निम्नलिखित कर्मचारीहरुले प्रशंसनीय कार्य गरी पुरस्कृत हुनु भएकोमा मन्त्रालय परिवार हार्दिक बधाई ज्ञापन गर्दछ ।

### ८.१ विशेष सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरु

सि.नं.	पद	नाम, थर
१	सि.डि.ई.	श्री पूर्व कुमार राई
२	लेखा अधिकृत	श्री दुर्गा खतिवडा
३	शाखा अधिकृत	श्री नइन्द्र कुमार पौडेल

### ८.२ सम्मान स्वरुप नगद पुरस्कार र सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरु

सि.नं.	पद	नाम, थर
१	कम्प्यूटर अपरेटर	श्री गणेश वि.क.
२	ना.सु.	श्री दिल कुमार राई
३	ना.सु.	श्री कमल खड्का
४	टा.ना.सु.	महेन्द्रमान डंगोल
५	कार्यालय सहयोगी	श्री हरि मगर



अनुसूची-१

१. सडक विभाग अन्तर्गतका निकायहरु:

१.१ निर्देशनालयहरु

निर्देशनालयहरु	संख्या
पूर्वाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, दमक, झापा	१
मध्यमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, बबरमहल	१
पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, पार्दी, पोखरा	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, बीरेन्द्रनगर, सुर्खेत	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय, दिपायल, डोटी	१
आयोजना निर्देशनालय (ए.डि. बि), विशालनगर	१
जम्मा	६

१.२ डिभिजनहरु

डिभिजन	संख्या
डिभिजन सडक कार्यालय, इलाम	१
डिभिजन सडक कार्यालय, दमक	१
डिभिजन सडक कार्यालय, बिराटनगर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, धनकुटा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, लहान	१
डिभिजन सडक कार्यालय, तुम्लिङटार	१
डिभिजन सडक कार्यालय, जनकपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, चन्द्रनिगाहपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, हेटौडा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, भरतपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, चरिकोट	१
डिभिजन सडक कार्यालय, खुर्कोट	१
डिभिजन सडक कार्यालय, हर्कपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, काठमाडौँ-१	१
डिभिजन सडक कार्यालय, काठमाडौँ-२	१
डिभिजन सडक कार्यालय, ललितपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, भक्तपुर	१

डिभिजन	संख्या
डिभिजन सडक कार्यालय, नुवाकोट	१
डिभिजन सडक कार्यालय, दमौली	१
डिभिजन सडक कार्यालय, पोखरा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, बागलुङ	१
डिभिजन सडक कार्यालय, पाल्पा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, बुटवल	१
डिभिजन सडक कार्यालय, शिवपुर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, प्युठान	१
डिभिजन सडक कार्यालय, दाङ	१
डिभिजन सडक कार्यालय, नेपालगंज	१
डिभिजन सडक कार्यालय, सुर्खेत	१
डिभिजन सडक कार्यालय, खलंगा	१
डिभिजन सडक कार्यालय, चौरजहारी	१
डिभिजन सडक कार्यालय, महेन्द्रनगर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, डोटी	१
डिभिजन सडक कार्यालय, साँफेबगर	१
डिभिजन सडक कार्यालय, बैतडी	१
जम्मा	३४

### १.३ हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन कार्यालयहरु

डिभिजन	संख्या
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, इटहरी	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, हेटौडा	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, काठमाडौँ	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, पोखरा	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, बुटवल	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, नेपालगंज	१
हेभी ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, गोदावरी	१
जम्मा	७

#### १.४ यान्त्रिक कार्यालयहरू

डिभिजन	संख्या
यान्त्रिक कार्यालय, फिदिम	१
यान्त्रिक कार्यालय, बिर्तामोड	१
यान्त्रिक कार्यालय, लहान	१
यान्त्रिक कार्यालय, जनकपुर	१
यान्त्रिक कार्यालय, भरतपुर	१
यान्त्रिक कार्यालय, ललितपुर	१
यान्त्रिक कार्यालय, डुम्रे	१
यान्त्रिक कार्यालय, दाङ	१
यान्त्रिक कार्यालय, सुर्खेत	१
यान्त्रिक कार्यालय, बुङर, डोटी	१
जम्मा	१०

#### १.५ तालिम केन्द्र

तालिम केन्द्र/प्रयोगशाला	संख्या
यान्त्रिक तालिम केन्द्र, ललितपुर	१
केन्द्रिय सडक प्रयोगशाला, पाटनढोका, ललितपुर	१
जम्मा	२

अनुसूची-२

२. यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गतका निकायहरूः

२.१ यातायात व्यवस्था कार्यालय

अञ्चल कार्यालयहरू	संख्या
यातायात व्यवस्था कार्यालय, मेची	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, कोशी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, कोशी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सगरमाथा	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, जनकपुर	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, नारायणी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, नारायणी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, साना/ठूला सवारी, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, मोटरसाइकल, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमतिपत्र, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, गण्डकी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, गण्डकी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, धौलागिरी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, लुम्बिनी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, लुम्बिनी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, राप्ती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सेती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, भेरी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, महाकाली	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, कर्णाली, जुम्ला	१
जम्मा	२०

२.२ सवारी परिक्षण कार्यालय - टेकु, काठमाडौँ

२.३ यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय

यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय	संख्या
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, ईलाम	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, विराटनगर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, गाईघाट	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, बर्दिबास	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भरतपुर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, गौर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, हेटौडा	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सानोभ-याड, काठमाडौँ	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सल्लाघारी, भक्तपुर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डुम्रे	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, तानसेन	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भैरहवा	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भालुवांग	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, वीरेन्द्रनगर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, दिपायल	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डडेल्धुरा	१
जम्मा	१६

अनुसूची-३

मन्त्रालयमा हाल कार्यरत कर्मचारीहरूको विवरण

कार्यालय	पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
			कार्यालय	निवास/मोबाइल नं.	आन्तरिक	
मा.उप प्रधान मन्त्रीज्यूको निजी सचिवालय	माननीय उप प्रधान मन्त्री	श्री विजय कुमार गच्छदार	४२११६७०			
	उपसचिव	श्री तिलक पौडेल	४२११९४५	९८५११९१७२६	२३२	मा. उप प्रधान मन्त्रीज्यूको निजी सचिवालय
		श्री मनोज विश्वास	४२११६७०	९८४१२८३५५०		स्वकीय सचिव
	शाखा अधिकृत	श्री कन्हैया ठाकुर	४२११५६५	९८४५३१२४३३		
	टा.ख.	श्री जगन्नाथ अधिकारी	४२११५६५			
	प्रा.वि.शिक्षक (क.ज.)	श्री कविता अर्याल				
	कार्यालय सहयोगी	श्री खगिसरा देउवा				
	कार्यालय सहयोगी	श्री तेज वास्तोला				
सचिवज्यूको सचिवालय	सचिव	श्री अर्जुन कुमार कार्की	४२११८८०	९८५१२१२५०५	२४६	
	शाखा अधिकृत	श्री बिनोद राज गौतम	४२११८८०	९८४९०३८५३८	२४४	सचिवज्यूको निजी सचिवालय
	ना.सु. (क.अ)	श्री अम्बुज कुमार झा		९८४४०२२५१०		
	कार्यालय सहयोगी	श्री आनन्द कुँवर	४२११८८०	९८४९७९३७१८		
	कार्यालय सहयोगी	श्री नारायण माझी		९८०८४७१४६२		
	कार्यालय सहयोगी	श्री नवराज फाजु	४२११८८०	९८६०४०३१७१		
प्रशासन महाशाखा	सहसचिव	श्री धुवराज जोशी	४२११६५८	९८४१६००१५	२२७	प्रशासन महाशाखा (प्रमुख)
	उपसचिव	श्री बिसु कुमार के.सी	४२११६८०	९८४१२७७५२४	२०६	कर्मचारी प्रशासन शाखा (प्रमुख)
	उपसचिव	श्री तुलसी नाथ गौतम	४२११६६८	९८४१२६६१६५	२९१	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा (प्रमुख)
	उपसचिव (लेखा)	श्री ज्ञानेन्द्र पौडेल	४२११६१९	९८५११२३८८८	२५७	आर्थिक प्रशासन शाखा (प्रमुख)

कार्यालय	पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
			कार्यालय	निवास/मोबाइल नं.	आन्तरिक	
	शाखा अधिकृत	श्री नइन्द्र कुमार पौडेल	४२११६८०	९८४१३५४९१६	२०३	कर्मचारी प्रशासन शाखा
	शाखा अधिकृत	श्री चक्र बहादुर खड्का	४२११८१९	९८४१३५३२६०	२९२	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	कम्प्युटर अधिकृत	श्री सुनिता सैजु	४२११६८०	६६१०३६८ (९८४१२६२०२७)	२०४	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	लेखा अधिकृत	श्री सपना अधिकारी	४२११८१९	९८४१९३२६८४		आर्थिक प्रशासन शाखा
	लेखा अधिकृत	श्री दुर्गा देवी खतिवडा		९८५१२३८०४३	२९०	आर्थिक प्रशासन शाखा
	कम्प्युटर इन्जिनियर	श्री सुष्मा श्रेष्ठ	४२११८१९	९८४१८२१२५७	२३८	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	ना.सु.	श्री प्रदीप मान शाक्य	४२११६५८	९८१८७९३३३१	२२५	प्रशासन महाशाखा (पि.ए.)
	ना.सु.	श्री जिवरमण उप्रेती	४२११८१९	९८४१५८३१६६	२९२	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	ना.सु. (स्टोर)	श्री चिरन्जीवि लामिछाने	४२११६८०	९८५१०४७३८०	२०७	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	ना.सु.	श्री श्रीजा दाहाल		९८४१३००३०५		कर्मचारी प्रशासन शाखा
	ले.पा.	श्री मान बहादुर बुढा	४२११८१९	९८४१४३६२९३	२२०	आर्थिक प्रशासन शाखा
	ले.पा.	श्री किशोर सिंह अधिकारी				आर्थिक प्रशासन शाखा
	लेखापाल	श्री भोला नाथ रेग्मी		९८४१३१७४९२	२६६	आर्थिक प्रशासन शाखा
	लेखापाल	श्री श्याम सुन्दर सैजू	४२११८१९	९८४१३५४७७२		आर्थिक प्रशासन शाखा
	कम्प्युटर अपरेटर	श्री अभिलाषा न्यौपाने		९८४१९३०३८८		आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	कम्प्युटर अपरेटर	श्री सरोज महर्जन		९८४९३६२३८४		कर्मचारी प्रशासन शाखा
	खरिदार	श्री शोभीता पराजुली	४२११८१९	९८४१६७७७८४		आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	ह.स.चा.	श्री रत्न बहादुर तामाङ		९८४१७८८४०२		आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	ह.स.चा.	श्री राकेश खनाल		९८४१२४९२३२	२८१	आर्थिक प्रशासन शाखा
	ह.स.चा.	श्री राजेन्द्र श्रेष्ठ		९८०८०९३६७९		
	कार्यालय सहयोगी	श्री माइली खत्री			२८१	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	कार्यालय सहयोगी	श्री यशोदा पोखरेल	४२११६५८	९८४१५७१९७५	२२५	प्रशासन महाशाखा
	कार्यालय सहयोगी	श्री शंभुलाल माझी	४२११६८०	९८०६३३५८६३९	२०४	कर्मचारी प्रशासन शाखा
	कार्यालय सहयोगी	श्री निरज मान डंगोल	४२११९३१	९८४१६००६१४	२९४	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	कार्यालय सहयोगी	श्री सुमन श्रेष्ठ			२८१	आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
	कार्यालय सहयोगी	श्री विना खड्का		९८४१८४२१९२		आर्थिक प्रशासन शाखा
	कार्यालय सहयोगी	श्री हरि प्रसाद तिमल्सीना		९८४९१८१४२६		आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा

कार्यालय	पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
			कार्यालय	निवास/मोबाइल नं.	आन्तरिक	
निर्माण तथा यातायात महाशाखा	सहसचिव	श्री उमेश झा	४२११५८४	९८५११२६३१११	२५८	निर्माण तथा यातायात महाशाखा (प्रमुख)
	सि डि इ	श्री गोविन्द खरेल	४२११७९६	९८४१६५२४१०	२२१	यातायात व्यवस्था शाखा
	सि डि इ	श्री निरज शर्मा		९८४११७३१७३		
	शाखा अधिकृत	श्री रमेश श्रेष्ठ		९८४१४९१३६७	२७७	यातायात व्यवस्था शाखा
	इन्जिनियर	श्री कृष्ण बहादुर खड्का		९८४९१०५३३७		सतह यातायात शाखा
	मे.ई.	श्री निशा ठाकुर		९८४९६६८४५४		यातायात व्यवस्था शाखा
	मेकानिक्स	श्री शान्त कुमार महर्जन		९८४१०१११७७		यातायात व्यवस्था शाखा
	टा.ना.सु.	श्री कमल खड्का	४२११५८४	९८४९३२९६९०	२५८	निर्माण महाशाखा (पि.ए.)
	कम्प्युटर अपरेटर	श्री गणेश वि.क.		९८४६३२५९१७	२७७	यातायात व्यवस्था शाखा
	खरिदार	श्री माला तामाङ्		९८४९७८५९२४		यातायात व्यवस्था शाखा
	का.स.	श्री रीता खत्री		९८४९३४७८८०		
गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखा	सहसचिव	श्री विष्णु ओम वादे	४२११६९९	४४७१४७८ (९८४१८२६८२७)	२५५	वैदेशिक सहयोग तथा गुणस्तर महाशाखा (प्रमुख)
	उपसचिव	श्री निर्माण कुमार कार्की	४२१५७७२	९८५११९१७२६		गै.स.तथा नि.व्य.प्र.शाखा
	सि.डि.इ.	श्री प्रभात कुमार झा		९८१३९९३२४९	२३६	
	शाखा अधिकृत	श्री चन्द्र बहादुर थापा	४२१५७७२	९८४१२४११८८	२८९	गै.स.तथा नि.व्य.प्र.शाखा
	ईन्जिनियर	सरला न्यौपाने		९८४९५१२५५९	२३७	
	क.अधिकृत	श्री प्रतिमा कारन्जित	४२११६९९	४२२५४३० (९८४१२१७२३१)	२२२	"
	टा.ना.सु.	महेन्द्र बीर डंगोल		९८४९८६७९६४		
	ना.सु.	श्री प्रेम कुमार श्रेष्ठ		९८४१६२०२१३		"
	ना.सु.	श्री दिल कुमार राइ		९८४१७३४१५९		
	ना.सु.	श्री नकुल राना		९८४९०५२९२४		
योजना अनुगमन तथा मुल्यांकन महाशाखा	सहसचिव	श्री देवेन्द्र कार्की	४२११९३०	९८५१०८९७३९	२८२	योजना अनुगमन तथा मुल्यांकन महाशाखा प्रमुख
	सि.डि.इ.	श्री सुनिल बाबु पन्त	४२११५७०	९८५८४४०२३५	२८४	योजना शाखा प्रमुख
	उपसचिव	श्री सुन्दर भट्टराई		९८४१५२६२८३		अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा प्रमुख
	शाखा अधिकृत	श्री राजेश उप्रेती	४२११५७०	४९९३०५४ (९८४१२००८८६)	२१६	योजना शाखा



कार्यालय	पद	पदाधिकारीको नाम	टेलिफोन नं.			कैफियत
			कार्यालय	निवास/मोबाइल नं.	आन्तरिक	
	ईन्जिनियर	श्री निज्जल श्रेष्ठ		९८५११६३११९	२८४	योजना अनुगमन तथा मुल्यांकन शाखा
	समाजशास्त्री	श्री शोभा भण्डारी चालिसे		४८२०७५१ (९८१३७८०७४४)	२१५	सामाजिक तथा वातावरण शाखा
	खरिदार (पि.ए.)	श्री गणेश ज्ञवाली	४२११९३०	९८५११७७८५७	२८३	योजना तथा अनुगमन महाशाखा
	कार्यालय सहयोगी	श्री मेघराज रेग्मी		९८४४११९९८८		
	कार्यालय सहयोगी	श्री गोपाल थापा	४२११९३०	९८४९१३१०९९		
	कार्यालय सहयोगी	श्री कल्पना भण्डारी	४२११९३०	९८०३३३८८६२	२८२	
कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा	उपसचिव (कानून)	श्री कृष्ण कुमार कार्की	४२११६०३	९८४१३६३९७२	२०९	कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा
	करार	श्री रामकृष्ण बाँनिया	४२११६०३	९७२१५०३०८१	२७४	"
	खरिदार	श्री राजन रेग्मी		९७२१५०३०८९		
	का.स.	सीतालक्ष्मी डंगोल		९८४१९०६३३७		
	ह.स.चा.	मैते तामाङ				

## अनुसूची-४

मन्त्रालय अन्तर्गत निकायबाट गरिएका कार्यहरु एवं स्थलगत निरीक्षण भ्रमणका झलकहरु



मध्य पहाडी र बि पी राजमार्गको मिलन बिन्दु र मध्य पहाडी लोकमार्ग पुर्वी खण्ड, सिन्धुली



जापान सरकार (JICA) द्वारा निर्माण गरि नेपाल सरकारलाई हस्तान्तरण गरिएको बि. पी. राजमार्गको एक झलक



व्यापारिक मार्ग अन्तर्गत नेपालगंज-कोहलपुर र बेलहिया बुटवल सडक खण्ड



बर्दियाको कोठियाघट अवस्थित पुल (लम्बाई: १०१५ मि, एक स्पान लम्बाई: ५५ मि)





निर्माणाधीन जयनगर स्थित रेल्वे स्टेशन भवन र स्टाफ क्वार्टर



बर्दिबास सिमरा खण्डको निर्माणाधीन box culvert



नेपाली सेनाद्वारा निर्माणाधीन ट्रयाक (मैलुंग स्यफ्रुवेशी सडक खण्ड), (२०७१/७२)







हुलाकी राजमार्गको भजनी सत्ती सडक खण्ड , धनगढी



पुष्पलाल मध्य पहाडी लोकमार्ग पुर्वी खण्ड अन्तर्गत बित्तियोर खोला माथि निर्माणाधीन पुल अनुगमनको क्रममा (२०७१)



अंचल यातायात कार्यालय, झापाको सवारी अनुमति पत्र जांचपास ट्रायाल सेन्टर अनुगमनको क्रममा (२०७१ फाल्गुन)